



▶ Протокол

1А

Международная конференция труда — 110-я сессия, 2022 г.

Дата: 3 июня 2022 г.

Доклады Комитета по общим вопросам

Первый доклад

Содержание

	Стр.
Выборы должностных лиц и докладчика Комитета	3
Утверждение поправок к Кодексу к Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве с поправками (КТМС 2006 года)	3
Приложение. Поправки к Кодексу, касающиеся Правил 1.4, 2.5, 3.1, 3.2, 4.1, 4.3 и 4.4, а также Приложений А2-І и А4-І КТМС 2006 года	5

Выборы должностных лиц и докладчика Комитета

1. В соответствии со статьёй 37 2) Регламента Комитет избрал должностных лиц и докладчика в следующем составе:

Председатель:	посол Саломон Эхет (член правительственной группы, Камерун)
Заместитель председателя от работодателей:	г-жа Ренате Хорнунг-Драус (член группы работодателей, Германия)
Заместитель председателя от работников:	г-жа Кателен Пасшир (член группы работников, Нидерланды)
Докладчик:	г-н Амос Хосеа Куйе (член правительства, Нигерия)
2. В соответствии со статьёй 37 6) Регламента должностные лица утвердили первый доклад Комитета, представленный им докладчиком.

Утверждение поправок к Кодексу к Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве с поправками (КТМС 2006 года)

3. В ходе Части II четвёртого совещания, состоявшегося в Женеве 5–13 мая 2022 года, Специальный трёхсторонний комитет (СТК), учреждённый в соответствии со статьёй XIII КТМС 2006 года, принял согласно пункту 4 статьи XV КТМС 2006 года восемь поправок к положениям Кодекса, касающимся следующих правил:
 - Правило 1.4 (Подбор и трудоустройство);
 - Правило 2.5 (Репатриация);
 - Правила 3.1 и 4.4 (Жилые помещения и условия для отдыха)/(Доступ к береговым объектам социально-бытового назначения);
 - Правило 3.2 (Питание и столовое обслуживание);
 - Правило 4.1 (Медицинское обслуживание на борту судна и на берегу);
 - Правило 4.3 (Охрана здоровья, обеспечение безопасности и предупреждение несчастных случаев);
 - Приложения А2-I и А4-I.
4. Поправки, принятые СТК, были доведены его председателем до сведения должностных лиц Административного совета, которые, в свою очередь, передали их на утверждение Конференции. На первом заседании Конференция постановила передать поправки в Комитет по общим вопросам для рассмотрения и принятия последующих мер.
5. Комитету было предложено принять к сведению указанные поправки (ILC.110/D.2) и направить их на одобрение пленарным заседанием путём поимённого голосования. В соответствии с предварительным планом работы, включённым в оперативный регламент текущей сессии Конференции, голосование запланировано на понедельник 6 июня 2022 года. Поправки, представленные на утверждение Конференции, содержатся в Приложении.

6. Заместитель председателя от группы работников отметила, что моряки являются работниками переднего края, играющими ключевую роль в глобальных системах поставок. По причине ограничений, связанных с пандемией COVID-19, они оставались вдали от родины по окончании срока действия их контрактов без увольнения на берег, с плохим доступом в Интернет или без него. Это сказалось и на их психическом здоровье. Заместитель председателя от группы работников дала высокую оценку действиям Международной федерации транспортников, которая вместе с Международной палатой судоходства и Международным советом работодателей в морском судоходстве приложили усилия по снижению остроты кризиса, связанного со сменой экипажей. В этой связи она напомнила о [резолуции, касающейся вопросов труда в морском судоходстве и пандемии COVID-19](#), которая была одобрена Административным советом в декабре 2020 года. Опираясь на уроки того периода, СТК принял значительные поправки. В заключение заместитель председателя от группы работников отметила важность чёткого обозначения максимального срока пребывания на борту судна в 11 месяцев; рассмотрение этой темы было отложено до очередного совещания СТК.
7. Заместитель председателя от группы работодателей напомнила, что поправки были приняты подавляющим большинством членов СТК. В частности, судовладельцы единогласно проголосовали за все восемь поправок. Большинство из принятых изменений отражают серьёзные последствия пандемии для судоходства. Поскольку моряки особенно пострадали от мер, принятых рядом стран, группа работодателей с удовлетворением отметила, что КТМС 2006 года теперь будет включать положения, направленные на преодоление сложившейся ситуации.
8. ***Комитет по общим вопросам, приняв к сведению поправки, принятые Специальным трёхсторонним комитетом на четвёртом совещании (Часть II, 5–13 мая 2022 г.), постановил передать их пленарному заседанию, рекомендовав их одобрение Конференцией путём поимённого голосования, которое состоится 6 июня 2022 года.***

