

КОДЕКС ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ

от 22 июня 2001 года №146-IIIГ

(В редакции Законов Азербайджанской Республики от 19.12.2006 г. №203-IIIГД, 17.04.2007 г. №320-IIIГД, 01.05.2007 г. №324-IIIГД, 16.06.2007 г. №389-IIIГД, 20.10.2009 г. №890-IIIQD, 01.02.2010 г. №951-IIIQD, 29.05.2012 г. №371-IVQD, 15.02.2013 г. №559-IVQD)

Глава I. Общие положения

Статья 1. Отношения, регулируемые Кодексом торгового мореплавания Азербайджанской Республики

1.1. Настоящий Кодекс регулирует правовые основы деятельности торгового мореплавания, ее эффективную организацию и отношения, возникающие в связи с ее целевым развитием.

1.2. Отношения, возникающие в связи с торговым мореплаванием, регулируются настоящим Кодексом, законами Азербайджанской Республики, международными договорами, поддерживаемыми Азербайджанской Республикой, и принятыми на их основе нормативно-правовыми актами.

1.3. К имущественным отношениям, возникающим в связи с торговым мореплаванием и не регулируемым или не полностью регулируемым настоящим Кодексом, применяются положения гражданского законодательства Азербайджанской Республики.

Статья 2. Основные понятия в Кодексе торгового мореплавания

2.1. Под словами "торговое мореплавание" предусматриваются следующие виды деятельности, осуществляемые с использованием судов:

2.1.1. перевозка грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок;

2.1.2. промысел водных биологических ресурсов;

2.1.3. лоцманская проводка судов;

2.1.4. разведка и разработка минеральных ресурсов морского дна и его недр;

2.1.5. буксировочные, ледакольные, поисковые и спасательные операции;

2.1.6. подъем затонувшего в море имущества;

2.1.7. защита и сохранение морской среды;

2.1.8. использование в иных хозяйственных, научных, учебных, спортивных и культурных целях.

2.2. Судно-самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.

2.3. Судовладелец-лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на других законных основаниях.

2.4. Морской порт-комплекс сооружений, расположенных на специальной территории и акватории и предусмотренных для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, и обслуживания пассажиров, осуществления операций с грузами и оказания других услуг, осуществляемых в морских портах.

2.5. Портовые органы власти-соответствующие органы морских портов, осуществляющие административно-властные

и другие полномочия, возложенные на них соответствующим органом исполнительной власти.

2.6. Вместимость судна-валовая вместимость судна, определяемая в соответствии с международными договорами по обмеру судов.

2.7. Расчетная единица-единица специального права заимствования, определяемая международными финансовыми организациями.

2.8. Каботаж-перевозочная и морская буксировка, исполняемая между морскими портами Азербайджанской Республики.

2.9. Флаговый контроль - государственный надзор в сфере проверки и сертификации судов, зарегистрированных в соответствующем судовом реестре Азербайджанской Республики и плавающих под государственным флагом Азербайджанской Республики, в том числе предоставления им документов касательно безопасности и охраны окружающей среды.

(Пункт **2.9.** введен в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от **29.05.2012** г. №[371-IVQD](#))

2.10. Портовый контроль - государственный надзор по проверке соответствия иностранных судов, заходящих в порты Азербайджанской Республики или выходящих из них, их оборудования и управления требованиям международных договоров.

(Пункт **2.10.** введен в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от **29.05.2012** г. №[371-IVQD](#))

Статья 3. Применение правил, установленных настоящим Кодексом

3.1. Правила настоящего Кодекса распространяются на:

3.1.1. морские суда во время их плавания как по морским, так и по внутренним водным путям, если иное не установлено международным договором, поддерживаемым Азербайджанской Республикой, или законом;

3.1.2. суда внутреннего плавания, а также суда типа "река-море" при осуществлении перевозок грузов, пассажиров и их багажа морскими, а также внутренними водными путями с заходом в иностранные морские порты, осуществлении спасательной операции и при столкновении с морским судном.

3.2. Правила, установленные настоящим Кодексом, не распространяются на военные корабли, военно-вспомогательные корабли и суда, находящиеся в государственной собственности или эксплуатируемые государством и используемые только для правительственной некоммерческой службы, а также на некоммерческие грузы, находящиеся в государственной собственности, за исключением случаев, предусмотренных непосредственно настоящим Кодексом.

Статья 4. Государственное управление в области торгового мореплавания

4.1. Государственное управление в области торгового мореплавания осуществляется соответствующим органом исполнительной власти.

4.2. Соответствующий орган исполнительной власти в соответствии с настоящим Кодексом и международными договорами, поддерживаемыми Азербайджанской Республикой, издает в пределах своей компетенции нормативно-правовые акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с торговым мореплаванием.

4.3. Навигационно-гидрографическое обеспечение морских путей осуществляется соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 5. Государственный надзор за торговым мореплаванием

5.1. Государственный надзор за торговым мореплаванием в Азербайджанской Республике осуществляет соответствующий орган исполнительной власти.

5.2. Соответствующий орган исполнительной власти осуществляет государственный надзор за:

5.2.1. соблюдением международных договоров о торговом мореплавании, поддерживаемых Азербайджанской Республикой,

и законодательства Азербайджанской Республики о торговом мореплавании;

- 5.2.2. системой управления безопасным движением судов;
- 5.2.3. состоянием морских путей и сооруженных на морских путях технических средств навигации;
- 5.2.4. государственной регистрацией судов и прав на них;
- 5.2.5. лоцманской службой и системой управления движением судов в морских портах;
- 5.2.6. спасательной службой и взаимодействием ее с другими спасательными службами;
- 5.2.7. защитой морской среды.

Статья 5-1. Лицензирование в сфере торгового мореплавания

5-1.1. Следующие виды деятельности в сфере торгового мореплавания осуществляются на основе соответствующего разрешения (лицензии):

- 5-1.1.1. перевозка грузов водным транспортом;
- 5-1.1.2. перевозка пассажиров водным транспортом.

(Статья 5-1. введена в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от 29.05.2012 г. №[371-IVQD](#))

Статья 6. Расчетная единица

6.1. Выражение в манатах сумм, указанных в [статьях 132, 148, 253.1, 262.1](#) и [280](#) настоящего Кодекса, осуществляется в соответствии со стоимостью маната в единице специального права заимствования с учетом следующих положений:

6.1.1. на дату вынесения решения судом или арбитражным судом, либо на установленную соглашением сторон сумм, указанных в [статьях 132](#) и [148](#) настоящего Кодекса;

6.1.2. на дату создания фонда ограничения ответственности сумм, указанных в [статьях 253.1](#) и [262.1](#) настоящего Кодекса;

6.1.3. на дату создания фонда ограничения ответственности, производства платежа или предоставления обеспечения, эквивалентного платежу, сумм, указанных в статье [280](#) настоящего Кодекса.

6.2. Стоимость маната в единице специального права заимствования исчисляется в соответствии с методом определения стоимости, применяемую международными финансовыми структурами на соответствующую дату для своих операций и расчетов.

Статья 6-1. Государственная пошлина за услуги или юридические действия в сфере мореходства

6-1.1. Государственная пошлина уплачивается за следующие услуги или юридические действия в сфере мореходства:

- 6-1.1.1. выдача Свидетельства праве плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики;
- 6-1.1.2. выдача судам временного Свидетельства о праве плавания под Флагом Азербайджанской Республики с регистрацией или перерегистрацией в бербоут-чартерном реестре;
- 6-1.1.3. выдача Свидетельства о праве собственности на суда с регистрацией или перерегистрацией в Государственном судовом реестре;
- 6-1.1.4. выдача Свидетельства о составе экипажа;
- 6-1.1.5. выдача Свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью;
- 6-1.1.6. выдача выписки из Судового реестра;

6-1.1.7. выдача Свидетельства о соответствии судна требованиям "Международного кодекса по охране судов и портовых средств";

6-1.1.8. выдача Свидетельства о соответствии судна требованиям "Международного кодекса по управлению безопасностью";

6-1.1.9. выдача Свидетельства о соответствии порта (портового пункта) требованиям "Международного кодекса по охране судов и портовых средств";

6-1.1.10. выдача Свидетельства о соответствии мореходной компании требованиям "Международного кодекса по управлению безопасностью";

6-1.1.11. выдача Квалификационных свидетельств (рабочих дипломов) и подтверждений членам командирского и рядового состава судна;

6-1.1.12. выдача сертификатов подготовительных курсов для членов экипажа судна;

6-1.1.13. выдача Регистрационной книжки моряка;

6-1.1.14. выдача удостоверения личности моряка;

6-1.1.15. выдача судового билета на малотоннажные судна;

6-1.1.16. регистрация безмоторных малотоннажных судов;

6-1.1.17. регистрация моторных малотоннажных судов;

6-1.1.18. проведение технического осмотра малотоннажных судов;

6-1.1.19. выдача малотоннажным судам выписки из судового реестра;

6-1.1.20. выдача водительских прав водителям малотоннажных судов.

6-1.1.21. Выдача Сертификата о страховании или ином финансовом обеспечении в связи с гражданской ответственностью за ущерб, причиненный в результате загрязнения бункерным топливом.

(Пункт 6-1.1.21. введен в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от 29.05.2012 г. №[371-IVQD](#))

(В статью 6-1 внесены изменения в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от 15.02.2013 г. №[559-IVQD](#))

(см. предыдущую [редакцию](#))

Глава II. Судно

Статья 7. Собственность на судно

7.1. Собственность на судно возможна во всех формах собственности, предусмотренных законодательством Азербайджанской Республики.

7.2. Собственник судна вправе совершать в отношении судна любые действия, не противоречащие законодательству Азербайджанской Республики и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать судно в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения судном, а также устанавливать ипотеку судна и распоряжаться им иным образом.

Статья 8. Право плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики

8.1. Право плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики предоставляется судам, находящимся в

собственности юридических и физических лиц Азербайджанской Республики, государственной и муниципальной собственности Азербайджанской Республики.

8.2. Право плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики может быть временно предоставлено судам, зарегистрированным согласно решению соответствующего органа исполнительной власти в реестре судов иностранного государства, предоставленным в пользование и во владение азербайджанскому фрахтователю на основании бербоут-чартера (договора фрахтования судна без экипажа), в следующих случаях:

8.2.1. если фрахтователь судна по бербоут-чартеру отвечает требованиям, указанным в статье **8.1** настоящего Кодекса;

8.2.2. если собственник судна дал письменное согласие на перевод судна под Государственный флаг Азербайджанской Республики;

8.2.3. если залогодержатель ипотеки судна или обременения судна того же характера, установленных и зарегистрированных в соответствии с законодательством государства собственника судна, дал письменное согласие на перевод судна под Государственный флаг Азербайджанской Республики;

8.2.4. если законодательство государства собственника судна не запрещает предоставления судну права плавания под флагом иностранного государства;

8.2.5. если право плавания судна под флагом иностранного государства приостановлено или будет приостановлено в момент предоставления судну права плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики.

8.3. Право плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики может быть предоставлено судну на срок, не превышающий двух лет, с правом последующего продления его через каждые два года, но не свыше действия бербоут-чартера. Для целей смены флага срок действия бербоут-чартера не может быть менее чем один год.

8.4. Подтверждение прекращения действия решения о предоставлении судну права плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики принимается в том же порядке, что и само решение.

Статья 9. Возникновение права плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики

9.1. Судно приобретает право плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики с момента регистрации его в одном из реестров судов Азербайджанской Республики, предусмотренных [статьей 26.1](#) настоящего Кодекса.

9.2. Судно, приобретенное за пределами Азербайджанской Республики, пользуется правом плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики с момента выдачи консульским учреждением Азербайджанской Республики или соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики временного свидетельства, удостоверяющего такое право.

9.3. Временное свидетельство действительного до регистрации судна в соответствующем судовом реестре Азербайджанской Республики, но не более чем шесть месяцев.

Статья 10. Национальность судна

10.1. Судно, пользующееся правом плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики, имеет национальность Азербайджанской Республики.

10.2. Судно, имеющее национальность Азербайджанской Республики, обязано нести Государственный флаг Азербайджанской Республики.

Статья 11. Утрата права плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики

11.0. Судно утрачивает право плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики в следующих случаях:

11.0.1. если не соответствует требованиям, предусмотренным статьей **8.1** настоящего Кодекса;

11.0.2. если истек срок, на который судну в соответствии со статьями **8.2** и **8.3** настоящего Кодекса предоставлено право плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики или аннулировано решение о предоставлении судну такого права.

Статья 12. Временный перевод судна под флаг иностранного государства

12.1. При предоставлении судна, зарегистрированного в Государственном судовом реестре или судовой книге, в пользование и владение иностранному фрахтователю по бербоут-чартеру такое судно может быть временно переведено под флаг иностранного государства на основании решения соответствующего органа исполнительной власти с условием приостановки права плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики в следующих случаях:

12.1.1. если собственник судна дал письменное согласие на перевод судна под флаг иностранного государства;

12.1.2. если при отсутствии предварительного удовлетворения ипотеки судна, установленной и зарегистрированной в установленном порядке, залогодержатель ипотеки дал в письменной форме согласие на перевод судна под флаг иностранного государства;

12.1.3. если законодательство государства фрахтователя не содержит положений, запрещающих предоставление судну, зарегистрированному в Государственном судовом реестре или судовой книге, права плавания под флагом такого государства и возврат судна под Государственный флаг Азербайджанской Республики по истечении срока предоставления судну права плавания под флагом такого государства.

12.2. Судно может быть переведено под флаг иностранного государства на срок, не превышающий двух лет, с правом последующего продления его через каждые два года, но не свыше срока действия бербоут-чартера. Для целей смены флага срок действия бербоут-чартера не может быть менее чем один год.

12.3. Подтверждение прекращения действия решения о переводе судна под флаг иностранного государства принимается в том же порядке, что и само решение.

Статья 13. Название судна

13.1. Судно, подлежащее регистрации в Государственном судовом реестре или судовой книге, должно иметь свое название.

13.2. Название судну присваивается его собственником в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

13.3. Название судна может быть изменено при переходе права собственности на судно или при наличии других достаточных на то оснований. Об изменении названия судна немедленно уведомляются залогодержатели зарегистрированных ипотек судна.

Статья 14. Позывной сигнал

14.1. Судну присваивается позывной сигнал. В зависимости от технической оснащенности судна ему присваиваются также идентификационный номер судовой станции спутниковой связи и номер избирательного вызова судовой радиостанции.

14.2. Порядок присвоения судну позывного сигнала, идентификационного номера судовой станции спутниковой связи и номера избирательного вызова судовой радиостанции устанавливается соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 15. Органы технического надзора и классификации судов

15.1. Технический контроль за судами, указанными в статье **16.2** настоящего Кодекса, и их классификация осуществляются классификационными обществами, выбранными владельцем судна и (или) собственником судна.

15.2. Технический контроль за строительством или ремонтом судов на территории Азербайджанской Республики, в том числе за строительством судов под Государственным флагом Азербайджанской Республики вне пределов Азербайджанской Республики осуществляют классификационные общества.

15.3. Разрешение на деятельность классификационных обществ выдается соответствующим органом исполнительной власти.

(Текст статьи **15** изложен в новой редакции в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от **29.05.2012** г. № **371-IVQD**)

(см. предыдущую [редакцию](#))

(В статью **15** внесены изменения в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от **15.02.2013** г. № **559-IVQD**)

(см. предыдущую [редакцию](#))

Статья 16. Технический надзор за судами

16.1. Судно может быть допущено к плаванию только после того, как будет установлено, что оно удовлетворяет требованиям безопасности мореплавания и международных договоров Азербайджанской Республики в области торгового мореплавания.

16.2. Общества классификации в рамках своих полномочий осуществляют технический надзор за пассажирскими, грузопассажирскими, нефтеналивными, судами по перевозке жидких грузов, буксирными судами, а также за другими самоходными судами с главными двигателями мощностью не менее чем **55** кВт и несамоходными судами вместимостью не менее чем **80** тонн, за исключением используемых в некоммерческих целях спортивных и прогулочных судов.

16.3. Технический надзор за судами, в отношении которых в соответствии с вместимостью таких судов и мощностью главных двигателей правила, установленные статьей **16.2** настоящего Кодекса, не применяются, осуществляется в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 17. Классификация судов

Общества классификации в соответствии с их полномочиями присваивают судам, указанным в статье **16.2** настоящего Кодекса, соответствующий класс в зависимости от типа их устройства и оснащенности. Присвоение класса судам удостоверяется классификационными свидетельствами.

Статья 18. Основные судовые документы

18.1. Судно должно иметь следующие основные судовые документы:

18.1.1. свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики;

18.1.2. свидетельство о праве собственности на судно;

18.1.3. свидетельство о годности судна к плаванию;

18.1.4. пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);

18.1.5. мерительное свидетельство;

18.1.6. свидетельство об ассортименте груза;

18.1.7. свидетельство об экипаже судна;

18.1.8. свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;

18.1.9. свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;

- 18.1.10. свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;
- 18.1.11. специальное разрешение на деятельность судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет радиостанцию);
- 18.1.12. список членов экипажа судна;
- 18.1.13. судовой журнал;
- 18.1.14. машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
- 18.1.15. журнал операций со спочными водами;
- 18.1.16. журнал операций с мусором;
- 18.1.17. журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;
- 18.1.18. журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;
- 18.1.19. санитарный журнал;
- 18.1.20. судовое санитарное свидетельство о праве выхода в плавание;
- 18.1.21. список пассажиров (для пассажирского судна);
- 18.1.21-1. Свидетельство о соответствии судна требованиям "Международного кодекса по охране судов и портовых средств";
- 18.1.21-2. Свидетельство о соответствии судна требованиям "Международного кодекса по управлению безопасностью";
- 18.1.21-3. документ для регулярных записей судовой истории;
- 18.1.21-4. Сертификат о страховании или ином финансовом обеспечении в связи с гражданской ответственностью за ущерб, причиненный в результате загрязнения бункерным топливом;
- (Пункты 18.1.21-1. - 18.1.21-4. введены в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от 29.05.2012 г. №[371-IVQD](#))
- 18.1.22. иные документы, соответствующие требованиям Международной морской организации.
- 18.2. Список членов экипажа судна, список пассажиров, судовой, радио- и машинный журналы ведутся в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти.
- 18.3. Санитарный журнал ведется в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.
- 18.4. Судно, используемое для санитарного, карантинного и другого контроля, может не иметь свидетельство об ассортименте груза и мерительное свидетельство. Вместимость такого судна может быть определена упрощенным способом с выдачей соответствующего удостоверения.
- 18.5. Судно, осуществляющее прибрежное плавание, может не иметь машинный, радио-, судовой и санитарный журналы, если иное не установлено органами, осуществляющими технический надзор.

Статья 19. Дополнительные судовые документы

Судно должно иметь кроме документов, указанных в статье 18 настоящего Кодекса, и другие документы, предусмотренные правилами, утвержденными классификационным обществом.

Статья 20. Судовые документы для некоторых категорий судов

Перечень судовых документов, необходимых на спортивных, прогулочных и иных самоходных судах с главными двигателями мощностью менее чем **55** кВт, и несамоходных судах вместимостью менее чем **80** тонн, порядок их выдачи и ведения устанавливается соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 21. Судовые документы для судов дальнего плавания

Суда, выходящие в дальнее плавание, кроме документов, указанных в [статьях 18- 20](#) настоящего Кодекса, должны также иметь документы, предусмотренные международными договорами Азербайджанской Республики.

Статья 22. Органы, выдающие судовые документы

22.1. Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики и свидетельство о праве собственности на судно выдаются органом, осуществляющим регистрацию судна.

22.2. Свидетельство о годности судна к плаванию, мерительное свидетельство, пассажирское свидетельство, свидетельство об ассортименте груза, свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами, свидетельство о предотвращении загрязнения мусором и другие дополнительные судовые документы выдаются зарегистрировавшего судно органа. С разрешения общества классификации некоторые категории судов могут не иметь мерительное свидетельство или свидетельство об ассортименте груза.

22.3. Для судов, выходящих в дальнее плавание, документы, предусмотренные международными договорами Азербайджанской Республики, выдаются классификационным зарегистрировавшего судно органа.

22.4. Специальное разрешение на деятельность судовой радиостанции выдается соответствующим органом исполнительной власти.

22.5. Судовое санитарное свидетельство о праве выхода в плавание выдается соответствующим органом исполнительной власти.

(В статью 22 внесены изменения в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от **29.05.2012** г. № [371-IVQD](#))

(см. предыдущую [редакцию](#))

Статья 23. Признание документов судна, плавающего под флагом иностранного государства

Признание документов судна, плавающего под флагом иностранного государства и посещающего порты Азербайджанской Республики, осуществляется на основании международных договоров Азербайджанской Республики.