Приложение

Поправки к Кодексу, касающиеся Правил 1.4, 2.5, 3.1, 3.2, 4.1, 4.3 и 4.4, а также Приложений А2-І и А4-І КТМС 2006 года

Поправка к Кодексу, касающаяся Правила 1.4 – Подбор и трудоустройство

Стандарт А1.4 – Подбор и трудоустройство

Заменить пункт 5 с) vi) следующим текстом:

- vi) устанавливали систему защиты в форме страхования или в иной равнозначной форме в целях компенсации морякам денежного ущерба, который они могут понести в результате невыполнения службой подбора и трудоустройства своих обязательств перед моряками или соответствующим судовладельцем своих обязательств перед моряками в соответствии с трудовым договором моряков, а также обеспечивали, чтобы моряков информировали до начала или в ходе процесса трудоустройства об их правах в рамках этой системы.

Поправка к Кодексу, касающаяся Правила 2.5 – Репатриация

Стандарт А2.5.1 – Репатриация

Включить новый пункт 9 и изменить нумерацию последующего пункта:

9. Государства-члены должны способствовать скорой репатриации моряков, в том числе когда они считаются брошенными на произвол судьбы по смыслу пункта 2 Стандарта А2.5.2. Государства порта, государства флага и государства-поставщики рабочей силы сотрудничают, с тем чтобы моряки, нанятые на судно для замены моряков, брошенных на произвол судьбы на их территории, или на судне, плавающем под их флагом, обладали правами и привилегиями в соответствии с настоящей Конвенцией.

Поправки к Кодексу, касающиеся Правил 3.1 и 4.4 – Жилые помещения и условия для отдыха / Доступ к береговым объектам социально-бытового назначения

Стандарт А3.1 – Жилые помещения и условия для отдыха

Заменить пункт 17 следующим:

17. На борту судна всем морякам предоставляются соответствующие удобства, средства и услуги для отдыха, включая обеспечение социальных связей, адаптированные для удовлетворения особых потребностей моряков, которые должны жить и работать на борту судна, принимая во внимание Правило 4.3 и соответствующие положения Кодекса, касающиеся охраны здоровья, обеспечения безопасности и предупреждения несчастных случаев.

Руководящий принцип В3.1.11 – Условия для отдыха, почтовое обслуживание и организация посещений судна

Заменить пункт 4 j) следующим текстом:

- j) доступ в разумных пределах к телефонной связи между судном и берегом там, где она доступна, с разумным размером любой платы за пользование этими услугами.

Добавить новый пункт 8:

8. Судовладельцы должны, насколько это практически осуществимо, обеспечивать моряков на борту своих судов доступом в Интернет за разумную плату, если таковая взимается.

Руководящий принцип В4.4.2 – Объекты и службы социально-бытового назначения в портах

Добавить новый пункт 5 и изменить нумерацию последующих пунктов:

5. Государства-члены должны, насколько это практически осуществимо, обеспечивать моряков на борту судна в своих портах и на связанных с ними якорных стоянках доступом в Интернет за разумную плату, если таковая взимается.

Поправки к Кодексу, касающиеся Правила 3.2 – Питание и столовое обслуживание

Стандарт А3.2 – Питание и столовое обслуживание

Заменить пункты 2 а) и б) следующими:

- а) надлежащее снабжение пищевыми продуктами и питьевой водой с точки зрения количества, питательной ценности, качества и разнообразия и с должным учетом количества моряков на борту судна, их религиозных требований, традиций и обычаев, касающихся пищевых продуктов, а также продолжительности и характера рейса, которые предоставляются бесплатно в течение всего срока плавания;
- б) пищеблок устраивается и оборудуется таким образом, чтобы позволить обеспечивать моряков надлежащим, разнообразным, сбалансированным и полноценным питанием, которое готовится и подается в гигиенических условиях;

Заменить пункт 7 а) следующим:

- а) снабжения пищевыми продуктами и питьевой водой в зависимости от их количества, питательной ценности, качества и разнообразия;

Поправки к Кодексу, касающиеся Правила 4.1 – Медицинское обслуживание на борту судна и на берегу

Стандарт А4.1 – Медицинское обслуживание на борту судна и на берегу

Добавить новые пункты 5 и 6:

5. Каждое государство-член обеспечивает незамедлительную высадку на берег моряков, нуждающихся в неотложной медицинской помощи, с судов на своей территории и предоставляет доступ к медицинским учреждениям на берегу для оказания надлежащего лечения.