Статья 24. Требования, предъявляемые к судовым документам

На судне должны находиться оригиналы всех судовых документов, за исключением свидетельства о праве собственности на судно, копия которой должна быть заверена органом, выдавшим такое свидетельство.

Статья 25. Порядок ведения судовых документов. Хранение судового журнала

25.1. Журналы, указанные в [статьях 18.1.13-18.1.19](#) настоящего Кодекса, ведутся в соответствии с правилами, установленными соответствующим органом исполнительной власти.

25.2. Судовой журнал хранится на судне в течение двух лет со дня внесения в него последней записи. По истечении указанного срока судовой журнал сдается на хранение судовладельцу и (или) собственнику судна.

25.3. Судовой журнал предоставляется для ознакомления и снятия с него копий лицам, имеющим право на получение соответствующей информации.

Глава III. Регистрация судов и прав на них

Статья 26. Реестры судов Азербайджанской Республики

26.1. Судно подлежит регистрации в одном из следующих реестров судов Азербайджанской Республики:

26.1.1. в Государственном судовом реестре;

26.1.2. в судовой книге;

26.1.3. в бербоуп-чартерном реестре.

26.2. Право собственности и другие вещные права на судно, а также ограничения прав на него (ипотека и иные обременения) подлежат регистрации в Государственном судовом реестре или судовой книге.

26.3. Регистрация в Государственном судовом реестре или судовой книге права собственности и иных вещных прав на судно, а также ограничения прав на него является единственным доказательством существования зарегистрированного права, которое может быть оспорено только в судебном порядке.

26.4. Реестр судов, предусмотренный статьей 26.1 настоящего Кодекса, ведется в соответствии с правилами, установленными настоящей главой.

26.5. Правила регистрации судов и прав на них соответствующим органом исполнительной власти утверждаются соответствующим органом исполнительной власти.

26.6. В Государственном судовом реестре регистрируются суда, технический надзор за которыми осуществляется классификационными обществами в соответствии со статьей 16.2 настоящего Кодекса.

26.7. В судовых книгах регистрируются суда, технический надзор за которыми осуществляется другими органами в соответствии со статьей

16.3 настоящего Кодекса.

26.8. В судовых реестрах не регистрируются плавучие средства, которые являются принадлежностями судна.

26.9. В бербоуп-чартерном реестре регистрируются суда, которым временно предоставлено право плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики.

26.10. При использовании судов в коммерческих целях они могут быть перерегистрированы в соответствии с правилами настоящей главы.

Статья 27. Органы, осуществляющие регистрацию судов

27.1. Регистрация судов, указанных в [статье 16.2](#) настоящего Кодекса, осуществляется соответствующим органом исполнительной власти.

27.2. Регистрация судов, указанных в [статье 16.3](#) настоящего Кодекса, осуществляется соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 28. Условия регистрации судов

28.1. Судно может быть зарегистрировано только в одном из реестров судов.

28.2. Судно, зарегистрированное в реестре судов иностранного государства, может быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре или судовой книге Азербайджанской Республики после представления свидетельства, удостоверяющего, что судно исключено из реестра судов данного иностранного государства.

28.3. Если судно, зарегистрированное в реестре судов иностранного государства, исключено в установленном порядке из реестра в Государственном судовом реестре или судовой книге Азербайджанской Республики, его государственная

регистрация не признается.

28.4. За регистрацию судов в Государственном судовом реестре, судовой книге и бербоут-чартерном реестре и за любые вносимые в них изменения взимается плата в соответствии с тарифами, установленными соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 29. Регистрация судна в бербоут-чартерном реестре

29.1. В бербоут-чартерном реестре судно, зарегистрированное в реестре судов иностранного государства, подлежит регистрации в течение месяца со дня принятия решения о временном предоставлении ему права плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики.

29.2. Регистрация судна осуществляется на основании заявления фрахтователя по бербоут-чартеру с приложением установленных соответствующей исполнительной властью и необходимых для регистрации документов.

Статья 30. Сведения, подлежащие внесению в Государственный судовый реестр и судовую книгу

30.1. Регистрация судов осуществляется в Государственном судовом реестре и судовой книге на имя собственника (собственников) судна.

30.2. В Государственный судовый реестр и судовую книгу включаются следующие основные сведения:

30.2.1. порядковый регистрационный номер судна и дата его регистрации;

30.2.2. название судна (прежнее и настоящее), если имеются порт (место) предыдущей регистрации и дата аннулирования регистрации;

30.2.3. наименование порта (места) регистрации судна и присвоенный Международной морской организацией идентификационный номер судна;

30.2.4. позывной сигнал судна;

30.2.5. наименование судостроительной верфи, место и год постройки судна;

30.2.6. тип и назначение судна, район его плавания;

30.2.7. основные технические характеристики судна, в том числе вместимость (валовая и чистая), полная грузоподъемность и главные размеры судна;

30.2.8. имя, гражданство и адрес собственника (собственников) судна;

30.2.9. доля каждого из собственников в общей долевой собственности, если имеется несколько собственников судна;

30.2.10. основания возникновения права собственности на судно или его часть (договор купли-продажи, договор на постройку судна и др.);

30.2.11. имя и адрес судовладельца, если он не является собственником судна;

30.2.12. данные о зарегистрированной ипотеке судна;

30.2.13. основание и дата исключения судна из Государственного судового реестра или судовой книги.

30.3. При временном переводе судна под флаг иностранного государства в Государственный судовый реестр или судовую книгу дополнительно вносятся следующие основные сведения:

30.3.1. наименование соответствующего органа исполнительной власти, принявшего решение о временном переводе судна под флаг иностранного государства, и дата принятия такого решения;

30.3.2. срок временного плавания судна под флагом иностранного государства;

30.3.3. название государства, под флагом которого судну разрешено плавать;

30.3.4. имя и адрес фрахтователя судна по бербоут-чартеру;

30.3.5. дата приостановки права плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики.

Статья 31. Сведения, подлежащие внесению в бербоут-чартерный реестр

31.1. Суда регистрируются в бербоут-чартерном реестре на имя фрахтователя судна по бербоут-чартеру.

31.2. В бербоут-чартерный реестр вносятся следующие основные сведения:

31.2.1. название судна;

31.2.2. имя и адрес собственника судна;

31.2.3. имя и адрес фрахтователя судна по бербоут-чартеру;

31.2.4. дата заключения бербоут-чартера и срок его действия;

31.2.5. дата окончания права плавания судна под Государственным флагом Азербайджанской Республики;

31.2.6. сведения о реестре судов иностранного государства, в котором зарегистрировано судно непосредственно до смены флага, с указанием на то, что законодательство государства, в котором ведется такой реестр, применяется в отношении права собственности на судно, а также ипотеки судна или обременения судна того же характера, зарегистрированных в таком реестре.

31.3. По просьбе залогодержателя ипотеки судна или обременения судна того же характера в бербоут-чартерный реестр могут быть внесены имя залогодержателя и другие данные, касающиеся ипотеки судна или обременения судна того же характера, зарегистрированных в реестре судов иностранного государства до смены флага.

Статья 32. Обязанность информировать об изменении сведений, вносимых в реестры судов

О любом изменении сведений, вносимых в Государственный судовой реестр, судовую книгу или бербоут-чартерный реестр, собственник судна или фрахтователь судна по бербоут-чартеру обязан сообщить в орган, в котором зарегистрировано судно, в течение двух недель со дня, когда им стало известно о таком изменении.

Статья 33. Первоначальная регистрация судна в Государственном судовом реестре или судовой книге

Первоначальная регистрация судна осуществляется в Государственном судовом реестре или судовой книге в течение одного месяца со дня спуска его на воду, а приобретенного за пределами Азербайджанской Республики судна – в течение одного месяца со дня его прибытия в морской порт Азербайджанской Республики.

Статья 34. Изменение порта (места) регистрации судна

34.1. Порт (место) регистрации судна может быть изменен по просьбе собственника судна. При смене порта регистрации судна зарегистрировавший судно орган вносит соответствующие данные в судовые реестры или судовую книгу.

34.2. Смена порта регистрации судна удостоверяется повторно выданным Свидетельством о праве плавания под Государственным флагом.

(В статью 34 внесены изменения в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от 29.05.2012 г. № [371-IVQD](#))

(см. предыдущую [редакцию](#))

Статья 35. Повторная регистрация судна

В случае, если в результате происшествия или любой другой причины судно перестает соответствовать сведениям, ранее внесенным в Государственный судовой реестр или судовую книгу, может быть осуществлена повторная регистрация судна после освидетельствования и получения свидетельства о годности к плаванию.

Статья 36. Утрата судового свидетельства, подтверждающего регистрацию судна

36.1. В случае утраты свидетельства о праве плавания судна под Государственным флагом Азербайджанской Республики дубликат такого документа выдается органом, в котором зарегистрировано судно.

36.2. В случае, если документ, указанный в статье **36.1** настоящего Кодекса, утерян во время нахождения судна за пределами Азербайджанской Республики, консульским учреждением Азербайджанской Республики или соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики на основании заявления капитана судна выдаются временное свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики. Данный документ в течение месяца со дня его выдачи должен быть заменен органом, в котором зарегистрировано судно, на дубликат.

Статья 37. Отказ в регистрации судна и прав на него

В регистрации судна и прав на него может быть отказано в случае, если нарушены установленные настоящим Кодексом правила о регистрации судов или если документы, представленные на регистрацию судна, не соответствуют требованиям гражданского законодательства Азербайджанской Республики.

Статья 38. Исключение судна из Государственного судового реестра или судовой книги

38.1. Из Государственного судового реестра или судовой книги подлежит обязательному исключению судно:

38.1.1. погибшее или пропавшее без вести;

38.1.2. конструктивно погибшее;

38.1.3. утратившее качества судна в результате перестройки или любых других изменений;

38.1.4. утратившее право плавания под Государственным флагом Азербайджанской Республики.

38.2. Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

38.3. Судно считается конструктивно погибшим, если поврежденное судно не может быть восстановлено или ремонт судна экономически нецелесообразен.

Статья 39. Открытость судовых реестров

Реестры судов являются открытыми для любых лиц, заинтересованных в получении содержащейся в них информации. Заинтересованные лица имеют право на получение надлежаще оформленной выписки из реестров судов за уплату государственной пошлины.

Статья 40. Ответственность за нарушение правил регистрации судов

Лицо, уклоняющееся от обязательной регистрации судна, зарегистрировавшее судно в одном из реестров судов с нарушением установленного порядка или нарушившее обязанность информировать об изменении сведений, вносимых в реестры судов, несет административную ответственность в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

Глава IV. Экипаж судна. Капитан судна

Статья 41. Статус экипажа судна

41.1. Правовой статус экипажа судна, которое плавает под Государственным флагом Азербайджанской Республики, а также отношения между членами экипажа, принимающими участие в эксплуатации судна, и членами экипажа судна и судовладельцем устанавливаются на основе законодательства Азербайджанской Республики.

41.2. В случае, если отношения, указанные в статье **41.1** настоящего Кодекса, возникают на судне, которое плавает под флагом другого государства в водах, относящихся к юрисдикции Азербайджанской Республики, они регулируются законодательством государства, под флагом которого ходит судно, на основании условий договора, заключенного между судовладельцем и экипажем судна, если иное не предусмотрено международными договорами Азербайджанской Республики.

Статья 42. Состав экипажа судна

42.1. Экипаж судна состоит из капитана, других членов командного состава судна и рядового состава.

42.2. К командному составу судна кроме капитана судна относятся помощники капитана судна, механики, электромеханики, радиоспециалисты и судовой врач. Соответствующим органом исполнительной власти к командному составу судна могут быть отнесены также другие судовые специалисты.

42.3. Рядовой состав состоит из лиц, не относящихся к командному составу судна.

Статья 43. Минимальный состав экипажа судна

В зависимости от типа и назначения судна, района плавания судна минимальный состав экипажа судна, необходимый для выхода судна в плавание, устанавливается соответствующим органом исполнительной власти в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 44. Требования к квалификации членов экипажа судна

44.1. К занятию должностей членов экипажа судна допускаются лица, получившие сертификат (диплом) в порядке, установленном положением о выдаче членам экипажа судна сертификата (диплома), утвержденным соответствующим органом исполнительной власти.

44.2. Сертификаты (дипломы), указанные в статье **44.1** настоящего Кодекса, выдаются членам экипажа судна соответствующим органом исполнительной власти при их соответствии требованиям к стажу работы на судне, возрасту, состоянию здоровья, профессиональной подготовке и по результатам проверки их знаний квалификационными комиссиями.

44.3. Сертификаты (дипломы), указанные в статье **44.1** настоящего Кодекса, считаются действительными при наличии подтверждений соответствующим органом исполнительной власти соответствующей формы о выдаче таких сертификатов (дипломов) в соответствии с установленными требованиями.

44.4. Дипломы и квалификационные свидетельства могут быть изъяты или аннулированы либо их действие может быть приостановлено соответственно соответствующим органом исполнительной власти в случаях прямой угрозы жизни людей, сохранности имущества на море или причинения ущерба морской среде вследствие некомпетентности, действий или бездействия членов экипажей судов при исполнении ими обязанностей в соответствии с сертификатами (дипломами), а также в целях предотвращения обмана.

44.5. Подтверждение, предусмотренное статьей **44.3** настоящего Кодекса, теряет силу по истечении срока действия подтвержденного сертификата (диплома), его изъятию или аннулированию либо приостановлению действия.

Статья 45. Требования к состоянию здоровья членов экипажа судна

К работе на судне допускаются лица, имеющие сертификат, удостоверяющий их годность к такой работе по

состоянию здоровья. Форма и порядок выдачи сертификата устанавливаются соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 46. Гражданство членов экипажа судна

В состав экипажа судна, плавающего под Государственным флагом Азербайджанской Республики, за исключением должностей капитана судна, старшего помощника капитана судна, старшего механика и радиоспециалиста, в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики, могут также входить иностранцы и лица без гражданства.

Статья 47. Трудовые отношения на судне

47.1. Трудовые отношения членов экипажа судна, в том числе их договоры по приему на работу, отношения, связанные с трудовой деятельностью вне работы, регулируются Трудовым кодексом Азербайджанской Республики, настоящим Кодексом, международными договорами Азербайджанской Республики, Уставом службы на судах транспортного флота Азербайджанской Республики и Дисциплинарным уставом работников транспортного флота Азербайджанской Республики.

47.2. Устав службы на судах транспортного флота Азербайджанской Республики и Дисциплинарный устав работников транспортного флота Азербайджанской Республики утверждаются соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 48. Обязанности судовладельца

48.1. Судовладелец должен обеспечить членам экипажа судна:

48.1.1. безопасные условия труда;

48.1.2. охрану их здоровья;

48.1.3. наличие спасательных средств;

48.1.4. бесперебойное снабжение продовольствием и водой;

48.1.5. соответствующие места для работы и отдыха;

48.1.6. культурно-бытовые условия.

48.2. Судовладелец и (или) собственник судна обязаны страховать:

48.2.1. заработную плату и другие причитающиеся членам экипажа судна суммы, в том числе расходы на репатриацию;

48.2.2. жизнь и здоровье членов экипажа судна при выполнении ими трудовых функций.

Статья 49. Управление судном и другие обязанности капитана судна

На капитана судна возлагается управление судном, в том числе принятие мер по обеспечению выхода судна в плавание и безопасности плавания судна, защите морской среды, поддержанию порядка на судне, а также предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу.

Статья 50. Обязанность капитана судна оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на море

50.1. Капитан судна обязан, если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем лиц, оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на море.

50.2. За нарушение обязанности, указанной в статье **50.1** настоящего Кодекса, капитан судна несет ответственность в соответствии с уголовным законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 51. Обязанность капитана судна оказать помощь после столкновения судов

51.1. При столкновении судов капитан каждого из столкнувшихся судов обязан сразу после их столкновения, если он может это сделать без серьезной опасности для своих пассажиров, членов экипажа судна и своего судна, оказать помощь другому судну, его пассажирам и членам его экипажа.

51.2. Капитаны судов обязаны, если это возможно, сообщить друг другу названия своих судов, порты их регистрации, а также порты отправления и назначения или ближайших портов, в которые зайдут судна.

51.3. Судовладелец не несет ответственности за нарушение капитаном судна обязанностей, указанных в статьях **51.1** и **51.2** настоящего Кодекса.

Статья 52. Обязанность капитана судна оказать неотложную медицинскую помощь

52.1. В случае, если лицо, находящееся на борту судна, нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море, капитан судна обязан зайти в ближайший порт или принять меры по доставке такого лица в ближайший порт с извещением об этом судовладельца.

52.2. При заходе судна в иностранный порт или доставке такого лица в иностранный порт капитан судна должен известить об этом посольство или консульское учреждение Азербайджанской Республики.

Статья 53. Обязанность капитана судна в случае военных действий и иных случаях военной опасности

В случае военных действий в районе расположения порта отправления или порта назначения судна либо в районе, через который судно должно пройти, а также в иных случаях военной опасности капитан судна обязан принять все меры по недопущению уничтожения, повреждения и захвата судна, находящихся на нем людей, документов, а также грузов и другого имущества.

Статья 54. Оставление судна его экипажем

54.1. В случае, если, по мнению капитана судна, судну грозит неминуемая гибель, капитан судна разрешает членам экипажа оставить судно после принятия всех мер по спасанию находящихся на судне пассажиров.

54.2. Капитан судна оставляет судно последним после принятия зависящих от него мер по спасанию судового журнала, машинного журнала и радиожурнала, а также связанных с плаванием карт, лент навигационных приборов, документов и ценных предметов.

54.3. В случае гибели судна капитан судна сохраняет права в отношении экипажа судна и исполняет свои обязанности, независимо от того, на территорию какого государства доставлен экипаж судна.

Статья 55. Поддержание дисциплины на судне

Обеспечение дисциплины на судне осуществляется в соответствии с Уставом службы на судах транспортного флота Азербайджанской Республики и Дисциплинарным уставом работников транспортного флота Азербайджанской Республики.

Статья 56. Капитан судна как орган дознания

В случае обнаружения на судне, находящемся в плавании, признаков преступления, предусмотренного [Уголовным кодексом](#) Азербайджанской Республики, капитан судна выполняет функции органа дознания в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 57. Обязанности капитана судна в случаях составления завещания, рождения на судне ребенка и смерти на судне

57.1. Капитан судна вправе удостоверить завещание лица, находящегося во время плавания на судне. Завещание, удостоверенное капитаном судна, приравнивается к нотариально удостоверенным документам.

57.2. Капитан судна обязан сделать запись в судовом журнале о каждом случае рождения ребенка на судне и о каждом случае смерти на судне.

57.3. Капитан судна обязан уведомить одного из близких родственников умершего или супруга умершего о его смерти и принять меры по отправке тела умершего на родину.. В исключительном случае, если судно должно находиться длительное время в открытом море и тело умершего не может быть сохранено, капитан судна имеет право передать тело умершего морю согласно морским обычаям, внося соответствующую отметку в судовой журнал.

57.4. Капитан судна обеспечивает составление описи и сохранность находящегося на судне имущества умершего.

Статья 58. Капитан судна как представитель судовладельца или грузовладельца

Капитан судна признается представителем судовладельца и грузовладельца в отношении сделок, необходимых в связи с нуждами судна, груза или плавания, а также исков, касающихся вверенного капитану судна имущества, если на месте нет иных представителей судовладельца или грузовладельца.

Статья 59. Неотложные материальные потребности для продолжения плавания

59.1. Капитан судна в случае возникновения во время рейса неотложных материальных потребностей для продолжения плавания, в частности для ремонта судна или содержания экипажа судна, вправе, если нет возможности или времени для получения распоряжения судовладельца, продать часть вверенного капитану судна имущества, не являющуюся необходимой для продолжения плавания.

59.2. Капитан судна обязан избрать тот способ приобретения средств для продолжения плавания, который наименее убыточен для судовладельца и грузовладельца.

59.3. Судовладелец возмещает стоимость проданного груза его владельцу, за исключением случаев, если вызванные продажей груза убытки подпадают под признаки общей аварии или продажа груза проведена только в интересах груза.

Статья 60. Возложение обязанностей капитана судна на старшего помощника капитана судна

В случае смерти, болезни или иной причины, препятствующих капитану судна выполнять свои служебные обязанности, обязанности капитана судна до получения распоряжения судовладельца возлагаются на старшего помощника капитана судна.

Глава V. Государственный флаговый и портовый надзор

(В наименование Главы V внесены изменения в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от 29.05.2012 г. № [371-IVQD](#))

(см. предыдущую [редакцию](#))

Статья 61. Соответствующий орган исполнительной власти и капитан морского порта

61.1. Функции по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в морском порту осуществляет соответствующий орган исполнительной власти и капитан морского порта.