6. Если моряк умирает во время рейса, государство-член, на территории которого наступила смерть, или в случае, если смерть наступила в открытом море перед вхождением судна в его территориальные воды, содействует репатриации судовладельцем тела или праха в соответствии с пожеланиями моряка или его ближайших родственников, в зависимости от обстоятельств.

Руководящий принцип В4.1.3 – Медицинское обслуживание на берегу

Добавить новые пункты 4 и 5:

4. Каждое государство-член должно обеспечить, чтобы морякам не препятствовали высадке на берег по соображениям охраны общественного здоровья и чтобы они могли пополнить судовые запасы, топливо, воду, продовольствие и припасы.

5. Моряки должны считаться нуждающимися в неотложной медицинской помощи, в том числе, в случае:

- a) любой серьезной травмы или болезни;
- b) любой травмы или болезни, которые могут привести к временной или постоянной нетрудоспособности;
- c) любого инфекционного заболевания, которое грозит заражением другим членам экипажа;
- d) любой травмы, связанной с переломами костей, обильным кровотечением, сломанными или воспаленными зубами или сильными ожогами;
- e) острой боли, с которой невозможно справиться на борту судна, принимая во внимание режим работы судна, наличие подходящих анальгетиков и последствия для здоровья в случае их приема в течение длительного периода времени;
- f) риска самоубийства;
- g) рекомендации лечения на берегу со стороны удаленной медико-консультативной службы.

Руководящий принцип В4.1.4 – Медицинская помощь другим судам и международное сотрудничество

Заменить пункт 1 к) следующим:

- k) организацию репатриации тел или праха скончавшихся моряков в соответствии с их пожеланиями или пожеланиями их ближайших родственников в зависимости от обстоятельств и как только это становится практически возможным.

Поправка к Кодексу, касающаяся Правила 4.3 – Охрана здоровья, обеспечение безопасности и предупреждение несчастных случаев

Стандарт А4.3 – Охрана здоровья, обеспечение безопасности и предупреждение несчастных случаев

Заменить пункт 1 b) следующим:

- b) принятие обоснованных мер предосторожности в целях профилактики несчастных случаев на производстве, травматизма и профессиональных заболеваний на борту судна, в том числе путем предоставления всех необходимых средств индивидуальной защиты соответствующего размера и принятия мер, направленных на снижение и профилактику рисков, связанных с воздействием высокого уровня вредных внешних факторов и химических веществ, а также рисков увечий или заболеваний, которые могут возникать в результате использования машин и оборудования на борту судна;

Поправки к Кодексу, касающиеся Правила 4.3 – Охрана здоровья, обеспечение безопасности и предупреждение несчастных случаев

Стандарт А4.3 – Охрана здоровья, обеспечение безопасности и предупреждение несчастных случаев

Заменить вводную часть пункта 5, добавить новый пункт 5 а) и изменить нумерацию последующих подпунктов:

5. Каждое государство-член обеспечивает, чтобы:
- а) все случаи смерти моряков, нанятых, задействованных или работающих на борту судов, плавающих под его флагом, расследовались и регистрировались должным образом и чтобы они ежегодно сообщались Генеральному директору Международного бюро труда для публикации в глобальном реестре;

Руководящий принцип В4.3.5 – Уведомление и сбор статистических данных

Добавить новые пункты 4 и 5:

4. Данные о смертельных случаях, подлежащие оглашению в соответствии с подпунктом а) пункта 5 Стандарта А4.3, должны предоставляться в формате и по классификации, установленным Международным бюро труда.

5. Данные о смертельных случаях должны включать, в том числе, информацию о типе (причине) смерти, типе судна и валовой вместимости, месте смертельного происшествия (в море, в порту, на якорной стоянке), а также о поле, возрасте, занимаемой должности и отделении моряка.

Поправки к Приложениям

Приложение А2-1 – Доказательство финансовых гарантий согласно пункту 2 Правила 2.5

Заменить пункт г) следующим:

- г) фамилия судовладельца либо зарегистрированного собственника, если он отличается от судовладельца;

Приложение А4-1 – Доказательство финансовых гарантий согласно Правилу 4.2

Заменить пункт г) следующим:

- г) фамилия судовладельца или зарегистрированного собственника, если он отличается от судовладельца;