61.2. Капитан морского порта назначается соответствующим органом исполнительной власти и находится в его непосредственном подчинении. Деятельность капитана морского порта регулируется "Положением о капитане морского порта", утвержденным соответствующим органом исполнительной власти.

61.3. Исключен.

61.4. На территории Азербайджанской Республики государственный флаговый и портовый контроль, и надзор за правилами мореплавания осуществляются соответствующим органом исполнительной власти.

(В статью 61 внесены изменения в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от 29.05.2012 г. № [371-](#)

IVQD)

(см. предыдущую [редакцию](#))

Статья 62. Функции соответствующего органа исполнительной власти и капитана морского порта

62.1. Функции соответствующего органа исполнительной власти в сфере обеспечения безопасности мореплавания и дисциплины в морском порте:

62.1.1. надзор за соблюдением законодательства Азербайджанской Республики о торговом судоходстве и касающихся торгового судоходства международных договоров Азербайджанской Республики;

62.1.2. регистрация судов в судовых реестрах и выдача соответствующих судовых документов;

62.1.3. регистрация права собственности на суда и строящиеся суда, ипотеки судна или строящегося судна и прав на них и выдача соответствующих документов;

62.1.4. выдача членам экипажа судна сертификатов (дипломов), свидетельств о специальной подготовке, подтверждений их выдачи, удостоверения личности моряка, книжек моряка;

62.1.5. надзор за соблюдением требований по предотвращению загрязнения окружающей среды судами;

62.1.6. руководство морской лоцманской службой и службами, регулирующими движение судов, и надзор за ними;

62.1.7. выдача разрешения на подъем затонувшего в море имущества, а также проведение в порту строительных, гидротехнических и иных работ;

62.1.8. регистрация аварий в море и их расследование в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти.

62.2. Функции капитана порта в сфере обеспечения безопасности мореплавания и дисциплины в морском порте:

62.2.1. оформление захода судов в порт и их выхода из порта;

62.2.2. проверка судовых документов, сертификатов (дипломов), свидетельств о специальной подготовке и подтверждений выдачи сертификатов (дипломов);

62.2.3. надзор за соблюдением требований правил захода судов в порт и их выхода из порта;

62.2.4. проверка соответствующих судовых журналов.

(Текст статьи **62** изложен в новой редакции в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от **29.05.2012** г. № [371-IVQD](#))

(см. предыдущую [редакцию](#))

Статья 63. Надзор за судами

63.1. С целью проверки наличия судовых документов, соответствия основных показателей судна судовым документам, соответствующей укомплектованности экипажа судна и выполнения требований международных конвенций в сфере торгового судоходства, надзор за выходящими в море судами осуществляет соответствующий орган исполнительной власти.

63.2. В случае отсутствия судовых документов или наличия достаточных оснований полагать, что судно не удовлетворяет требованиям безопасности мореплавания, а также в случае возникновения реальной опасности для жизни людей или окружающей среды в результате эксплуатации судна соответствующий орган исполнительной власти может провести проверку судна.

63.3. В целях проверки устранения недостатков, препятствующих выдаче разрешения на выход судна из морского порта, соответствующий орган исполнительной власти может провести контрольную проверку судна.

63.4. Не менее двадцати пяти процентов рассчитанного по трем последним календарным годам среднегодового количества плавающих под иностранными флагами судов, которые заходят в морские порты Азербайджанской Республики, должны пройти контрольную проверку в соответствии с положением, утвержденным соответствующим органом исполнительной власти.

63.5. Обстоятельной контрольной проверке в порядке, предусмотренном положением, отмеченным в статье **63.4** настоящего Кодекса, подлежат танкеры, перевозящие газ и химические вещества, если с даты строительства судна, указанной в свидетельствах безопасности, прошло более **10 лет**; судна для навалочных грузов (балкер), если прошло свыше **12 лет**; пассажирские судна, если прошло свыше **15 лет**; в том числе нефтяные танкеры с общим тоннажем свыше **3000 тонн**, если с даты строительства, указанной в свидетельствах безопасности, прошло более **15 лет**.

(В статью **63** внесены изменения в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от **29.05.2012** г. № [371-IVQD](#))

(см. предыдущую [редакцию](#))

Статья 64. Выдача разрешения на выход судов из морского порта

64.1. Каждое судно до выхода из морского порта обязано получить разрешение капитана морского порта на выход из морского порта. Капитан морского порта имеет право отказать в выдаче судну разрешения на выход из порта в следующих случаях с согласования с соответствующим органом исполнительной власти:

64.1.1. при непригодности судна к плаванию;

64.1.2. при нарушении требований к загрузке, снабжению судна, комплектованию экипажа судна или при наличии других недостатков, создающих угрозу жизни или здоровью находящихся на судне людей, а также угрозу причинения судном ущерба морской среде;

64.1.3. при нарушении требований, предъявляемых к судовым документам;

64.1.4. по предписанию санитарно-карантинной и миграционной служб, таможенных, пограничных и других уполномоченных на то государственных органов;

64.1.5. при неуплате установленных портовых сборов или сумм санкций, примененных на основании решения, принятого капитаном морского порта в рамках его полномочий.

64.1.6. при наличии вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

64.2. Расходы, возникающие в связи с осуществлением капитаном морского порта прав, предусмотренных статьей **64.1** настоящего Кодекса, несет судовладелец.

(В статью **64** внесены изменения в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от **29.05.2012** г. № [371-IVQD](#))

(см. предыдущую [редакцию](#))

Статья 65. Ответственность за нарушение правил безопасности мореплавания и порядка в морском порту

За нарушение правил безопасности мореплавания и порядка соответствующий орган исполнительной власти налагает административные взыскания в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

Глава VI. Морские лоцманы

Статья 66. Цели проводки судов с лоцманом

Лоцманская проводка судов на подходах к морским портам, в пределах акватории морских портов, между морскими портами, а также в открытом море осуществляется в целях обеспечения безопасности морского плавания и защиты

морской среды.

Статья 67. Морской лоцман

67.1. Лоцман-это гражданин Азербайджанской Республики, удовлетворяющий требованиям Положения о морской лоцманской службе, утвержденного соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

67.2. Сертификат (свидетельство) о праве лоцманской проводки судов выдается лоцманам соответствующим органом исполнительной власти.

67.3. Государственный надзор за лоцманской службой осуществляет соответствующий орган исполнительной власти.

Статья 68. Установление районов обязательной и районов необязательной лоцманской проводки судов

Соответствующий орган исполнительной власти устанавливает районы обязательной и районы необязательной лоцманской проводки судов и доводит такие районы до всеобщего сведения в обязательных правилах морского порта, лоциях и информационных бюллетенях.

Статья 69. Обязательная проводка судов

69.1. В районах обязательной лоцманской проводки судов капитан судна не вправе осуществлять плавание без лоцмана, за исключением случаев, если судно относится к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, или капитану судна предоставлено право осуществлять плавание без лоцмана соответствующим органом исполнительной власти в установленном порядке.

69.2. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, устанавливаются капитанами морских портов и доводятся до всеобщего сведения в обязательных постановлениях в морских портах

69.3. Порядок лоцманской проводки судов устанавливается капитаном морского порта.

Статья 70. Необязательная лоцманская проводка судов

70.1. В районах, в которых лоцманская проводка судов является необязательной, капитан судна может взять на судно лоцмана, если в этом есть необходимость.

70.2. В районах, в которых лоцманская проводка судов является необязательной, капитан морского порта может устанавливать обязательную лоцманскую проводку судов в следующих случаях:

70.2.1. если судно или перевозимый им груз могут создавать угрозу причинения ущерба морской среде. Категории таких судов доводятся до всеобщего сведения в обязательных правилах морского порта, лоциях и информационных бюллетенях;

70.2.2. если имеются серьезные повреждения корпусов, механизмов или оборудования, что может существенно влиять на безопасность мореплавания в порту. В таком случае капитан судна уведомляется о том, что его судно должно следовать под лоцманской проводкой.

Статья 71. Лоцманское удостоверение

71.1. Прибывший на судно лоцман обязан предъявить капитану судна лоцманское удостоверение.

71.2. Капитан судна не вправе брать на судно в качестве лоцмана лицо, не имеющее лоцманского удостоверения.

Статья 72. Обеспечение безопасной посадки и безопасной высадки лоцмана

72.1. Капитан судна обязан обеспечить безопасную посадку и безопасную высадку лоцмана, а также безвозмездно предоставлять ему в период лоцманской проводки судна отдельное помещение и питание.

72.2. Правила, установленные статьей **72.1** настоящего Кодекса, применяются и к стажеру, если в целях прохождения практики стажер сопровождает лоцмана.

Статья 73. Объявление капитаном судна данных о судне

73.1. Капитан судна объявляет лоцману точные данные об осадке, о длине, ширине и вместимости судна, которые вносятся в лоцманскую квитанцию, подписываемую капитаном судна. Лоцман вправе потребовать от капитана судна объявления иных данных о судне, которые необходимы лоцману для осуществления лоцманской проводки судна.

73.2. За необъявление или неправильное объявление данных о судне, предусмотренных статьей **73.1** настоящего Кодекса, капитан судна несет административную ответственность в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 74. Взаимоотношения капитана судна и лоцмана

В целях безопасности плавания судна капитан судна следует разумным рекомендациям лоцмана и не вмешивается в его работу без достаточных на то оснований.

Статья 75. Распоряжения лоцмана рулевому

Капитан судна может поручить лоцману отдавать распоряжения относительно плавания и маневрирования судна непосредственно рулевому. Это не освобождает капитана судна от ответственности за последствия, которые могут наступить в результате таких распоряжений.

Статья 76. Временное оставление капитаном судна капитанского мостика

В случае, если во время лоцманской проводки судна капитан судна вынужден временно оставить капитанский мостик, капитан судна должен уведомить об этом лоцмана и указать ему лицо, ответственное за управление судном в отсутствие капитана судна.

Статья 77. Приостановление проводки судна лоцманом

В случае, если это необходимо в целях безопасности плавания судна, лоцман вправе приостановить лоцманскую проводку судна до наступления обстоятельств, позволяющих осуществить его безопасное плавание.

Статья 78. Оставление судна лоцманом и возвращение лоцмана на постоянное место

78.1. Лоцман не вправе без согласия капитана судна оставить судно раньше, чем поставит судно на якорь, ошвартует судно в безопасном месте, выведет судно в море или будет сменен другим лоцманом.

78.2. Капитан судна не вправе увозить лоцмана за пределы обслуживаемого им района. В противном случае капитан судна обязан обеспечить за счет судна возвращение лоцмана к месту его постоянного нахождения.

Статья 79. Ответственность лоцмана и капитана судна

79.1. Присутствие на судне лоцмана не устраняет ответственность капитана судна за управление судном.

79.2. При наличии достаточных оснований для сомнений в правильности рекомендаций лоцмана капитан судна вправе в целях безопасного плавания судна отказаться от услуг данного лоцмана. В случае, если лоцманская проводка судна является обязательной, капитан судна должен потребовать заменить лоцмана.

79.3. Лоцман, виновный в ненадлежащей лоцманской проводке судна, может быть лишен лоцманского удостоверения.

Статья 80. Ответственность за ненадлежащую лоцманскую проводку судна

80.1. Организация, работником которой является лоцман, осуществлявший лоцманскую проводку судна, несет

ответственность за убытки, причиненные судну в результате ненадлежащей лоцманской проводки судна по вине лоцмана.

80.2. Организация, работником которой является лоцман, осуществлявший лоцманскую проводку судна, не несет ответственность перед третьими лицами за убытки, причиненные в результате ненадлежащей лоцманской проводки судна.

Статья 81. Лоцманский сбор

С судов, пользующихся услугами лоцманов, взимается лоцманский взнос в порядке и размере, установленных законодательством Азербайджанской с Республики.

Глава VII. Затонувшее в море имущество

Статья 82. Сфера применения правил, установленных настоящей главой

82.1. Правила, установленные настоящей главой, применяются к подъему, удалению и уничтожению имущества, затонувшего в водах, на которые распространяется юрисдикция Азербайджанской Республики.

82.2. К затонувшему в море имуществу относятся потерпевшие крушение суда, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно либо выброшены на мелководье или берег

82.3. Правила, установленные настоящей главой, не применяются к:

82.3.1. подъему, удалению и уничтожению затонувшего в море военного имущества;

82.3.2. подъему имущества культурного характера, имеющего доисторическое, археологическое или историческое значение, если такое имущество находится на дне.

82.4. В случае, если подъем, удаление или уничтожение затонувшего в море имущества рассматривается как спасательная операция в соответствии с правилами, установленными главой XX настоящего Кодекса, применяются правила вознаграждения и специальной компенсации спасателей независимо от правил, установленных настоящей главой.

Статья 83. Собственник затонувшего в море имущества

83.1. Собственник затонувшего имущества, если он намерен поднять затонувшее имущество, должен известить об этом капитана ближайшего морского порта в течение одного года со дня, когда имущество затонуло.

83.2. Капитан морского порта в течение месяца рассматривает заявление собственника имущества о подъеме затонувшего в море имущества и устанавливает порядок подъема данного имущества, необходимый для этого срок (не менее одного года).

83.3. В случаях, если затонувшее имущество создает серьезную и непосредственную угрозу безопасности мореплавания или причинения существенного ущерба морской среде загрязнением либо значительно препятствует осуществлению промысла водных биологических ресурсов, деятельности порта и проводимым в нем работам (гидротехническим и другим), собственник затонувшего имущества обязан по требованию капитана морского порта в установленный им срок поднять затонувшее имущество и при необходимости удалить или уничтожить его.

83.4. В случае, если собственник затонувшего имущества не известен, капитан морского порта извещает в информационном бюллетене о сроке, установленном для подъема затонувшего в море имущества. Если известен флаг затонувшего в море судна, капитан морского порта направляет уведомление об этом в соответствующий орган исполнительной власти.

83.5. В случаях, если собственник затонувшего имущества не сделает заявление о подъеме данного имущества или не поднимет имущество в срок, назначенный в соответствии со статьей 83.2 настоящего Кодекса, право собственности на затонувшее в море имущество устанавливается на основании законодательства Азербайджанской Республики.

83.6. Затонувшее имущество, поднятое в соответствии со статьей **84** настоящего Кодекса, может быть истребовано его собственником после возмещения им расходов на подъем затонувшего имущества и других понесенных в связи с этим расходов при условии, если с момента подъема затонувшего имущества прошел не более чем один год.

Статья 84. Подъем, удаление или уничтожение затонувшего в море имущества портовыми органами власти

84.1. Портовые органы власти имеют право поднимать затонувшее в море имущество и при необходимости удалить или уничтожить его в случаях, если:

84.1.1. собственник затонувшего в море имущества обязан осуществить действия, предусмотренные статьей **83.3** настоящего Кодекса, но собственник затонувшего имущества не установлен или он не поднял, не удалил или не уничтожил затонувшее в море имущество;

84.1.2. затонувшее имущество создает непосредственную угрозу безопасности мореплавания или угрозу причинения значительного ущерба морской среде либо препятствует осуществлению промысла водных биологических ресурсов, проводимым гидротехническим и другим работам;

84.1.3. при наличии достаточных оснований собственнику затонувшего имущества не разрешено поднимать, удалять или уничтожать его своими средствами либо средствами соответствующих организаций.

84.2. Подъем, удаление или уничтожение затонувшего имущества в случаях, предусмотренных статьей **84.1** настоящего Кодекса, осуществляется за счет известного собственника такого имущества.

Статья 85. Возмещение расходов, понесенных портовыми органами власти

Обращение на затонувшее в море имущество требования, связанного с возмещением расходов, понесенных портовыми органами власти в связи с подъемом, удалением или уничтожением в соответствии со статьей **84.1** настоящего Кодекса данного имущества, осуществляется на основе гражданского законодательства Азербайджанской Республики.

Статья 86. Случайно поднятое затонувшее в море имущество

Правовые отношения, возникшие в связи со случайно поднятым затонувшим в море имуществом, регулируются гражданским законодательством Азербайджанской Республики.

Глава VIII. Договор морской перевозки груза

Статья 87. Определение договора морской перевозки груза

87.1. Договор морской перевозки груза-это любой договор, по которому перевозчик обязуется доставить груз, который ему передал или передаст отправитель, в порт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (далее-грузополучатель), отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (фрахт).

87.2. Наличие и содержание договора морской перевозки груза могут подтверждаться чартером, коносаментом или другими письменными доказательствами

87.3. Договор морской перевозки груза может быть заключен:

87.3.1. с условием предоставления для морской перевозки груза всего судна, части его или определенных судовых помещений (чартер);

87.3.2. без такого условия.

87.4. Перевозчик-это лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с отправителем или фрахтователем или от имени которого заключен такой договор. Фактический перевозчик-это любое лицо, на которого перевозчик возложил осуществление перевозки груза или части перевозки, в том числе любое лицо, на которое возложено такое осуществление перевозки.

87.5. Фрахтователь—это лицо, которое заключило договор морской перевозки груза, указанный в статье **87.3.1** настоящего Кодекса.

87.6. Грузоотправитель—это любое лицо, которое заключило договор морской перевозки груза, указанный в статье **87.3.2** настоящего Кодекса, а также любое лицо, которое сдало груз перевозчику от своего имени.

87.7. Правила, установленные настоящей главой, применяются, если соглашением сторон не установлено иное. В случаях, прямо указанных в настоящей главе, соглашение сторон, не соответствующее правилам, установленным настоящей главой, ничтожно.

Статья 88. Долгосрочный договор об организации морских перевозок грузов

88.1. Перевозчик и грузовладелец при осуществлении систематических морских перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации морских перевозок грузов. При заключении долгосрочного договора об организации морских перевозок грузов перевозка конкретной партии груза осуществляется в соответствии с договором морской перевозки груза, заключенным на основе такого договора

88.2. Условия перевозок грузов, согласованные в долгосрочном договоре об организации морских перевозок грузов, считаются включенными в договор морской перевозки груза, если стороны не достигли соглашения об ином.

88.3. В случае, если условия договора морской перевозки груза противоречат условиям долгосрочного договора об организации морских перевозок грузов, применяются условия договора морской перевозки груза.

88.4. Условия долгосрочного договора об организации морских перевозок грузов, не включенные в коносамент, не являются обязательными для третьего лица, если оно не является фрахтователем.

Статья 89. Временное прекращение или ограничение приема грузов для перевозок

89.1. При явлениях стихийного характера, крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении, и объявлении карантина прием грузов может быть временно прекращен или ограничен распоряжением портовых органов власти с немедленным уведомлением соответствующего органа исполнительной власти.

89.2. Сроки действия временного прекращения или ограничения приема грузов устанавливает соответствующий орган исполнительной власти. О временном прекращении или об ограничении приема грузов для перевозок портовые органы власти немедленно уведомляют грузоотправителей и других заинтересованных лиц.

Статья 90. Содержание чартера (чартера рейса)

Чартер (чартер рейса) должен содержать наименование сторон, название судна, указание на род и вид груза, размер фрахта, наименование места погрузки груза, наименование места назначения или направления судна. По соглашению сторон в чартер могут быть включены иные условия и оговорки. Чартер подписывается перевозчиком и фрахтователем или их представителями.

Статья 91. Соотношение чартера и коносамента

Отношения между перевозчиком и не являющимся стороной договора морской перевозки грузополучателем определяются коносаментом. Условия чартера обязательны для грузополучателя, если коносамент содержит ссылку на него.

Статья 92. Уступка права по чартеру

92.1. При перевозке груза по чартеру фрахтователь вправе с согласия перевозчика уступать свои права по договору морской перевозки груза третьим лицам.

92.2. Фрахтователь, а также третье лицо, которому он уступил свои права, несет перед перевозчиком солидарную ответственность за исполнение договора морской перевозки груза.

Статья 93. Подготовка судна к плаванию

93.1. Перевозчик обязан предоставить судно в пригодном для выхода в плавание состоянии—обеспечить техническую годность судна к плаванию, надлежащим образом снарядить судно, укомплектовать его экипажем, а также привести пюрымы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза.

93.2. Перевозчик не несет ответственность за непригодное к плаванию состояние судна, если докажет, что непригодное к плаванию состояние судна было вызвано скрытыми недостатками, которые не могли быть обнаружены при проявлении им должной заботливости.

Статья 94. Замена судна

В случае, если груз должен быть перевезен на определенном судне, груз может быть погружен на другое судно только с согласия фрахтователя или грузоотправителя, за исключением перегрузки груза вследствие технической необходимости, возникшей после начала его погрузки.

Статья 95. Порт и место погрузки

95.1. Перевозчик обязан подать судно в указанный в чартере морской порт или в указанный фрахтователем порт в соответствии с условиями чартера. Фрахтователь обязан указать безопасный порт погрузки.

95.2. В случае, если порт погрузки не указан фрахтователем или указан им неправильно либо указан порт погрузки, не являющийся безопасным, перевозчик вправе отказаться от исполнения договора морской перевозки груза и потребовать возмещения убытков.

95.3. При перевозке груза по чартеру перевозчик обязан подать судно в указанное фрахтователем место погрузки. Место погрузки должно быть безопасным и пригодным для погрузки.

95.4. При перевозке груза в линейном сообщении место погрузки определяется перевозчиком.

Статья 96. Подача судна

96.1. В случае неподачи судна в обусловленный чартером срок фрахтователь вправе отказаться от договора морской перевозки груза и потребовать возмещения убытков.

96.2. Если судно находится в порту погрузки или в обычном для данного порта месте ожидания, перевозчик по чартеру обязан в письменной форме уведомить фрахтователя или грузоотправителя. День и час подачи уведомления определяются соглашением сторон, при отсутствии соглашения—обычаями данного порта.

Статья 97. Сталийное время

97.1. Срок, в течение которого перевозчик предоставляет судно для погрузки груза и держит его под погрузкой груза без дополнительных к фрахту платежей (сталийное время), определяется соглашением сторон, при отсутствии такого соглашения сроками, принятыми в порту погрузки.

97.2. Начало сталийного времени устанавливается по соглашению сторон. Сталийное время исчисляется в рабочих днях, часах и минутах.

97.3. В сталийное время не включается время, в течение которого погрузка груза не проводилась по причинам, зависящим от перевозчика, либо вследствие непреодолимой силы или гидрометеорологических условий, создающих угрозу сохранности груза или препятствующих его безопасной погрузке. Время, в течение которого погрузка груза не проводилась по причинам, зависящим от фрахтователя, включается в сталийное время.

97.4. В случае, если погрузка груза началась до начала течения сталийного времени, фактически затраченное на погрузку груза время засчитывается в сталийное время.

97.5. Правила, установленные в статьях **97.1-97.4** настоящего Кодекса, соответственно применяются при выгрузке груза в порту его выгрузки.

Статья 98. Контрсталийное время

98.1. По окончании сталийного времени соглашением сторон может быть установлено дополнительное время ожидания (контрсталийное время). При отсутствии соглашения сторон продолжительность контрсталийного времени определяется сроками, принятыми в порту погрузки.

98.2. Контрсталийное время исчисляется в календарных днях, часах и минутах.

98.3. В контрсталийное время включаются воскресные и официально установленные день голосования, считающиеся нерабочими праздничные дни и День всенародной скорби, объявленные нерабочими в порту днями, а также перерывы в погрузке, вызванные непреодолимой силой или гидрометеорологическими условиями, создающими угрозу сохранности груза либо препятствующими его безопасной погрузке. Время, в течение которого погрузка груза не проводилась по зависящим от перевозчика причинам, не включается в контрсталийное время.

98.4. Правила, установленные в статьях **98.1-98.3** настоящего Кодекса, соответственно применяются при выгрузке груза в порту его выгрузки.

Статья 99. Плата за контрсталийное время

Размер платы, причитающейся перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени (демередж), определяется соглашением сторон. При отсутствии между сторонами такого соглашения платы за простой судна определяется расходами на содержание судна и его экипажа.

Статья 100. Вознаграждение за досрочное окончание погрузки

Соглашением сторон может быть установлено вознаграждение фрахтователю за окончание погрузки до истечения сталийного времени (диспач).

Статья 101. Право перевозчика отправить судно в плавание по истечении контрсталийного времени

101.1. Перевозчик имеет право по истечении контрсталийного времени отправить судно в плавание, если даже весь условленный груз не погружен на судно по причинам, не зависящим от перевозчика. При этом перевозчик сохраняет право на получение полного фрахта.

101.2. В случае предоставления для перевозки груза всего судна перевозчик не вправе отказаться от приема груза, доставленного до окончания сталийного или контрсталийного времени, при наличии соглашения о таком времени, хотя принятие и укладка груза могут задержать судно свыше установленного срока.

101.3. В случае, если для перевозки груза предоставлено не все судно, перевозчик вправе до истечения сталийного или контрсталийного времени, при наличии соглашения о таком времени, отказаться от приема груза, который вследствие его предъявления с опозданием может быть погружен на судно надлежащим образом и без ущерба для остального груза только с задержкой судна. При этом перевозчик сохраняет право на получение полного фрахта.

Статья 102. Возмещение убытков за задержку судна

За задержку судна свыше контрсталийного времени фрахтователь обязан возместить перевозчику причиненные убытки, если задержка судна произошла по причинам, не зависящим от перевозчика.

Статья 103. Досрочное отправление судна в плавание по требованию фрахтователя

В случае, если фрахтователю предоставлено для перевозки груза все судно, перевозчик обязан по требованию фрахтователя отправить судно в плавание, если даже не весь груз погружен. Перевозчик в таком случае сохраняет право на

полный фрахт.

Статья 104. Выгрузка постороннего груза

104.1. В случае предоставления для перевозки груза всего судна, его части или определенных мест грузоотправитель может потребовать выгрузки постороннего груза с судна, части судна или определенных мест в порту отправления, в случае предоставления для перевозки груза всего судна в любом порту захода.

104.2. В случае, если груз не был своевременно удален с судна, части судна или определенных мест, фрахтователь имеет право потребовать соответствующего уменьшения фрахта, а также возмещения причиненных фрахтователю убытков.

Статья 105. Палубный груз

105.1. Перевозчик может перевозить груз на палубе только по соглашению между перевозчиком и грузоотправителем.

105.2. В случае, если перевозчик и грузоотправитель достигли соглашения о том, что груз должен или может перевозиться на палубе, перевозчик обязан сделать указание о достижении такого соглашения в коносаменте или другом документе, подтверждающем наличие договора морской перевозки груза. В случае, если перевозчик не сделает такое указание, он должен доказать, что соглашение о перевозке груза на палубе было заключено им с грузоотправителем. Однако перевозчик не вправе ссылаться на такое соглашение в отношении третьего лица, которое добросовестно приобрело коносамент, в том числе в отношении получателя.

105.3. В случае, если груз перевозился на палубе с нарушением правил, установленных в статье 105.1 настоящего Кодекса, или в соответствии со статьей 105.2 настоящего Кодекса перевозчик не может ссылаться на соглашение о перевозке груза на палубе, перевозчик несет ответственность за утрату, повреждение груза или просрочку его доставки, вызванные исключительно перевозкой груза на палубе, несмотря на правила, установленные в [статье 130](#) настоящего Кодекса. Пределы ответственности перевозчика определяются в соответствии с правилами, предусмотренными [статьями 132](#) или [134](#) настоящего Кодекса, в зависимости от обстоятельств.

105.4. Перевозка груза на палубе, если имеется соглашение о перевозке груза в трюме, рассматривается как действие или бездействие перевозчика, влекущие за собой утрату перевозчиком права на ограничение ответственности в соответствии со [статьей 134](#) настоящего Кодекса.

Статья 106. Упаковка и маркировка груза

106.1. Грузы, подлежащие перевозке в таре и (или) упаковке для обеспечения их полной сохранности при перевозках и перепогрузке, должны представляться к погрузке в необходимой таре и (или) средствах упаковки.

106.2. Грузоотправитель обязан надлежащим образом маркировать груз и представлять перевозчику необходимые сведения о нем. В случае, если груз пребудет особого с ним обращения, грузоотправитель обязан информировать перевозчика о свойствах груза и порядке обращения с ним.

Статья 107. Замена груза

Груз, род или вид которого определен в чартере, может быть заменен на груз иного рода или вида только с согласия перевозчика.

Статья 108. Документы, касающиеся груза

Грузоотправитель должен своевременно передать перевозчику все требуемые в соответствии с портовыми, таможенными, санитарными или иными административными правилами касающиеся груза документы и несет ответственность перед перевозчиком за убытки, причиненные вследствие несвоевременной передачи, недостоверности или неполноты таких документов.

Статья 109. Выдача коносамента

109.1. Коносаментом называется документ, подтверждающий наличие договора морской перевозки груза, принятие перевозчиком груза и его погрузку, а также обязательство перевозчика взамен сдать груз.

109.2. Коносамент выдается после приема груза для перевозки.

109.3. Грузоотправитель гарантирует перевозчику достоверность данных, предоставленных для включения в коносамент, и несет ответственность за убытки, причиненные перевозчику вследствие недостоверности таких данных.

109.4. Право перевозчика на возмещение убытков не устраниет ответственность перевозчика по договору морской перевозки груза перед любым лицом, иным, чем грузоотправитель.

Статья 110. Выдача иного документа вместо коносамента

Вместо коносамента может быть выдана морская накладная или иной документ, подтверждающий прием груза для перевозки. При представлении перевозчиком другого документа, подтверждающего прием для перевозки груза, не имеющего коносамента, такой документ является доказательством заключения договора морской перевозки груза и приема перевозчиком груза так, как указано в данном документе.

Статья 111. Содержание коносамента

111.1. В коносамент должны быть включены следующие данные:

111.1.1. наименование перевозчика;

111.1.2. наименование порта погрузки согласно договору морской перевозки груза и дата приема груза для перевозки;

111.1.3. наименование грузоотправителя и место его нахождения;

111.1.4. наименование порта выгрузки согласно договору морской перевозки груза;

111.1.5. наименование грузополучателя, если он указан грузоотправителем;

111.1.6. наименование груза, необходимые для идентификации груза основные марки, указание в соответствующих случаях на опасный характер или особые свойства груза, число мест или предметов и масса груза или обозначенное иным образом его количество. При этом все данные указываются так, как они представлены грузоотправителем;

111.1.7. внешнее состояние груза и его упаковки;

111.1.8. фрахт в размере, подлежащем уплате грузополучателем, или иное указание на то, что фрахт должен уплачиваться им;

111.1.9. время и место выдачи коносамента;

111.1.10. число оригиналов коносамента, если их больше чем один;

111.1.11. подпись перевозчика или действующего от его имени лица.

111.2. По соглашению сторон в коносамент могут быть включены иные данные и оговорки.

111.3. Коносамент, подписанный капитаном судна, считается подписанным от имени перевозчика.

Статья 112. Оговорки в коносаменте. Доказательственная сила коносамента

112.1. В случае, если в коносаменте содержатся данные, которые касаются наименования груза, его основных марок, числа мест или предметов, массы или количества груза и в отношении которых перевозчик или выдающее коносамент от его имени другое лицо имеют достаточные основания считать, что такие данные не соответствуют фактически принятому грузу, перевозчик или другое такое лицо должны внести в коносамент оговорку, конкретно указывающую на неточности, отсутствие разумной возможности проверки неточностей или данных.

112.2. В случае, если перевозчик или другое выдающее коносамент от его имени лицо не указывает в коносаменте внешнее состояние груза, считается, что в коносаменте указано хорошее внешнее состояние груза.

112.3. За исключением данных, в отношении которых внесена оговорка, допустимая в соответствии со статьей **112.1** настоящего Кодекса, коносамент удостоверяет прием перевозчиком груза для перевозки, как он описан в коносаменте. Доказывание перевозчиком иного не допускается, если коносамент передан третьему лицу, которое, исходя из содержащегося в коносаменте описания груза, действовало добросовестно.

Статья 113. Виды коносамента

113.1. Коносамент может быть выдан на имя определенного грузополучателя (именной коносамент), приказу грузоотправителя или грузополучателя (ордерный коносамент) либо на предъявителя (неименной коносамент). Ордерный коносамент, не содержащий указания о его выдаче приказу грузоотправителя или грузополучателя, считается выданным приказу грузоотправителя.

113.2. Коносамент передается с соблюдением следующих правил:

113.2.1. именной коносамент может передаваться по именованным передаточным надписям или в иной форме в соответствии с правилами, установленными для уступки требования;

113.2.2. ордерный коносамент может передаваться по именованным или бланковым передаточным надписям;

113.2.3. коносамент на предъявителя может передаваться посредством простого вручения.

Статья 114. Множественность экземпляров коносамента

По желанию грузоотправителя ему может быть выдано несколько экземпляров коносамента. При этом в каждом из них опмечается число имеющихся оригиналов коносамента. После выдачи груза на основании первого из предъявленных оригиналов коносамента остальные его оригиналы теряют силу.

Статья 115. Право распоряжения грузом

115.1. Грузоотправитель имеет право распоряжаться грузом до выдачи его грузополучателю, а также до передачи такого права грузополучателю или третьему лицу. При передаче права распоряжения грузом грузополучателю или третьему лицу грузоотправитель обязан уведомить об этом перевозчика.

115.2. Грузоотправитель имеет право потребовать обратной выдачи груза в месте отправления до отхода судна, выдачи груза в промежуточном порту или выдачи его не тому грузополучателю, который указан в перевозочном документе, при условии предъявления всех выданных грузоотправителю оригиналов коносамента или предоставления соответствующего обеспечения и с соблюдением правил, установленных в статьях **119.2-119.5** и **120** настоящего Кодекса.

Статья 116. Обязанности перевозчика в отношении груза

116.1. Перевозчик с момента принятия груза для перевозки до момента его выдачи надлежаще и старательно должен грузить, укладывать, перевозить, заботиться о нем и выгружать его.

116.2. В случае, если принятый для перевозки груз в силу его свойств требует особого обращения и указания об этом содержатся в договоре морской перевозки груза и на грузовых местах, перевозчик должен заботиться о грузе в соответствии с такими указаниями.

116.3. Соглашение сторон, противоречащее статье **116.1** настоящего Кодекса, ничтожно.

Статья 117. Опасный груз

117.1. В случае, если груз, легко воспламеняющийся, взрывчатый или опасный по своей природе, сдан под неправильным наименованием и при приеме груза перевозчик не мог посредством наружного осмотра удостовериться в его

свойствах, такой груз может быть в любое время в зависимости от обстоятельств выгружен, уничтожен или обезврежен перевозчиком. При этом без возмещения грузоотправителю убытков.

117.2. Грузоотправитель несет ответственность перед перевозчиком или третьими лицами за убытки, причиненные им в результате погрузки груза, указанного в статье **117.1** настоящего Кодекса. Фрахт за перевозку такого груза не возвращается. В случае, если при отправлении груза фрахт не был уплачен, перевозчик вправе взыскать его полностью.

117.3. В случае, если погруженный с ведома и согласия перевозчика груз, указанный в статье **117.1** настоящего Кодекса, станет опасным для судна, другого груза или находящихся на судне людей, перевозчик вправе в зависимости от обстоятельств выгрузить, уничтожить или обезвредить такой груз. При этом без возмещения грузоотправителю убытков, за исключением общей аварии, и перевозчик имеет право на фрахт в размере, пропорциональном расстоянию, фактически пройденному судном с таким грузом.

Статья 118. Препятствия заходу судна в порт назначения

118.1. В случае, если вследствие запрещения соответствующих органов власти, стихийных явлений или иных причин, не зависящих от перевозчика, судно не может зайти в порт назначения, перевозчик обязан немедленно уведомить об этом грузоотправителя или фрахтователя либо управомоченное распоряжаться грузом лицо, когда такое лицо известно перевозчику.

118.2. В случае, если для перевозки груза предоставлено все судно и в течение разумного срока с момента отправки уведомления перевозчиком не поступило распоряжение грузоотправителя или фрахтователя либо управомоченного распоряжаться грузом лица о том, как поступить с грузом, капитан судна вправе выгрузить груз в одном из ближайших портов по своему усмотрению либо возвратить груз в порт отправления в зависимости от того, что представляется более выгодным для грузоотправителя или фрахтователя либо управомоченного распоряжаться грузом лица.

118.3. В случае, если для перевозки груза предоставлено не все судно, капитан судна должен выгрузить груз, который не может быть доставлен в порт назначения, в другом порту в соответствии с распоряжением грузоотправителя или фрахтователя либо управомоченного распоряжаться грузом лица. При неполучении такого распоряжения в течение **72** часов с момента отправки уведомления перевозчиком капитан судна вправе выгрузить груз в одном из ближайших портов по своему усмотрению и сообщить об этом грузоотправителю или фрахтователю либо управомоченному распоряжаться грузом лицу. Капитан судна вправе поступить так и в случае, если полученное им распоряжение нельзя выполнить без причинения ущерба владельцам других находящихся на судне грузов.

118.4. Первозчик имеет право на возмещение расходов, связанных с ожиданием распоряжения грузоотправителя или фрахтователя либо управомоченного распоряжаться грузом лица в течение разумного срока, и расходов на груз, а также на фрахт в размере, пропорциональном фактическому расстоянию перевозки груза.

Статья 119. Отказ от исполнения договора морской перевозки груза

119.1. В случае, если стоимость погруженного груза не покрывает фрахт и другие расходы перевозчика на груз и грузоотправитель или фрахтователь не внес полностью фрахт перед отправлением судна и не предоставил дополнительное обеспечение, перевозчик имеет право до выхода судна в рейс отказаться от исполнения договора морской перевозки груза и потребовать возмещения причиненных убытков.

119.2. Грузоотправитель или фрахтователь имеют право отказаться от исполнения договора морской перевозки груза при условии возмещения всех расходов, произведенных перевозчиком в связи с исполнением данного договора, оплаты простоя и (или) фрахта, либо его части.

119.3. При отказе грузоотправителя или фрахтователя от исполнения договора морской перевозки груза до выхода судна в рейс перевозчик обязан выдать грузоотправителю или фрахтователю груз, если даже выгрузка груза может задержать судно более установленного срока.

119.4. При отказе грузоотправителя или фрахтователя от исполнения договора морской перевозки груза во время рейса грузоотправитель или фрахтователь вправе потребовать выдачи груза только в том порту, в который судно должно

зайти в соответствии с договором морской перевозки груза или зашло в силу необходимости.

119.5. В случае, если для перевозки груза предоставлено не все судно, грузоотправитель или фрахтователь может отказаться от исполнения договора морской перевозки груза перевозчик обязан по требованию грузоотправителя или фрахтователя выдать груз до его доставки в порт назначения только в случае, если этим не будет причинен ущерб перевозчику и другому грузоотправителю или фрахтователю.

Статья 120. Отказ сторон от исполнения договора морской перевозки груза

120.1. Каждая из сторон договора морской перевозки груза вправе отказаться от его исполнения без возмещения другой стороне убытков при наступлении до отхода судна от места погрузки груза следующих обстоятельств:

120.1.1. военные или иные действия, создающие угрозу захвата судна или груза;

120.1.2. блокада порта отправки судна или порта назначения;

120.1.3. задержание судна по распоряжению соответствующих органов власти по причинам, не зависящим от сторон договора морской перевозки груза;

120.1.4. привлечение судна для государственных нужд;

120.1.5. введение соответствующими органами власти запрета на вывоз груза, предусмотренного для перевозки, из места отправления или ввоза его в место назначения.

120.2. Обстоятельства, предусмотренные статьями **120.1.3** и **120.1.5** настоящего Кодекса, не могут служить основанием для отказа от исполнения договора морской перевозки груза без возмещения другой стороне убытков.

120.3. Если те или иные предусмотренные статьей **120.1** настоящего Кодекса обстоятельства произошли во время плавания, каждая из сторон договора морской перевозки груза вправе отказаться от исполнения договора. При этом грузоотправитель или фрахтователь возмещает перевозчику все расходы на груз, в том числе расходы на его выгрузку, а также фрахт в размере, пропорциональном фактическому расстоянию перевозки груза.

Статья 121. Прекращение договора морской перевозки груза вследствие невозможности его исполнения

121.1. После заключения договора морской перевозки груза и до выхода судна из порта погрузки договор расторгается без обязательства возмещения убытков, причиненных другой стороне в связи с прекращением договора, при следующих не зависящих от сторон обстоятельствах:

121.1.1. судно погибнет или будет насильственно захвачено;

121.1.2. судно будет признано непригодным к морскому плаванию;

121.1.3. погибнет груз, индивидуально определенный;

121.1.4. погибнет груз, определенный родовыми признаками, после сдачи его для погрузки, если грузоотправитель не успеет сдать другой груз для погрузки.

121.2. Договор морской перевозки груза прекращается и во время плавания на основании случаев, указанных в статье **121.1** настоящего Кодекса. При этом перевозчику причитается фрахт в размере, пропорциональном фактическому расстоянию перевозки, исходя из количества спасенного и сданного груза.

Статья 122. Лицо, имеющее право на получение груза

122.1. Груз, перевозка которого осуществляется на основании коносамента, выдается перевозчиком в порту выгрузки при предъявлении оригинала коносамента следующим лицам:

122.1.1. именного коносамента-получателя, который указан в коносаменте, или лицу, которому коносамент передан по именной передаточной надписи или в иной форме в соответствии с правилами, установленными для уступки

требования;

122.1.2. ордера коносамента-лицу, приказу которого составлен коносамент, при наличии в коносаменте передаточных надписей лицу, указанному в последней из непрерывного ряда передаточных надписей, или предъявителю коносамента с последней бланковой надписью;

122.1.3. коносамента на предъявителя-предъявителю коносамента.

122.2. В случае, если перевозка груза осуществляется на основании морской накладной или на основании иного подобного ей документа, перевозчик может выдать груз получателю, указанному в таком документе, или получателю, указанному грузоотправителем.

Статья 123. Сдача груза на хранение

123.1. В случае, если для перевозки груза предоставлено не все судно и в порту выгрузки получатель не воспребовал груз или отказался от него либо так задержал его прием, что груз не мог быть выгружен в установленное время, перевозчик вправе сдать груз на хранение на склад или в иное надежное место за счет и на риск управомоченного распоряжаться грузом лица с уведомлением об этом грузоотправителя или фрахтователя, а также получателя, когда он известен перевозчику.

123.2. При предоставлении всего судна для перевозки груза выгрузка и сдача груза на хранение осуществляются перевозчиком по истечении стальной и конпрстальной времени и при условии, если в течение стальной и конпрстальной времени не поступило иное распоряжение грузоотправителя или фрахтователя либо управомоченного распоряжаться грузом лица. Время, затраченное перевозчиком на сдачу груза на хранение, рассматривается как простой.

123.3. В случае, если в течение двух месяцев со дня прихода судна в порт выгрузки сданный на хранение груз не будет воспребован и грузоотправитель не оплатит перевозчику все причитающиеся за данную перевозку груза платежи, перевозчик вправе продать груз в установленном порядке. Невоспребованный скоропортящийся груз, а также груз, расходы на хранение которого превышают его стоимость, может быть продан до истечения указанного срока. Первозчик должен уведомить грузоотправителя о продаже груза.

123.4. Вырученная от продажи груза сумма за вычетом причитающихся перевозчику платежей и расходов на хранение и продажу груза передается перевозчиком грузоотправителю или фрахтователю. В случае, если суммы, вырученной от продажи груза, недостаточно для покрытия причитающихся перевозчику сумм, перевозчик вправе взыскать недополученную им сумму с грузоотправителя или фрахтователя.

Статья 124. Платежи при выдаче груза и право удержания груза

124.1. При выдаче груза следует возместить расходы, произведенные перевозчиком за счет груза, внести плату за простой судна в порту выгрузки, а также уплатить фрахт и внести плату за простой судна в порту погрузки, если это предусмотрено коносаментом или другим документом, на основании которых осуществлялась перевозка груза, в случае общей аварии внести аварийный взнос или предоставить надлежащее обеспечение.

124.2. Первозчик вправе удерживать груз до уплаты сумм или предоставления обеспечения, указанных в статье **124.1** настоящего Кодекса.

124.3. В случае сдачи груза на хранение на склад, не принадлежащий грузополучателю, перевозчик сохраняет право удержания груза при условии немедленного уведомления владельца склада об этом.

124.4. После выдачи груза получателю перевозчик утрачивает право требовать от грузоотправителя или фрахтователя сумм, не уплаченных грузополучателем, если только перевозчик не смог осуществить право удержания груза по независящим от него обстоятельствам.

124.5. Требования перевозчика, удерживающего груз, удовлетворяются за счет его стоимости в объеме и в порядке, которые установлены законодательством Азербайджанской Республики.

124.6. Вырученная от продажи груза сумма за вычетом причитающихся перевозчику сумм в соответствии со статьей **124.1** настоящего Кодекса и связанных с продажей груза разумных расходов передается грузополучателю. В случае, если суммы, вырученной от продажи груза, недостаточно для уплаты причитающихся перевозчику сумм в соответствии со статьей **124.1** настоящего Кодекса, перевозчик вправе взыскать недополученную им сумму с грузоотправителя или фрахтователя.

Статья 125. Осмотр груза или проверка его состояния

При фактической или предполагаемой утрате либо повреждении груза получатель и перевозчик обязаны предоставлять друг другу возможность проводить осмотр груза или проверку его состояния до выдачи груза получателю. Расходы на осмотр груза или проверку его состояния несет тот, кто потребовал осмотра или проверки. В случае, если в результате проведенных по требованию получателя осмотра груза или проверки его состояния установлены утрата или повреждение груза, ответственность за которые несет перевозчик, расходы на осмотр груза или проверку его состояния возмещаются перевозчиком.

Статья 126. Письменное уведомление об утрате или повреждении груза

126.1. В случае, если до выдачи груза или во время выдачи груза получатель в письменной форме не уведомил перевозчика об утрате или о повреждении груза и не указал общий характер утраты или повреждения груза, считается, что груз получен в соответствии с условиями коносамента при отсутствии доказательств об ином.

126.2. В случае, если утрата или повреждение груза могли быть установлены при обычном способе его приема, письменное уведомление перевозчику может быть сделано грузополучателем в течение трех дней после выдачи груза.

126.3. Получатель может не делать предусмотренного статьей **126.1** настоящего Кодекса письменного уведомления, если он совместно с перевозчиком осмотрел груз или проверил его состояние во время выдачи груза.

Статья 127. Платежи при перевозках грузов

Все причитающиеся перевозчику платежи уплачиваются грузоотправителем или фрахтователем. В случаях, предусмотренных соглашением между грузоотправителем или фрахтователем и перевозчиком, и при включении данных об этом в коносамент допускается перевод платежей на получателя.

Статья 128. Размер фрахта

128.1. Размер фрахта устанавливается соглашением сторон.

128.2. В случае, если груз погружен на судно в большем количестве, чем предусмотрено договором морской перевозки груза, размер фрахта соответственно увеличивается.

128.3. В случае, если вместо предусмотренного договором морской перевозки груза на судно погружен другой груз, размер фрахта за перевозку которого больше, чем предусмотренный договором морской перевозки груза, фрахт уплачивается за перевозку действительно погруженного груза.

128.4. В случае, если размер фрахта за перевозку действительно погруженного груза меньше, чем фрахт за перевозку груза, предусмотренный договором морской перевозки груза, уплачивается фрахт, предусмотренный договором морской перевозки груза.

Статья 129. Фрахт за груз, утраченный при его перевозке

129.1. За груз, утраченный при его перевозке, фрахт не взимается и, если он уплачен вперед, возвращается. В случае, если утраченный груз окажется впоследствии спасенным, перевозчик имеет право на фрахт в размере, пропорциональном пройденному судном расстоянию.

129.2. За груз, погибший или поврежденный вследствие его естественных свойств или зависящих от

грузооправителя обстоятельств, фрахт уплачивается полностью.

Статья 130. Ответственность перевозчика

130.1. Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие:

130.1.1. непреодолимой силы;

130.1.2. опасностей или случайностей на море и в других судоходных водах;

130.1.3. любых мер по спасанию людей или разумных мер по спасанию имущества на море;

130.1.4. пожара, возникшего не по вине перевозчика;

130.1.5. действий или распоряжений соответствующих органов власти (задержания, ареста, карантина и пр.);

130.1.6. военных действий и народных волнений;

130.1.7. действия или бездействия грузооправителя или грузополучателя;

130.1.8. скрытых недостатков груза, его свойств или естественной убыли;

130.1.9. незаметных по наружному виду недостатков тары и упаковки груза;

130.1.10. недостаточности и неясности марок;

130.1.11. забастовок или иных обстоятельств, вызвавших приостановление либо ограничение работы полностью или частично;

130.1.12. иных обстоятельств, возникших не по вине перевозчика, его работников или агентов.

130.2. Перевозчик признается просрочившим доставку груза, если груз не выдан в порту выгрузки, предусмотренном договором морской перевозки груза, в срок, который определен соглашением сторон, при отсутствии такого соглашения – в разумный срок, который пребудется от заборного перевозчика с учетом конкретных обстоятельств.

130.3. Лицо, имеющее право заявить требование к перевозчику в связи с утратой груза, может считать груз утраченным, если груз не выдан в порту выгрузки лицу, уполномоченному на получение груза, в течение пятидесяти календарных дней по истечении установленного в статье **130.2** настоящего Кодекса срока выдачи груза.

130.4. Перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки с момента принятия груза для перевозки до момента его выдачи.

130.5. Перевозчик не несет ответственность, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие действия или бездействия в судовождении или управлении судном капитана судна, других членов экипажа судна либо лоцмана (навигационная ошибка).

130.6. Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза, прибывшего в порт назначения в исправных грузовых помещениях с исправными пломбами грузооправителя, доставленного в исправной таре без следов вскрытия в пути, а также перевозившегося в сопровождении представителя грузооправителя или грузополучателя, если получатель не докажет, что утрата или повреждение принятого для перевозки груза произошли по вине перевозчика.

Статья 131. Исчисление размера ответственности перевозчика за утрату или повреждение груза

131.1. Перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза в следующих размерах:

131.1.1. за утрату груза – в размере стоимости утраченного груза;

131.1.2. за повреждение груза в размере суммы, на которую понизилась его стоимость;

131.1.3. в случае утраты груза, принятого для перевозки с объявлением его ценности, в размере объявленной стоимости груза.

131.2. Перевозчик также возвращает полученный им фрахт, если фрахт не входит в стоимость утраченного или поврежденного груза.

131.3. Общая сумма, подлежащая возмещению, исчисляется исходя из стоимости груза в том месте и в тот день, в которые груз был выгружен или должен был быть выгружен с судна согласно договору. Стоимость груза определяется исходя из цены на товарной бирже или при ее отсутствии исходя из существующей рыночной цены, а при их отсутствии исходя из обычной стоимости грузов того же рода и качества.

131.4. Из суммы, подлежащей возмещению за утрату или повреждение груза, вычитаются расходы на перевозку груза (фрахт, пошлины и другие), которые должны были быть произведены грузовладельцем, но вследствие утраты или повреждения груза произведены не были.

Статья 132. Ограничение ответственности перевозчика

132.1. В случае, если род и вид, а также стоимость груза не были объявлены грузоотправителем до погрузки груза и не были внесены в коносамент, ответственность перевозчика за утрату или повреждение принятого для перевозки груза не может превышать **666,67** расчетной единицы за место или другую единицу отгрузки либо две расчетные единицы за один килограмм массы брутто утраченного или поврежденного груза в зависимости от того, какая сумма выше.

132.2. Ответственность перевозчика за просрочку доставки принятого для перевозки груза не может превышать размер фрахта, подлежащего уплате согласно договору морской перевозки груза.

132.3. Общая сумма, подлежащая возмещению перевозчиком на основании статей **132.1** и **132.2** настоящего Кодекса, не может превышать предел ответственности, который был бы установлен в соответствии со статьей **132.1** настоящего Кодекса за полную утрату груза, в отношении которого возникла такая ответственность.

132.4. В случае, если для перевозки груза используется контейнер, поддон или другое приспособление, количество мест или единиц отгрузки, перечисленных в коносаменте в качестве перевозимых в таком приспособлении, считается для целей статьи **132** настоящего Кодекса количеством мест или единиц отгрузки. За исключением указанного случая, такое приспособление считается местом или единицей груза.

132.5. Стороны договора морской перевозки груза могут своим соглашением установить пределы ответственности, превышающие те, которые предусмотрены статьями **132.1-132.3** настоящего Кодекса.

Статья 133. Требования к перевозчику, его работникам и агентам

133.1. В случае, если требование в связи с утратой или повреждением принятого для перевозки груза либо просрочкой его доставки предъявлено к работнику или агенту перевозчика, такой работник или агент имеет право воспользоваться правилами об ответственности и правилами об ограничении ее, на которые вправе ссылаться перевозчик, если докажет, что он действовал в пределах своих обязанностей (полномочий).

133.2. За исключением случая, предусмотренного статьей **134** настоящего Кодекса, суммы, которые могут быть взысканы с перевозчика, его работников и агентов, не должны превышать в совокупности пределы ответственности, предусмотренные статьей **132** настоящего Кодекса.

Статья 134. Утрата права на ограничение ответственности

134.1. Перевозчик не имеет права на ограничение ответственности, предусмотренное статьей **132** настоящего Кодекса, если доказано, что утрата или повреждение принятого для перевозки груза либо просрочка его доставки явились результатом его собственного действия или собственного бездействия, совершенных умышленно или по грубой неосторожности.

134.2. Работник и агент перевозчика не имеют права на ограничение ответственности, предусмотренное статьей **133.1** настоящего Кодекса, если доказано, что утрата или повреждение принятого для перевозки груза либо просрочка его доставки явились результатом их собственных действий или собственного бездействия, совершенных умышленно или по грубой неосторожности.

Статья 135. Ответственность фактического перевозчика

135.1. В случае, если осуществление перевозки груза или ее части поручено фактическому перевозчику, перевозчик тем не менее несет ответственность за всю перевозку груза в соответствии с правилами, установленными настоящим Кодексом. В отношении перевозки груза, осуществленной фактическим перевозчиком, перевозчик несет ответственность за действия или бездействие фактического перевозчика, его работников и агентов, действовавших в пределах своих обязанностей (полномочий).

135.2. В соответствии с договоренностью перевозчика и фактического перевозчика к ответственности фактического перевозчика за осуществляемую им перевозку применяются правила, установленные в настоящем Кодексе для ответственности перевозчика.

135.3. Если при достижении соглашения, предусмотренного статьей **135.2** настоящего Кодекса, пребывание выдвигается к работнику или агенту фактического перевозчика, правила, установленные в статьях **133.1**, **133.2** и **134.2** настоящего Кодекса, применяются и к ним.

135.4. Любое соглашение, в соответствии с которым перевозчик принимает на себя обязательства, не предусмотренные установленными настоящей главой правилами, или отказывается от прав, предоставляемых установленными настоящей главой правилами, распространяется на фактического перевозчика только в случае, если он дал на это согласие в письменной форме. Независимо от наличия или отсутствия такого согласия фактического перевозчика перевозчик тем не менее остается связанным обязательствами или отказом от прав, вытекающими из такого соглашения.

135.5. В случае, если ответственность несут перевозчик и фактический перевозчик, их ответственность является солидарной.

135.6. Суммы, которые могут быть взысканы с перевозчика и фактического перевозчика за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо просрочку его доставки, не должны в совокупности превышать пределы ответственности, предусмотренные настоящим Кодексом.

135.7. Правила, установленные в настоящем Кодексе, не запрагивают право регресса перевозчика и фактического перевозчика друг к другу.

Статья 136. Сквозная перевозка груза

136.1. В случае, если перевозчик выдает сквозной коносамент, которым предусматривается, что часть перевозки груза должна осуществляться не перевозчиком, а другим лицом, сквозным коносаментом может быть предусмотрено, что перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо просрочку его доставки, вызванные обстоятельствами, имевшими место в то время, когда груз находился в ведении другого лица при осуществлении им части перевозки. Обязанность доказывания того, что утрата или повреждение принятого для перевозки груза либо просрочка его доставки вызваны такими обстоятельствами, лежит на перевозчике.

136.2. Лицо, осуществляющее часть перевозки груза, несет ответственность за утрату или повреждение принятого им для перевозки груза либо за просрочку его доставки во время нахождения груза в его ведении, в соответствии с правилами, установленными настоящим Кодексом.

Статья 137. Ответственность грузоотправителя и фрахтователя

Грузоотправитель и фрахтователь несут ответственность за причиненные перевозчику убытки, если не докажут, что убытки причинены не по их вине или не по вине лиц, за действия или бездействие которых они отвечают.

Глава IX. Договор морской перевозки пассажира

Статья 138. Определение договора морской перевозки пассажира

138.1. По договору морской перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира, а также его багаж с места отправки в пункт назначения, а пассажир обязуется уплатить стоимость перевозки.

138.2. Перевозчиком является лицо, которое заключило договор морской перевозки пассажира или от имени которого заключен такой договор.

138.3. Фактическим перевозчиком является иное, чем перевозчик, лицо, которое, являясь собственником судна или использующим судно на ином законном основании лицом, фактически осуществляет перевозку пассажира или ее часть.

138.4. Пассажиром является любое лицо, перевозка которого осуществляется на судне по договору морской перевозки пассажира либо с согласия перевозчика в целях сопровождения автомашины или животных по договору морской перевозки груза.

138.5. Заключение договора морской перевозки пассажира удостоверяется билетом, а сдача пассажиром багажа - багажной квитанцией.

Статья 139. Багаж и каютный багаж

139.0. Для целей настоящей главы:

139.0.1. багаж - это предмет или автомашина, перевозка которых осуществляется перевозчиком по договору морской перевозки пассажира, за исключением предмета или автомашины, перевозка которых осуществляется по договору морской перевозки груза, либо животных;

139.0.2. каютный багаж - это багаж, который находится в каюте пассажира либо иным образом находится в его владении, под его охраной или контролем. Каютный багаж включает в себя багаж, который пассажир имеет в своей автомашине или на ней, за исключением случаев применения правил, установленных в статьях 141, 148.2-148.5 настоящего Кодекса.

Статья 140. Плата за проезд пассажира и плата за провоз его багажа

140.1. Плата за проезд пассажира и плата за провоз его багажа определяются соглашением сторон.

140.2. Плата за проезд пассажира и плата за провоз его багажа транспортом общего пользования определяются на основании тарифов, утвержденных в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики.

140.3. Пассажир имеет право:

140.3.1. перевозить с собой бесплатно (в заграничном сообщении в соответствии с льготным тарифом) одного ребенка в возрасте не старше пяти лет без предоставления ему отдельного места. Для других детей в возрасте не старше пяти лет, а также детей в возрасте от пяти до двенадцати лет применяются согласно законодательству льготные тарифы провоза;

140.3.2. перевозить с собой бесплатно каютный багаж в пределах установленной нормы.

Статья 141. Периоды перевозки пассажира

141.0. Перевозка пассажира включает в себя следующие периоды:

141.0.1. в отношении пассажира и его каютного багажа - период, в течение которого пассажир и его каютный багаж находятся на борту судна, период посадки и высадки пассажира, а также период, в течение которого пассажир и его каютный багаж доставляются водным путем с берега на судно либо наоборот, - если стоимость такой перевозки включена в стоимость билета или используемое для такой вспомогательной перевозки судно предоставлено перевозчиком. Перевозка не

включает в себя период, в течение которого пассажир находится на морском вокзале, причале или в любом ином портовом сооружении;

141.0.2. в отношении каютного багажа-период, в течение которого пассажир находится на морском вокзале, причале или в любом ином портовом сооружении либо на нем, если этот багаж принят перевозчиком, его работником или агентом и не выдан пассажиру;

141.0.3. в отношении иного багажа, который не является каютным багажом,-период с момента принятия такого багажа перевозчиком, его работником или агентом на берегу либо на борту судна до момента выдачи такого багажа перевозчиком, его работником или агентом пассажиру.

Статья 142. Отказ пассажира от договора морской перевозки пассажира

142.1. Пассажир вправе до отхода судна, а также после начала рейса в любом порту, в который судно зайдет для посадки или высадки пассажиров, отказаться от договора морской перевозки пассажира.

142.2. В случае, если пассажир отказался от договора морской перевозки пассажира не позднее срока, установленного правилами морской перевозки пассажиров, утвержденными соответствующим органом исполнительной власти, либо не явился к отходу судна вследствие болезни, либо до отхода судна отказался от договора морской перевозки пассажира вследствие болезни или по зависящим от перевозчика причинам, пассажиру возвращаются вся уплаченная им плата за проезд и плата за провоз багажа.

Статья 143. Отказ перевозчика от исполнения договора морской перевозки пассажира

143.1. Перевозчик вправе отказаться от исполнения договора морской перевозки пассажира при наступлении следующих не зависящих от него обстоятельств:

143.1.1. военные или иные действия, создающие угрозу захвата судна;

143.1.2. блокада пункта отправления судна или пункта назначения;

143.1.3. задержание судна по распоряжению соответствующих органов власти по причинам, не зависящим от сторон договора;

143.1.4. привлечение судна для государственных нужд;

143.1.5. гибель судна или его насильственный захват;

143.1.6. признание судна непригодным к плаванию.

143.2. При отказе перевозчика от исполнения договора морской перевозки пассажира до отхода судна пассажиру возвращаются вся плата, внесенная им за перевоз пассажира и за провоз его багажа, после начала рейса-их часть в размере, пропорциональном расстоянию, на которое перевозка пассажира не была осуществлена.

143.3. Перевозчик, отказавшийся от исполнения договора морской перевозки пассажира при наступлении обстоятельств, предусмотренных статьей **143.1** настоящего Кодекса, обязан за свой счет доставить пассажира по его требованию в пункт отправления или возместить пассажиру понесенные им расходы.

Статья 144. Изменение договора морской перевозки пассажира

144.1. Перевозчик вправе задержать отход судна, изменить маршрут перевозки пассажира, место посадки или высадки пассажира, если такие действия необходимы вследствие стихийных явлений, неблагоприятных санитарно-эпидемиологических условий в пункте отправления, пункте назначения или в пути следования по маршруту перевозки пассажира, а также вследствие других обстоятельств, не зависящих от перевозчика. При этом перевозчик обязан за свой счет доставить пассажира по его требованию в пункт отправления или возместить ему понесенные расходы.

144.2. Правила, установленные в статье **144.1** настоящего Кодекса, не затрагивают право пассажира отказаться

от договора морской перевозки пассажира.

Статья 145. Ответственность перевозчика

145.1. Перевозчик несет ответственность за смерть пассажира и повреждение его здоровья, а также за утрату багажа пассажира или повреждение его багажа, если происшествие, вследствие которого причинен ущерб пассажиру, произошло по вине перевозчика, его работников или агентов, действовавших в пределах своих обязанностей (полномочий).

145.2. Утрата багажа пассажира или повреждение его багажа включает в себя ущерб, причиненный тем, что багаж не выдан пассажиру в разумный срок после прибытия судна, на котором багаж перевозился или должен был перевозиться.

145.3. Обязанность доказывания того, что происшествие, в результате которого причинен ущерб пассажиру, произошло во время перевозки пассажира и его багажа, а также размера причиненного ущерба возлагается на истца.

145.4. Вина перевозчика, его работников или агентов, действовавших в пределах своих обязанностей (полномочий), предполагается, если не доказано иное, в случаях, если смерть пассажира или повреждение его здоровья либо утрата или повреждение каютного багажа произошли в результате кораблекрушения, столкновения, посадки судна на мель, взрыва или пожара на судне. В отношении утраты или повреждения иного багажа, который не является каютным, вина указанных лиц предполагается, если не доказано иное, независимо от характера происшествия, вызвавшего утрату или повреждение такого багажа. В других случаях обязанность доказывания вины лежит на истце.

Статья 146. Фактический перевозчик

146.1. В случае, если осуществление перевозки пассажира или ее части поручено фактическому перевозчику, перевозчик несет ответственность в соответствии с правилами, установленными настоящей главой, за всю перевозку пассажира. При этом фактический перевозчик несет обязанности и имеет права, предусмотренные установленными настоящей главой правилами, в возникающих в перевозке пассажиров отношениях.

146.2. В отношении перевозки пассажира, осуществляемой фактическим перевозчиком, перевозчик несет ответственность за действия или бездействие фактического перевозчика, его работников или агентов, действовавших в пределах своих обязанностей (полномочий).

146.3. Любое соглашение о том, что фактический перевозчик принимает на себя обязанности, не возложенные на него правилами, установленными настоящей главой, или отказывается от прав, предоставленных такими правилами, имеет силу для фактического перевозчика только при наличии его согласия на это в письменной форме.

146.4. В случае, если ответственность несут перевозчик и фактический перевозчик, их ответственность является солидарной.

146.5. Правила, установленные настоящей главой, не затрагивают право регресса перевозчика и фактического перевозчика друг к другу.

Статья 147. Утрата или повреждение ценностей

Перевозчик не отвечает за утрату или повреждение денег, ценных бумаг, драгоценных металлов, драгоценных камней и изготовленных из них изделий, произведений искусства и других ценностей, если такие ценности не были сданы на хранение перевозчику, который согласился сохранять их в целостности. За сданные на хранение ценности перевозчик несет ответственность не выше предела, предусмотренного статьей **148.4** настоящего Кодекса.

Статья 148. Предел ответственности перевозчика

148.1. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира, не должна превышать **175** тысяч расчетных единиц в отношении перевозки в целом:

148.2. Ответственность перевозчика за утрату или повреждение каютного багажа не должна превышать **1,8** тысячи расчетных единиц на пассажира в отношении перевозки в целом.

148.3. Ответственность перевозчика за утрату или повреждение автомашины, в том числе багажа, перевозимого в ней или на ней, не должна превышать **10** тысяч расчетных единиц за автомашину в отношении перевозки в целом.

148.4. Ответственность перевозчика за утрату или повреждение иного багажа, чем багаж, который указан в статьях **148.2** и **148.3** настоящего Кодекса, не должна превышать **2,7** тысячи расчетных единиц на пассажира в отношении перевозки в целом.

148.5. Перевозчик и пассажир могут заключить соглашение о возложении ответственности на перевозчика за вычетом франшизы, не превышающей **300** расчетных единиц в случае повреждения автомашины и не превышающей **135** расчетных единиц на пассажира в случае утраты или повреждения иного багажа. В этом случае указанные суммы должны вычитаться из суммы ущерба, причиненного пассажиру в результате утраты или повреждения автомашины либо иного багажа.

148.6. Проценты, начисляемые на сумму возмещения ущерба, и судебные издержки не включаются в пределы ответственности, предусмотренные статьями **148.1- 148.5** настоящего Кодекса.

Статья 149. Применение предела ответственности

149.1. В случае, если к работнику или агенту перевозчика либо фактического перевозчика предъявлено требование возмещения ущерба в соответствии с правилами, установленными настоящей главой, работник или агент, если докажет, что он действовал в пределах своих обязанностей (полномочий), имеет право воспользоваться правилами об ограничении ответственности, которые предусмотрены в отношении перевозчика и фактического перевозчика.

149.2. Пределы ответственности, предусмотренные статьями **148.1-148.5** настоящего Кодекса, применяются к совокупности сумм, подлежащих возмещению по всем требованиям, возникшим в связи со смертью одного пассажира или с повреждением здоровья одного пассажира либо утратой или повреждением его багажа.

149.3. В отношении перевозки пассажира, осуществленной фактическим перевозчиком, совокупность сумм, подлежащих возмещению перевозчиком, фактическим перевозчиком, а также их работниками или агентами, действовавшими в пределах своих обязанностей (полномочий), не может превышать наибольшую сумму возмещения, которая согласно правилам, установленным настоящей главой, может быть взыскана с перевозчика или с фактического перевозчика. При этом ни одно из указанных лиц не должно нести ответственность выше предела ответственности, подлежащего применению к ним.

Статья 150. Утрата права на ограничение ответственности

Перевозчик, фактический перевозчик, их работник или агент не вправе воспользоваться правом ограничения ответственности, предусмотренным статьями **148.1-148.5** настоящего Кодекса, если доказано, что ущерб, причиненный пассажиру, явился результатом действий или бездействия, совершенных умышленно или по неосторожности.

Статья 151. Уведомление об утрате или о повреждении багажа

151.1. Пассажир должен направить письменное уведомление перевозчику или его агенту в следующих случаях:

151.1.1. явное повреждение каютного багажа—до или в момент высадки пассажира;

151.1.2. явное повреждение иного багажа—до или в момент его выдачи;

151.1.3. утрата или повреждение багажа, которые не являются явными,—в течение пятнадцати дней со дня высадки пассажира или выдачи багажа либо с момента, когда он должен быть выдан.

151.2. Письменного уведомления не требуется, если багаж осмотрен или состояние его проверено перевозчиком совместно с пассажиром в момент получения багажа.

151.3. В случае, если пассажир не выполнил требование, предусмотренное статьей **151.1** настоящего Кодекса, предполагается, если не доказано иное, что пассажир получил свой багаж неповрежденным.

Глава X. Договор фрахтования судна на определенный срок (тайм-чартер)

Статья 152. Определение договора фрахтования судна на определенный срок (тайм-чартера)

По договору фрахтования судна на определенный срок (тайм-чартер) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю судно и услуги членов экипажа судна в пользование на определенный срок для нужд торгового мореплавания. Тайм-чартер должен быть заключен в письменной форме.

Статья 153. Применение правил, установленных настоящей главой

Правила, установленные настоящей главой, применяются, если соглашением сторон не установлено иное.

Статья 154. Содержание тайм-чартера

В тайм-чартере должны быть указаны наименования сторон, название судна, его технические и эксплуатационные данные (грузоподъемность, вместимость, скорость и другие), район плавания, цель фрахтования, время, место передачи и возврата судна, ставка и порядок выплаты фрахта, срок действия тайм-чартера.

Статья 155. Договор фрахтования судна на определенный срок (субтаймчартер)

155.1. В случае, если тайм-чартером не предусмотрено иное, фрахтователь в пределах предоставленных тайм-чартером прав может заключать от своего имени договоры фрахтования судна с третьими лицами на весь срок действия тайм-чартера или на часть такого срока (субтайм-чартер). Заключение субтайм-чартера не освобождает фрахтователя от исполнения им тайм-чартера, заключенного с судовладельцем.

155.2. К субтайм-чарттеру применяются правила, установленные настоящей главой.

Статья 156. Приведение судна в мореходное состояние

156.1. Судовладелец обязан привести судно в мореходное состояние к моменту его передачи фрахтователю - принять меры по обеспечению годности судна (его корпуса, двигателя и оборудования) для целей фрахтования, предусмотренных тайм-чартером, по укомплектованию судна экипажем и надлежащему снаряжению судна.

156.2. Судовладелец не несет ответственность, если докажет, что немореходное состояние судна вызвано недостатками, которые не могли быть обнаружены при проявлении им должной заботливости (скрытыми недостатками).

156.3. Судовладелец обязан также в течение срока действия тайм-чартера поддерживать судно в мореходном состоянии, оплачивать расходы на страхование судна и своей ответственности, а также на содержание членов экипажа судна.

Статья 157. Коммерческая эксплуатация судна и обязанности фрахтователя по его возвращению

157.1. Фрахтователь обязан пользоваться судном и услугами членов экипажа судна в соответствии с целями и условиями, определенными в тайм-чарттере.

157.2. Доходы, полученные в результате пользования зафрахтованным судном и услугами членов его экипажа, являются собственностью фрахтователя, за исключением доходов, полученных от спасания, которые распределяются между судовладельцем и фрахтователем в соответствии со статьей 162 настоящего Кодекса.

157.3. По окончании срока действия тайм-чартера фрахтователь обязан вернуть судно судовладельцу в том состоянии, в каком оно было получено им, с учетом нормального износа судна.

157.4. При несвоевременном возврате судна фрахтователь уплачивает за задержку судна по ставке фрахта, предусмотренной тайм-чартером, или по рыночной ставке фрахта, если она превышает ставку фрахта, предусмотренную тайм-чартером.

Статья 158. Ответственность фрахтователя перед грузовладельцем

В случае, если судно предоставлено фрахтователю для перевозки груза, он вправе от своего имени заключать договоры перевозки груза, подписывать чартеры, выдавать коносаменты, морские накладные и иные перевозочные документы. В данном случае фрахтователь несет ответственность перед грузовладельцем в соответствии с правилами, установленными в статьях 130-137 настоящего Кодекса.

Статья 159. Подчиненность членов экипажа судна

159.1. Капитан судна и другие члены экипажа судна подчиняются распоряжениям судовладельца, относящимся к управлению судном, внутреннему распорядку на судне и членами его экипажа.

159.2. Для капитана судна и других членов экипажа судна обязательны распоряжения фрахтователя, касающиеся коммерческой эксплуатации судна.

Статья 160. Освобождение фрахтователя от ответственности за убытки, причиненные спасением, повреждением или гибелью судна

Фрахтователь не несет ответственность за убытки, причиненные спасением, повреждением или гибелью зафрахтованного судна, если не доказано, что убытки причинены по вине фрахтователя.

Статья 161. Уплата фрахта

161.1. Фрахтователь уплачивает судовладельцу фрахт в порядке и в сроки, которые предусмотрены тайм-чартером. Фрахтователь освобождается от уплаты фрахта и расходов на судно за время, в течение которого судно было непригодно для эксплуатации вследствие немореходного состояния.

161.2. В случае, если судно становится непригодным для эксплуатации по вине фрахтователя, судовладелец имеет право на фрахт, предусмотренный таймчартером, независимо от возмещения фрахтователем причиненных судовладельцу убытков.

161.3. В случае просрочки фрахтователем уплаты фрахта свыше четырнадцати календарных дней судовладелец имеет право без предупреждения изъять судно у фрахтователя и потребовать возмещения причиненных такой просрочкой убытков.

161.4. В случае гибели судна фрахт подлежит уплате со дня, предусмотренного тайм-чартером, по день гибели судна или, если этот день установить невозможно, по день получения последнего известия о судне.

Статья 162. Вознаграждение за оказание услуг по спасанию

Вознаграждение, причитающееся судну за услуги по спасанию, оказанные до окончания действия тайм-чартера, распределяется в равных долях между судовладельцем и фрахтователем за вычетом расходов на спасание и причитающейся экипажу судна доли вознаграждения.

Глава XI. Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер)

Статья 163. Определение договора фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартера)

По договору фрахтования судна без экипажа (бербоут - чартеру) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и во владение на определенный срок не укомплектованное экипажем и не снаряженное судно для нужд торгового мореплавания. Бербоут-чартер должен заключаться в письменной форме.

Статья 164. Применение правил, установленных настоящей главой

Правила, установленные настоящей главой, применяются, если соглашением сторон не установлено иное.

Статья 165. Содержание бербоут-чартера

В бербоут-чартере должны быть указаны наименования сторон, название судна, его класс, флаг, технические и эксплуатационные данные (грузоподъемность, вместимость, скорость и другие), количество расходуемого им топлива, район плавания, цель фрахтования, время, место передачи и возврата судна, ставка и порядок выплаты фрахта, срок действия бербоут-чартера.

Статья 166. Договор субфрахтования судна без экипажа (суббербоутчартер)

166.1. В случае, если бербоут-чартером не предусмотрено иное, фрахтователь в пределах предоставленных бербоут-чартером прав может заключать от своего имени договоры фрахтования судна без экипажа с третьими лицами на весь срок действия бербоут-чартера или на часть данного срока (суббербоут-чартер). Заключение суббербоут-чартера не освобождает фрахтователя от исполнения бербоут-чартера, заключенного им с судовладельцем.

166.2. К суббербоут-чартеру применяются правила, установленные настоящей главой.

Статья 167. Приведение судна в мореходное состояние

167.1. Судовладелец обязан привести судно в мореходное состояние к моменту его передачи фрахтователю, то есть принять меры по обеспечению годности судна (его корпуса, двигателя и оборудования) для целей фрахтования, предусмотренных бербоут-чартером и оснастить его в установленном порядке.

167.2. Фрахтователь обязан в течение срока действия бербоут-чартера поддерживать судно в мореходном состоянии, однако устранение скрытых недостатков судна является обязанностью судовладельца.

Статья 168. Экипаж судна

Фрахтователь осуществляет комплектование экипажа судна. Независимо от способа комплектования экипажа судна капитан судна и члены экипажа судна подчиняются фрахтователю во всех случаях.

Статья 169. Обязанности фрахтователя по эксплуатации судна и его возврату

169.1. Фрахтователь осуществляет эксплуатацию судна в соответствии с условиями бербоут - чартера и несет все связанные с эксплуатацией расходы, в том числе расходы на содержание членов экипажа судна.

169.2. По окончании срока действия бербоут-чартера фрахтователь обязан возвратить судно судовладельцу в том состоянии, в каком оно было получено им, с учетом нормального износа судна.

Статья 170. Ответственность фрахтователя перед третьими лицами

Фрахтователь несет ответственность перед третьими лицами по любым их требованиям, за исключением требований возмещения ущерба от загрязнения с судов нефтью и ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ.

Статья 171. Убытки, причиненные спасением, повреждением или гибелью судна

Убытки, причиненные спасением, повреждением или гибелью судна, несет фрахтователь, если не докажет, что убытки причинены не по его вине.

Статья 172. Уплата фрахта судовладельцу

172.1. Фрахтователь уплачивает судовладельцу фрахт в порядке и срок, предусмотренные бербоут-чартером. Фрахтователь освобождается от уплаты фрахта и расходов на судно за время, в течение которого судно было непригодно к эксплуатации вследствие немореходного состояния, если только непригодность судна не наступила по вине фрахтователя.

172.2. В случае просрочки уплаты фрахта свыше четырнадцати календарных дней судовладелец имеет право без предупреждения изъять судно у фрахтователя и потребовать у фрахтователя возмещения причиненных такой просрочкой

убытков.

172.3. В случае гибели судна фрахт подлежит уплате со дня, предусмотренного бербоут-чартером, по день гибели судна или, если этот день установить невозможно, по день получения последнего известия о судне.

Статья 173. Бербоут-чартер с условием перехода судна в собственность фрахтователя

173.1. По истечении срока действия бербоут-чартера, заключенного с условием перехода судна в собственность фрахтователя, судно переходит в собственность фрахтователя, если фрахтователь исполнил предусмотренные бербоут-чартером обязанности.

173.2. По бербоут-чартеру, заключенному с условием перехода судна в соответствии со статьей **173.1** настоящего Кодекса в собственность фрахтователя, судовладелец не вправе изъять судно у фрахтователя в случае просрочки уплаты фрахта свыше четырнадцати календарных дней, если такая просрочка вызвана обстоятельствами, не зависящими от фрахтователя, но вправе взыскать с фрахтователя причиненные просрочкой убытки.

Глава XII. Договор буксировки

Статья 174. Определение договора буксировки

По договору буксировки владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или иной плавучий объект на определенное расстояние (морская буксировка) либо для выполнения маневров на акватории порта, в том числе для ввода судна или иного плавучего объекта в порт либо вывода судна или другого плавучего объекта из порта (портовая буксировка).

Статья 175. Применение правил, установленных настоящей главой

Правила, установленные настоящей главой, применяются, если соглашением сторон не установлено иное.

Статья 176. Форма договора буксировки

176.1. Договор морской буксировки заключается в письменной форме.

176.2. Договор портовой буксировки может быть заключен в устной форме. Соглашение о возложении обязанностей по управлению буксировкой на капитана буксирующего судна должно быть заключено в письменной форме.

Статья 177. Обязанности сторон договора буксировки

177.1. Каждая из сторон договора буксировки обязана заблаговременно привести свое судно или иной плавучий объект в состояние, годное для буксировки.

177.2. Буксировка должна осуществляться с мастерством, как того требуют обстоятельства, без перерыва и задержек, за исключением обстоятельств, продиктованных необходимостью, в соответствии с морской практикой.

177.3. Судно или иной плавучий объект, которые находятся под управлением капитана другого судна или иного плавучего объекта, должны также проявлять заботу о безопасном плавании буксирного каравана.

Статья 178. Ответственность при морской буксировке

178.1. Морская буксировка осуществляется под управлением капитана буксирующего судна.

178.2. Ответственность за ущерб, причиненный при морской буксировке буксируемому судну или иному плавучему объекту либо находящимся на них людям или имуществу, несет владелец буксирующего судна, если не докажет, что ущерб причинен не по его вине.

178.3. Стороны договора морской буксировки могут соглашением в письменной форме возложить обязанность по

управлению морской буксировкой на капитана буксируемого судна или иного плавучего объекта. В таком случае ответственность за ущерб, причиненный при морской буксировке буксирующему судну либо находящимся на нем людям или имуществу, несет владелец буксируемого судна или иного плавучего объекта, если не докажет, что ущерб причинен не по его вине.

Статья 179. Ответственность при портовой буксировке

179.1. Портовая буксировка осуществляется под управлением капитана буксируемого судна или иного плавучего объекта.

179.2. Ответственность за ущерб, причиненный при портовой буксировке буксирующему судну либо находящимся на нем людям или имуществу, несет владелец буксируемого судна, если не докажет, что ущерб причинен не по его вине.

179.3. Стороны договора портовой буксировки могут соглашением в письменной форме возложить обязанность по управлению портовой буксировкой на капитана буксирующего судна или иного плавучего объекта. В данном случае ответственность за ущерб, причиненный при портовой буксировке буксирующему судну либо находящимся на них людям или имуществу, несет владелец буксирующего судна, если не докажет, что ущерб причинен не по его вине.

Статья 180. Ответственность при буксировке в ледовых условиях

Владелец буксирующего судна не отвечает за ущерб, причиненный при буксировке в ледовых условиях буксирующему судну или иному плавучему объекту либо находящимся на них людям или имуществу, если не доказано, что ущерб причинен по его вине.

Глава XIII. Договор морского агентирования

Статья 181. Определение договора морского агентирования

По договору морского агентирования морской агент обязуется за вознаграждение совершать по поручению и за счет судовладельца юридические и иные действия от своего имени или от имени судовладельца в определенном порту или на определенной территории.

Статья 182. Применение правил, установленных настоящей главой

Правила, установленные настоящей главой, применяются, если соглашением сторон не установлено иное.

Статья 183. Ограничение общих полномочий морского агента

В случае ограничения судовладельцем общих полномочий морского агента на совершение сделок от имени судовладельца сделка, совершенная морским агентом с действовавшим добросовестно третьим лицом, является действительной и создает права и обязанности по совершенной для судовладельца сделке, если только третьему лицу не было известно о таком ограничении.

Статья 184. Действия морского в интересах разных сторон

Морской агент может совершать юридические и иные действия с согласия судовладельца также в пользу другой стороны, уполномочившей его на такие действия.

Статья 185. Права и обязанности морского агента

185.1. , Морской агент выполняет различные формальности, связанные с приходом судна в порт, пребыванием судна в порту и выходом судна из порта, оказывает помощь капитану судна в установлении контактов с портовыми и местными властями и в организации снабжения судна и его обслуживания в порту, оформляет документы на груз, инкассирует суммы фрахта и иные причитающиеся судовладельцу суммы по требованиям, вытекающим из договора морской

перевозки груза, оплачивает по распоряжению судовладельца и капитана судна суммы, подлежащие уплате в связи с пребыванием судна в порту, привлекает грузы для линейных перевозок, осуществляет сбор фрахта, экспедирование груза и совершает иные действия в области морского агентирования.

185.2. Морской агент обязан:

185.2.1. осуществлять свою деятельность в интересах судовладельца добросовестно и в соответствии с практикой морского агентирования;

185.2.2. действовать в пределах своих полномочий;

185.2.3. вести учет расходования средств и предоставлять судовладельцу отчеты в порядке и в сроки, которые предусмотрены договором морского агентирования.

Статья 186. Обязанности судовладельца

186.1. Судовладелец обязан предоставлять морскому агенту средства, достаточные для совершения действий в соответствии с договором морского агентирования; возмещать морскому агенту произведенные им расходы и уплачивать ему вознаграждение в размере и в порядке, которые установлены договором.

186.2. Судовладелец несет ответственность за последствия действий морского агента, совершенных им от имени судовладельца и в пределах своих полномочий.

Статья 187. Прекращение договора морского агентирования

187.1. В случае, если договор морского агентирования заключен на определенный срок, окончание срока действия такого договора влечет за собой его прекращение.

187.2. В случае, если договор морского агентирования заключен на неопределенный срок, каждая из сторон вправе расторгнуть такой договор, известив другую сторону об этом не позднее чем за три месяца до даты расторжения договора.

Глава XIV. Договор морского посредничества

Статья 188. Определение договора морского посредничества

По договору морского посредничества посредник (морской брокер) от имени и за счет заказчика оказывает посреднические услуги при заключении договоров купли - продажи судов, договоров морской перевозки грузов, договоров фрахтования и договоров буксировки судов, а также договоров морского страхования.

Статья 189. Применение правил, установленных настоящей главой

Правила, установленные настоящей главой, применяются, если соглашением сторон не установлено иное.

Статья 190. Совершение морским брокером действий морского агента

Морской брокер по поручению заказчика выполняет формальности, связанные с приходом судна в порт, пребыванием судна в порту и выходом судна из порта, а также другие действия, которые обычно совершает морской агент в соответствии со статьей **185** настоящего Кодекса. В таком случае применяются правила о договоре морского агентирования, установленные [статьями 181-187](#) настоящего Кодекса.

Статья 191. Вознаграждение услуг морского брокера

Морской брокер имеет право на вознаграждение за оказание посреднических услуг при заключении договоров, указанных в статье **188** настоящего Кодекса, если они заключены при посредничестве морского брокера.

Статья 192. Обязанность морского брокера отчитаться

После исполнения поручения заказчика морской брокер обязан отчитаться за полученные от заказчика суммы.

Глава XV. Договор морского страхования

Статья 193. Определение договора морского страхования

По договору морского страхования страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором обстоятельств (страховых случаев) возместить (выплатить страховую премию) страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (выгодоприобретателю), убытки, причиненные застрахованному объекту, в пределах суммы, установленной договором (страховой суммы). Договор морского страхования должен быть заключен в письменной форме.

Статья 194. Применение правил, установленных настоящей главой

Правила, установленные настоящей главой, применяются, если соглашением сторон не установлено иное.

Статья 195. Объект морского страхования

195.1. Объектом морского страхования может быть всякий имущественный интерес, связанный с торговым мореплаванием: судно, строящееся судно, груз, фрахт, а также плата за проезд пассажира, плата за пользование судном, ожидаемая от груза прибыль и другие обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования, заработная плата и иные причитающиеся капитану судна и другим членам экипажа судна суммы, в том числе расходы на репатриацию, принятый судовладельцем и страховщиком риск (перестрахование).

195.2. Объект страхования должен быть указан в договоре морского страхования.

Статья 196. Информация о страховом риске

196.1. При заключении договора морского страхования страхователь обязан сообщить страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны страхователю, а также сведения, запрошенные страховщиком.

196.2. Страхователь освобождается от обязанности сообщать страховщику общеизвестные сведения, а также сведения, которые известны или должны быть известны страховщику.

196.3. Если страхователь не сообщил страховщику о фактах, об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или предоставил неверные сведения, страховщик вправе отказаться от исполнения договора морского страхования. При этом страховое вознаграждение (премия) причитается страховщику, если страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

196.4. Страховщик не вправе отказаться от договора, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил страхователь, оппали.

196.5. Если при заключении договора страхователем не будут предоставлены сведения, запрошенные страховщиком, страховщик не может впоследствии отказаться от договора на том основании, что такие сведения ему не сообщены.

Статья 197. Страховое свидетельство и условия страхования

Страховщик выдает страхователю документ, подтверждающий заключение договора морского страхования (страховое свидетельство, страховой сертификат или другой страховой документ), а также вручает условия страхования.

Статья 198. Страхование вознаграждение (премия)

Страхователь обязан уплатить страховщику страховое вознаграждение в обусловленный договором морского страхования срок. Договор вступает в силу в момент уплаты страхового вознаграждения.

Статья 199. Заключение договора морского страхования в пользу другого лица

199.1. Договор морского страхования может быть заключен страхователем в свою пользу или в пользу другого лица (выгодоприобретателя). Называть имя данного лица не обязательно.

199.2. При заключении договора морского страхования без указания имени выгодоприобретателя страховщик выдает страхователю страховое свидетельство или иной страховой документ на имя предъявителя.

Статья 200. Обязанности страхователя и выгодоприобретателя

В случае заключения договора морского страхования в пользу выгодоприобретателя страхователь несет все обязанности по договору. Выгодоприобретатель несет все обязанности по договору морского страхования, если договор заключен по его поручению или без его поручения, но при условии, что в последующем выгодоприобретатель выразит свое согласие на страхование.

Статья 201. Права страхователя по договору в пользу выгодоприобретателя

При заключении договора в пользу выгодоприобретателя страхователь пользуется всеми правами по договору морского страхования без доверенности выгодоприобретателя.

Статья 202. Представление страхового свидетельства при выплате страхового возмещения

При выплате страхового возмещения страховщик имеет право потребовать представления страхового свидетельства или другого выданного им страхового документа.

Статья 203. Последствия отчуждения застрахованного груза

203.1. В случае отчуждения застрахованного груза договор морского страхования сохраняет силу, при этом на приобретателя такого груза переходят все права и обязанности страхователя.

203.2. В случае, если до отчуждения застрахованного груза страховая премия не уплачена, обязанность ее уплатить несет как страхователь груза, так и его приобретатель. Требование уплатить страховую премию не относится к держателю страхового свидетельства или другого страхового документа, в которых отсутствует указание на то, что страховая премия не уплачена.

Статья 204. Последствия отчуждения застрахованного судна

204.1. В случае отчуждения застрахованного судна договор морского страхования прекращается с момента отчуждения судна. В случае отчуждения застрахованного судна во время рейса по требованию страхователя договор морского страхования остается в силе до окончания рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности страхователя.

204.2. Правила, установленные статьей **204.1** настоящего Кодекса, применяются также к договору морского страхования ответственности судовладельца и в случае передачи застрахованного судна в пользование и во владение фрахтователю по бербоут-чартеру.

Статья 205. Страховая сумма

205.1. При заключении договора морского страхования страхователь обязан объявить сумму, на которую он страхует соответствующий интерес (страховую сумму).

205.2. При страховании судна, груза или иного имущества страховая сумма не может превышать их действительную стоимость в момент заключения договора морского страхования (страховую стоимость).

205.3. В случае, если страховая сумма, указанная в договоре, превышает страховую стоимость имущества, договор недействителен в отношении части суммы, которая превышает страховую стоимость.

205.4. В случае, если страховая сумма объявлена ниже страховой стоимости имущества, размер страхового возмещения уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Статья 206. Двойное страхование

206.1. В случае, если объект застрахован у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость (двойное страхование), все страховщики отвечают только в размере страховой стоимости. При этом каждый страховщик отвечает в размере, пропорциональном отношению страховой суммы согласно заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным договорам.

206.2. В случае, если одна и та же ответственность судовладельца застрахована у нескольких страховщиков (двойное страхование), каждый из страховщиков отвечает в размере, соответствующем его ответственности, установленной в заключенном им договоре.

Статья 207. Возникновение убытков до заключения договора морского страхования или их отсутствие

207.1. Договор морского страхования сохраняет силу, если даже к моменту его заключения миновала возможность возникновения убытков, подлежащих возмещению, или такие убытки уже возникли. В случае, если страховщик при заключении договора знал или должен был знать, что возможность наступления страхового случая исключена, либо страхователь или выгодоприобретатель знал или должен был знать о возникших убытках, договор страхования не является обязательным для стороны, которой не было известно о таких обстоятельствах.

207.2. Страховая премия причитается страховщику и в случае, если исполнение договора морского страхования для него не является обязательным.

Статья 208. Генеральное страховое свидетельство

По особому соглашению (генеральному страховому свидетельству) могут быть застрахованы все или известного рода грузы, которые страхователь получает или отправляет в течение определенного срока.

Статья 209. Информация о грузах

209.1. Страхователь обязан о каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального страхового свидетельства, сообщить страховщику необходимые сведения немедленно по его получении, в частности название судна, на котором перевозится груз, путь следования груза и страховую стоимость.

209.2. При несообщении или несвоевременном сообщении страхователем необходимых сведений об отдельных отправлениях грузов по грубой неосторожности страховщик вправе отказать в возмещении убытков в отношении таких отправок грузов. Вместе с тем страховщик сохраняет право на получение всей суммы страховой премии, которую он может получить в случае своевременного и в полном объеме сообщения сведений.

209.3. Страховщик вправе отказать от страхования по генеральному страховому свидетельству, если страхователь умышленно не сообщил необходимые сведения об отдельных отправлениях грузов или несвоевременно сообщил их либо неправильно указал вид груза или его страховую сумму. Вместе с тем страховщик сохраняет право на страховую премию, которую он мог бы получить при надлежащем исполнении страхователем договора.

Статья 210. Страховые свидетельства или страховые сертификаты отдельных отправок грузов

210.1. По требованию страхователя страховщик обязан выдавать свидетельства или страховые сертификаты

отдельных отправок грузов, подпадающих под действие генерального страхового свидетельства.

210.2. В случае несоответствия содержания страхового свидетельства или страхового сертификата отдельных отправок грузов генеральному страховому свидетельству, предпочтение отдается страховому свидетельству или страховому сертификату.

Статья 211. Вина страхователя или выгодоприобретателя

Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные по вине (умышленно или по грубой неосторожности) страхователя или выгодоприобретателя либо их представителей.

Статья 212. Освобождение страховщика от ответственности

212.1. При страховании судна страховщик кроме случаев, указанных в статье 211 настоящего Кодекса, не несет ответственность за убытки, причиненные вследствие:

212.1.1. отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками;

212.1.2. ветхости и порчи судна и его принадлежностей от времени или обычного пользования;

212.1.3. погрузки с ведома страхователя или выгодоприобретателя либо их представителей, но без ведома страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.

212.2. При страховании груза или ожидаемой прибыли страховщик кроме случаев, указанных в статье 211 настоящего Кодекса, не несет ответственность за убытки, если докажет, что они причинены:

212.2.1. по вине (умышленно или в результате грубой неосторожности) грузоотправителя или грузополучателя, либо их представителей;

212.2.2. вследствие естественных свойств груза (порчи, убыли, ржавчины, плесени, упечки, поломки, самовозгорания или других);

212.2.3. вследствие ненадлежащей упаковки груза.

212.3. При страховании фрахта применяются соответственно правила, установленные в статьях 212.1 и 212.2 настоящего Кодекса.

212.4. Страховщик не несет ответственность за убытки вследствие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, если иное не предусмотрено правилами, установленными настоящим Кодексом.

212.5. Страховщик не отвечает за убытки, возникшие вследствие военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна или груза по решению соответствующих органов.

Статья 213. Последствия изменения страхового риска

213.1. Страхователь или выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (перегрузке, изменении способа перевозки груза, порта выгрузки, отклонении судна от обусловленного или обычного маршрута следования и пр.).

213.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает страховщику право пересмотреть условия договора морского страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

213.3. Неисполнение страхователем или выгодоприобретателем обязанности, установленной в статье 213.1 настоящего Кодекса, освобождает страховщика от исполнения договора морского страхования с момента наступления

существенного изменения. Страховая премия полностью остается за страховщиком, если страхователь или выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

Статья 214. Предотвращение или уменьшение убытков

214.1. При наступлении страхового случая страхователь обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков. Он должен немедленно известить страховщика о наступлении страхового случая и следовать указаниям страховщика, если такие указания будут даны им.

214.2. Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что страхователь или выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков.

Статья 215. Обеспечение взносов по общей аварии

Страховщик обязан по требованию страхователя или выгодоприобретателя предоставить в размере страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии, покрываемой условиями страхования.

Статья 216. Охрана интересов страховщика при составлении диспаш

При составлении диспаш по общей аварии, страхователь обязан охранять интересы страховщика.

Статья 217. Возмещение расходов страхователя

217.1. Страховщик обязан возместить страхователю или выгодоприобретателю необходимые расходы, произведенные им для:

217.1.1. предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность страховщик, если даже меры, принятые страхователем или выгодоприобретателем по предотвращению или уменьшению убытков, оказались безуспешными;

217.1.2. выполнения указаний страховщика в соответствии со статьей 214 настоящего Кодекса;

217.1.3. выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению страховщиком;

217.1.4. составления диспаш по общей аварии.

217.2. Расходы, предусмотренные статьей 217.1 настоящего Кодекса, возмещаются пропорционально соотношению страховой суммы к страховой стоимости.

Статья 218. Ответственность страховщика сверх страховой суммы

218.1. Страховщик несет ответственность за убытки только в размере страховой суммы. Однако расходы, указанные в статье 217.1 настоящего Кодекса, а также взносы по общей аварии возмещаются страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

218.2. За убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму.

Статья 219. Пропаж судна без вести

219.1. В случае пропажи судна без вести, указанном в статье 38.2 настоящего Кодекса, страховщик отвечает в размере всей страховой суммы.

219.2. По договору морского страхования судна на определенный срок страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне получено до истечения срока действия договора и если страховщик не докажет, что судно погибло по истечении указанного срока.

Статья 220. Абандон

220.1. В случае, если имущество застраховано от гибели, страхователь или выгодоприобретатель может заявить страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить всю страховую сумму в случае:

220.1.1. пропажи судна без вести;

220.1.2. уничтожения судна и (или) груза;

220.1.3. экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полной конструктивной гибели судна);

220.1.4. экономической нецелесообразности устранения повреждений судна или доставки груза в порт назначения;

220.1.5. захвата судна или груза, застрахованных от захвата, если захват длился более чем шесть месяцев.

220.2. В случаях, указанных в статье **220.1** настоящего Кодекса, страховщику переходят следующие права:

220.2.1. все права на застрахованное имущество при страховании имущества в полной стоимости;

220.2.2. права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании имущества не в полной стоимости.

220.3. Уведомление об абандоне должно быть предъявлено страховщику в течение шести месяцев с момента окончания срока или наступления обстоятельств, указанных в статьях **219** и **220.1** настоящего Кодекса. По истечении шести месяцев страхователь или выгодоприобретатель утрачивает право на абандон и может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

220.4. Уведомление об абандоне должно быть безусловным и не может быть взято страхователем или выгодоприобретателем обратно.

220.5. Соглашение сторон, противоречащее правилам, установленным в статьях **220.1-220.4** настоящего Кодекса, ничтожно.

Статья 221. Возврат страхового возмещения

В случае, если по получении страхового возмещения судно окажется непогибшим, страховщик может требовать, чтобы страхователь или выгодоприобретатель, оставив за собой имущество, возвратил страховое возмещение за вычетом той части страхового возмещения, которая соответствует реальному ущербу, причиненному страхователю или выгодоприобретателю.

Статья 222. Переход к страховщику прав страхователя или выгодоприобретателя на возмещение ущерба (суброгация)

222.1. К страховщику, уплатившему страховое возмещение, переходит в размере уплаченной суммы право требования, которое страхователь или выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Такое право осуществляется страховщиком с соблюдением порядка, установленного для лица, получившего страховое возмещение.

222.2. В случае, если страхователь или выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление такого права невозможно по вине страхователя или выгодоприобретателя, страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

Глава XVI. Общая авария

Статья 223. Понятие общей аварии и принципы ее распределения

223.1. Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных

расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, судна, фрахта и перевозимого судном груза.

223.2. Общей аварией признаются только такие убытки, которые являются прямым следствием действий, указанных в статье **223.1** настоящего Кодекса.

223.3. Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия морского плавания, определяемой в соответствии с правилами, установленными статьей **241** настоящего Кодекса.

223.4. Если они принимали участие не в спасательной операции, а в коммерческой деятельности, факт буксировки или толкания одним или несколькими судами другого судна или судов рассматривается как общая авария.

223.5. Правила, установленные настоящей главой, применяются в случае, если принимаются меры по сохранению судов и их грузов, если грузы имеются, от общей опасности.

223.6. Судно не подвергается общей опасности вместе с другим судном (другими судами), если в результате простого отсоединения от другого судна (других судов) оно находится в безопасности.

Статья 224. Применение правил, установленных настоящей главой

224.1. Правила, установленные настоящей главой, за исключением правил, установленных статьями **223.1** и **242-245** настоящего Кодекса, применяются, если соглашением сторон не установлено иное.

224.2. В случаях, если это предусмотрено соглашением сторон, а также в случаях неполноты подлежащего применению закона при определении рода аварии, определении размеров общеварийных убытков и их распределении применяются международные правила и другие международные обычаи торгового мореплавания.

224.3. Право на возмещение убытков в порядке распределения общей аварии сохраняется и в случае, если опасность, вызвавшая чрезвычайные расходы или пожертвования, возникла по вине одной из сторон договора морской перевозки груза или третьего л. Такое распределение не лишает участников общей аварии права на взыскание с ответственного лица причиненных убытков.

Статья 225. Общая авария, вызванная заходом судна в место убежища

225.1. Общей аварией также признаются расходы на заход судна в порт или иное место убежища либо возвращение судна в порт или иное место погрузки груза вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности.

225.2. В случаях, если расходы на заход судна в место убежища или возвращение его в место погрузки груза признаются общей аварией, к ней относятся также расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из такого места.

225.3. Расходы на заработную плату и довольствие членов экипажа судна, топлива и предметы снабжения, произведенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки груза при обстоятельствах, указанных в статье **225.1** настоящего Кодекса, признаются общей аварией.

225.4. Правила, установленные в статьях **225.1-225.3** настоящего Кодекса, соответственно применяются к расходам на перемещение судна из места убежища, в которое судно зашло и в котором его ремонт не может быть проведен, в другой порт или другое место, в том числе к расходам в связи с временным ремонтом судна, его буксировкой и удлинением рейса.

Статья 226. Расходы на перемещение на борту судна, выгрузку либо обратную погрузку груза, топлива или предметов снабжения

226.1. Общей аварией признаются расходы на перемещение груза, топлива или предметов снабжения на борту судна либо выгрузку их в месте погрузки груза, месте захода судна или месте убежища судна в целях получения возможности

устранить повреждения судна, вызванные несчастным случаем или другими чрезвычайными обстоятельствами, если устранение их необходимо для безопасного продолжения рейса.

226.2. Расходы на перемещение на борту судна груза, топлива или предметов снабжения либо выгрузку их не признаются общей аварией, если:

226.2.1. расходы произведены исключительно в целях переукладки груза, топлива или предметов снабжения, вызванной их смещением во время рейса, и такая переукладка проведена не ради общей безопасности;

226.2.2. выявленная в месте погрузки судна необходимость ремонта судна вызвана его повреждениями, не связанными с каким-либо несчастным случаем или другими имевшими место во время данного рейса чрезвычайными обстоятельствами.

226.3. Расходы на обратную погрузку либо укладку груза, топлива или предметов снабжения, выгрузка или перемещение которых проводились при обстоятельствах, указанных в статьях **226.1-226.2** настоящего Кодекса, вместе с расходами на страхование и хранение, признаются общей аварией.

Статья 227. Временный ремонт судна

Расходы на временный ремонт судна, проведенный в месте погрузки груза, месте захода судна или месте убежища судна ради общей безопасности либо для устранения повреждений, причиненных вследствие общеаварийных пожертвований, относятся к общей аварии. Расходы на временное устранение случайных повреждений, необходимое для завершения рейса, возмещаются только в размере предотвращенных расходов (которые были бы отнесены к общей аварии, если такое устранение не было бы проведено).

Статья 228. Расходы, вызванные задержкой судна ради общей безопасности

228.1. Общей аварией признаются расходы на заработную плату и довольствие экипажа судна, вызванные задержкой судна в каком-либо порту или месте вследствие несчастного случая, жертвования или ради общей безопасности либо других чрезвычайных обстоятельств для устранения повреждений судна, если такое устранение необходимо для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие за время такой задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, за исключением расходов на устранение повреждений, не относимых к общей аварии.

228.2. Правила, установленные в статье **228.1** настоящего Кодекса, не применяются к расходам, вызванным задержкой судна вследствие устранения повреждений, не связанных с каким-либо несчастным случаем или иным имевшим место во время рейса чрезвычайным обстоятельством. Такие расходы не признаются общей аварией, если даже устранение повреждений необходимо для безопасного продолжения рейса.

Статья 229. Последствия признания судна непригодным к плаванию или отказа судна от продолжения рейса

В случае признания судна непригодным к плаванию или отказа судна от продолжения рейса из расходов на хранение, страхование, заработную плату экипажа судна и его довольствие, топливо, предметы снабжения и портовых расходов, указанных в статьях **226.3** и **228.1** настоящего Кодекса, к общей аварии относятся только расходы, произведенные до признания судна непригодным к плаванию или до отказа судна от продолжения рейса либо до окончания выгрузки груза при условии, если выгрузка груза к указанному моменту не закончена.

Статья 230. Расходы на спасание и общая авария вследствие принятия спасательных мер

230.1. Расходы на спасание, произведенные участвующими в общем морском предприятии сторонами, если спасание осуществлялось в целях, указанных в статье **223.1** настоящего Кодекса, признаются общей аварией независимо от того, осуществлялось спасание на основании договора или иным образом.

230.2. Расходы, указанные в статье **230.1** настоящего Кодекса включают в себя вознаграждение за спасение, определенное с учетом мастерства и усилия, проявленных спасателями в предотвращении или уменьшении ущерба окружающей среде. Однако специальная компенсация, выплачиваемая судовладельцем спасателю, не признается общей

аварией.

230.3. Общей аварией при наличии признаков, указанных в статье **223** настоящего Кодекса, признаются, в частности:

230.3.1. убытки, причиненные выбрасыванием груза за борт судна, а также убытки, причиненные судну или грузу вследствие пожертвования ради общей безопасности, в частности вследствие затопления трюма через открытые для выбрасывания груза люки;

230.3.2. убытки, причиненные судну в связи с тушением пожара на судне, в том числе убытки от проведенного в этих целях выбрасывания судна на берег или затопления горящего судна;

230.3.3. убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель;

230.3.4. убытки, причиненные судну повреждением двигателей, других машин или котлов судна при снятии судна с мели;

230.3.5. чрезвычайные расходы на облегчение находящегося на мели судна посредством перегрузки груза, топлива или предметов снабжения из судна на лихтеры, на найм лихтеров и на обратную их погрузку на судно, а также другие понесенные вследствие этого убытки

Статья 231. Расходы, вызванные мерами, принятыми с целью предотвращения или уменьшения ущерба, который может быть причинен окружающей среде

231.0. Расходы, вызванные мерами, принятыми с целью предотвращения или уменьшения ущерба, который может быть причинен окружающей среде, признаются общей аварией в следующих случаях:

231.0.1. часть операции, которая осуществлена ради общей безопасности, но которая, если бы она была предпринята стороной вне общего морского предприятия, давала бы этой стороне право на вознаграждение за спасение;

231.0.2. при условии захода судна в порт либо выхода судна из порта или места при обстоятельствах, предусмотренных статьей **225** настоящего Кодекса;

231.0.3. при задержке судна в порту или месте укрытия при обстоятельствах, предусмотренных статьей **225** настоящего Кодекса. В случае, если фактически имеет место утечка или слив загрязняющих веществ с судна, расходы, вызванные необходимыми в связи с этим дополнительными мерами по предотвращению или уменьшению ущерба окружающей среде, не признаются общей аварией;

231.0.4. в связи с выгрузкой, со складированием или с обратной погрузкой груза, если расходы на указанные операции признаются общей аварией.

Статья 232. Убытки от повреждения или гибели груза, топлива либо предметов снабжения

Убытки от повреждения или гибели груза, топлива либо предметов снабжения, причиненные в результате перемещения их на судне, выгрузки из судна, обратной погрузки на судно и укладки, а также в результате их хранения, признаются общей аварией в случаях, если указанные операции относятся к общей аварии.

Статья 233. Убытки от потери фрахта

Потеря фрахта, вызванная утратой груза, признается общей аварией в случаях, если утрата груза возмещается в порядке распределения общей аварии. При этом из фрахта исключаются расходы, которые в целях его получения были бы произведены судовладельцем, но вследствие пожертвования не были произведены.

Статья 234. Заменяющие расходы

Признаются общей аварией любые дополнительные расходы, произведенные вместо других расходов, которые были бы отнесены к общей аварии (заменяющие расходы). Заменяющие расходы возмещаются только в размере предотвращенных расходов независимо от экономии, полученной кем-либо из участников общей аварии в результате таких заменяющих

расходов.

Статья 235. Убытки, не признаваемые общей аварией (частная авария)

235.1. Убытки, не подпадающие под признаки общей аварии, установленные в статье **223.1** настоящего Кодекса, а также убытки, указанные в статье **235.2**, признаются частной аварией. Такие убытки не подлежат распределению между судном, грузом и фрахтом, и их несет тот, кто их потерпел, или тот, кто несет ответственность за их причинение.

235.2. Не признаются общей аварией даже при наличии признаков, указанных в статье **223.1** настоящего Кодекса:

235.2.1 стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев портового мореплавания;

235.2.2. убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;

235.2.3. убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;

235.2.4. убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;

235.2.5. любые убытки или потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен).

Статья 236. Убытки от повреждения судна, его машин или принадлежностей

236.1. Составляющие общую аварию убытки от повреждения судна, его машин или принадлежностей определяются исходя из стоимости ремонта, исправления или замены поврежденных или потерянных частей.

236.2. В случае, если ремонт судна не производился, убытки от повреждения судна определяются в сумме, на которую стоимость судна уменьшилась в результате повреждения и которая согласно смете не выше стоимости ремонта судна.

Статья 237. Скидки "за новое вместо старого"

237.1. В случае, если при ремонте судна, возраст которого не более пятнадцати лет, старые материалы или части судна заменяются новыми, ремонтные расходы, относимые в соответствии со статьей **236** настоящего Кодекса к общей аварии, уменьшается на одну третью часть ремонтных расходов, за исключением случаев, указанных в статьях **237.2-237.4** настоящего Кодекса.

237.2. Скидки "за новое вместо старого" не применяются к расходам временного ремонта, признаваемым общей аварией в соответствии со статьей **236** настоящего Кодекса, а также к расходам по продовольствию, предметам снабжения, якорям и якорным цепям.

237.3. Вызываемые необходимостью ремонта судна расходы на сухой док, стапеля и перемещение судна полностью относятся к общей аварии.

237.4. Расходы на очистку, окраску и покрытие корпуса судна при его ремонте признаются общей аварией в размере пятидесяти процентов и при условии, если предшествующие окраска и покрытие корпуса имели место в последние двенадцать месяцев до акта общей аварии.

Статья 238. Убытки от гибели судна

В случае, если судно полностью погибло или даже не погибло полностью, но расходы на его ремонт превысили бы стоимость судна после ремонта (полная конструктивная гибель), убытки, признаваемые общей аварией, составляют разницу между оценочной стоимостью судна в неповрежденном состоянии за вычетом из нее не относящихся к общей аварии расходов на устранение повреждений согласно смете и суммой чистой выручки, которую можно было бы получить от продажи того, что осталось от судна.

Статья 239. Убытки от повреждения или гибели груза

239.1. Относящиеся к общей аварии убытки от повреждения или гибели груза определяются в соответствии со стоимостью груза в момент его выгрузки, устанавливаемой на основании торгового счета, выставленного грузополучателю, при отсутствии счета — на основании стоимости груза в момент его отгрузки. Стоимость груза на момент его выгрузки включает в себя расходы на страхование и фрахт (если фрахт не находится на риске грузовладельца).

239.2. В случае продажи поврежденного груза возмещаемые убытки составляют разницу между стоимостью груза в неповрежденном состоянии, определяемой в соответствии со статьей **239.1** настоящего Кодекса, и чистой выручкой от продажи груза.

239.3. Убытки от повреждения или гибели предметов, погруженных на судно без ведома судовладельца или его морских агентов а также от повреждения или гибели грузов, которые намеренно сданы для их перевозки с неправильным наименованием, не признаются общей аварией. В случае, если такое имущество спасено, его владельцы обязаны участвовать на общем основании во взносах по общей аварии. Владельцы грузов, стоимость которых при сдаче их для перевозки объявлена ниже их действительной стоимости, участвуют во взносах по общей аварии в соответствии с действительной стоимостью грузов, но получают возмещение убытков только в соответствии с объявленной стоимостью грузов.

Статья 240. Проценты на убытки, возмещаемые в порядке распределения общей аварии

На расходы и другие суммы, возмещаемые в порядке распределения общей аварии, начисляются семь процентов годовых в течение трех месяцев после составления диспаша.

Статья 241. Конtribusiонная стоимость имущества

241.1. Общая стоимость имущества (судна, груза и фрахта), соразмерно которой устанавливаются взносы на покрытие убытков, возмещаемых в порядке распределения общей аварии (contriбуционная стоимость имущества), определяется на основе действительной чистой стоимости данного имущества по окончании рейса судна. К такой стоимости прибавляется сумма, возмещаемая в порядке распределения общей аварии за пожертвованное имущество, если только данная сумма в нее не включена.

241.2. При определении contrибуционной стоимости имущества вычитаются все дополнительные расходы, произведенные в отношении данного имущества после акта общей аварии, за исключением таких расходов, которые признаются общей аварией или относятся на судно на основании решения о выплате специальной компенсации в соответствии со статьей **271** настоящего Кодекса.

241.3. Contribusiонная стоимость груза определяется в момент выгрузки груза исходя из стоимости, устанавливаемой на основании торгового счета, выставленного грузополучателю, при отсутствии счета — на основании стоимости груза в момент его отгрузки. Стоимость груза включает в себя расходы на страхование и фрахт, если только фрахт не находится на риске грузовладельца. Из стоимости груза вычитаются суммы всех убытков от гибели или повреждения груза до его выгрузки либо во время его выгрузки.

241.4. Contribusiонная стоимость груза, проданного вблизи от места назначения, определяется исходя из суммы чистой выручки от продажи груза с прибавлением к ней суммы, возмещаемой в порядке распределения общей аварии.

241.5. Contribusiонная стоимость судна определяется без учета того обстоятельства, что судно в момент акта общей аварии зафрахтовано по бербоупчартеру или по тайм-чартеру.

241.6. При определении contrибуционной стоимости имущества из находившихся на риске судовладельца фрахта и платы за проезд пассажиров вычитаются расходы, произведенные в целях получения фрахта и платы за проезд пассажиров, в том числе расходы на заработную плату членам экипажа судна. Это такие расходы, которые не пришлось бы нести, если судно и груз погибли бы при обстоятельствах, вызвавших общую аварию, и которые не могут быть отнесены к общей аварии

241.7. Багаж пассажиров, в том числе сопровождаемые ими автомашины и другие личные вещи пассажиров, не

перевозившиеся на основании коносаменнта, не принимаются во внимание при определении контрибуционной стоимости имущества и взносов на покрытие убытков, возмещаемых в порядке распределения общей аварии.

Статья 242. Диспаша и диспашеры

По уведомлению заинтересованных лиц наличие общей аварии и расчет по ее распределению (диспаша) устанавливаются лицами, обладающими знаниями и опытом в области морского права (диспашерами).

Статья 243. Материалы и доказательства, необходимые для составления диспаш

243.1. Сторона, требующая распределения общей аварии, обязана доказать, что заявленные убытки действительно должны быть признаны общей аварией.

243.2. Лицо, интересы которого могут быть затронуты составлением диспаш, подает диспашеру уведомление в письменной форме о потерях или расходах, возмещения которых оно требует, в течение двенадцати месяцев со дня окончания общего морского предприятия. При отсутствии такого уведомления диспашер вправе составлять диспашу на основе имеющейся у него информации. При этом диспаша может оспариваться только на том основании, что она является явно неправильной.

243.3. При возникновении во время составления диспаш вопросов, требующих для их разрешения специальных знаний, диспашер вправе поручить подготовить соответствующее заключение назначенному им эксперту. Такое заключение оценивается диспашером наряду с другими доказательствами.

243.4. Материалы, на основании которых составляется диспаша, должны быть открыты для ознакомления, и диспашер по требованию заинтересованных лиц обязан за их счет выдавать им заверенные копии данных материалов.

Статья 244. Сбор за составление диспаш

За составление диспаш взимается сбор, который включается в диспашу. Сбор распределяется между всеми заинтересованными лицами пропорционально долям их участия в общей аварии.

Статья 245. Исправление и оспаривание диспаш

245.1. Ошибки в расчетах, обнаруженные в диспаше после ее регистрации в реестре диспаш, могут быть исправлены диспашером по своей инициативе или по заявлению лиц, между которыми распределена общая авария, посредством составления дополнения к диспаше (аддендума). Такое дополнение считается составной частью диспаш.

245.2. Заинтересованные лица могут оспорить диспашу в суде в течение шести месяцев со дня получения диспаш или дополнения к ней с обязательным извещением об этом диспашера посредством направления ему копии искового заявления.

245.3. Диспашер вправе или, если потребуется, обязан принять участие в рассмотрении спора о диспаше в суде и дать объяснения по существу дела.

Глава XVII. Возмещение убытков от столкновения судов

Статья 246. Применение правил, установленных настоящей главой

246.1. При столкновении морских судов, а также морских судов и других судов убытки, причиненные таким судам, находящимся на них людям, а также грузам или иному имуществу, возмещаются в соответствии с правилами, установленными настоящей главой. Указанные правила применяются и в случае, если убытки причинены одним судном другому судну или находящимся на нем людям, а также грузу или иному имуществу выполнением или невыполнением маневра либо несоблюдением правил плавания, если даже при этом не произошло столкновение судов.

246.2. Правила, установленные настоящим Кодексом, распространяются на военные суда, военно-вспомогательные суда (за исключением пограничных судов), суда, находящиеся в собственности Азербайджанской Республики и используемые

при столкновении для правительственной некоммерческой службы.

Статья 247. Обстоятельства, исключающие ответственность

247.1. В случае, если столкновение судов произошло случайно или вследствие непреодолимой силы либо невозможно установить причины столкновения судов, убытки несет потерпевшая сторона.

247.2. Порядок, установленный в статье **247.1** настоящего Кодекса, применяется и в случае, если суда или одно из них находились в момент столкновения на якоре либо были закреплены иным способом.

Статья 248. Вина за столкновение судов

248.1. В случае, если столкновение судов произошло по вине одного из судов, убытки несет та сторона, по чьей вине произошло столкновение.

248.2. В случае, если столкновение судов произошло по вине двух или более судов, ответственность каждого из них за убытки определяется соразмерно степени его вины. В случае, если невозможно установить степень вины каждого из судов исходя из обстоятельств столкновения, ответственность за убытки распределяется между ними поровну.

248.3. Владельцы судов, виновных в столкновении, отвечают солидарно перед третьими лицами за убытки, причиненные в результате смерти или повреждения здоровья людей. Судовладелец, уплативший сумму большую, чем ему следует уплатить в соответствии со статьей **248.2** настоящего Кодекса, имеет право регресса к другим судовладельцам.

248.4. Ответственность, установленная в статье **248.2** настоящего Кодекса, наступает и в случае, если столкновение судов произошло по вине лоцмана.

Статья 249. Презумпция невиновности

Ни одно из судов не признается виновным, если не доказано обратное.

Глава XVIII. Ответственность за ущерб от загрязнения с судов нефтью

Статья 250. Основания ответственности собственника судна

250.1. Собственник судна с момента инцидента несет ответственность за любой ущерб от загрязнения, причиненный судном, за исключением случаев, предусмотренных статьей **251** настоящего Кодекса.

250.2. В целях настоящей главы:

250.2.1. Судно—это любое судно, предназначенное или используемое для перевозки нефти наливом в качестве груза, фактически перевозящее нефть в качестве груза, а также в течение любого следующего за такой перевозкой рейса, если не доказано отсутствие на его борту остатков от такой перевозки нефти;

250.2.2. потерпевшее лицо—это гражданин, юридическое лицо, государство или любая его составная часть;

250.2.3. собственник судна—лицо, зарегистрированное в качестве собственника судна. Если судно принадлежит государству и эксплуатируется организацией, которая зарегистрирована в качестве судовладельца, собственником судна является такая организация;

250.2.4. нефть—это любая углеводородная минеральная смесь, в том числе сырая нефть, мазут, тяжелое дизельное топливо и смазочные масла, независимо от того, перевозится она на борту судна в качестве груза или в топливных танках судна;

250.2.5. ущерб от загрязнения,—это ущерб, причиненный вне судна вследствие утечки или слива нефти с судна, где бы такие утечка или слив ни произошли, при условии, если компенсация за ущерб окружающей ограничивается расходами на разумные восстановительные меры; а также расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами

последующий ущерб;

250.2.6. предупредительные меры—любые разумные меры, принятые любым лицом после инцидента, по уменьшению ущерба от загрязнения;

250.2.7. инцидент—любое происшествие или ряд происшествий одного и того же происхождения, в результате которых причинен ущерб от загрязнения или возникла серьезная и непосредственная угроза причинения такого ущерба.

Статья 251. Освобождение собственника судна от ответственности

251.1. Собственник судна не несет ответственность за ущерб от загрязнения, если докажет следующее:

251.1.1. ущерб причинен вследствие военных, враждебных действий или народных волнений либо непреодолимой силы;

251.1.2. ущерб полностью причинен действиями или бездействием третьих лиц с намерением причинить ущерб от загрязнения;

251.1.3. ущерб полностью причинен небрежностью или иными противоречащими Закону действиями компетентных органов власти, отвечающих за содержание в порядке огней и других навигационных средств, при исполнении ими указанной функции.

251.2. В случае, если собственник судна докажет, что ущерб от загрязнения полностью или частично причинен умышленно или по грубой неосторожности потерпевшего лица, собственник судна может быть полностью или частично освобожден от ответственности перед таким лицом.

Статья 252. Солидарная ответственность собственников двух или более судов

252.1. В случае причинения ущерба от загрязнения в результате инцидента с вовлечением двух или более судов собственники всех причастных к инциденту судов, если такие собственники не освобождаются от ответственности на основании статьи **251** настоящего Кодекса, несут солидарную ответственность за весь ущерб от загрязнения, который не может быть разумно разделен между ними.

252.2. Собственники судов, вовлеченных в инцидент, имеют право на ограничение ответственности, применимое к каждому из них в соответствии со статьей **253.1** настоящего Кодекса.

Статья 253. Право собственника судна на ограничение ответственности и утрата такого права

253.1. Собственник судна имеет право ограничить свою ответственность по отношению к одному инциденту общей суммой, исчисляемой следующим образом:

253.1.1. 3 000 000 расчетных единиц для судна вместимостью не более чем 5 000 тонн;

253.1.2. для судна вместимостью более чем 5 000 тонн к сумме, указанной в статье **253.1.1** настоящего Кодекса, добавляется 420 расчетных единиц за каждую последующую тонну вместимости при условии, если общая сумма ни в коем случае не превышает 59,7 миллиона расчетных единиц.

253.2. Собственник судна утрачивает право на ограничение ответственности, предусмотренное статьей **253.1** настоящего Кодекса, если доказано, что ущерб от загрязнения явился результатом его собственного действия или собственного бездействия, совершенных умышленно или по грубой неосторожности.

Статья 254. Фонд ограничения ответственности

254.1. В целях ограничения своей ответственности за ущерб от загрязнения в соответствии со статьей **253.1** настоящего Кодекса собственник судна должен создать фонд ограничения ответственности на сумму, равную пределу его ответственности, в суде, в котором к нему предъявлен иск о возмещении ущерба от загрязнения, либо, если такой иск не предъявлен, в суде, в котором иск может быть предъявлен. Такой фонд может быть создан посредством внесения суммы в

депозит суда либо предоставления приемлемой банковской гарантии или иного финансового обеспечения.

254.2. Разумные и добровольные расходы, произведенные собственником судна с целью предотвратить или уменьшить ущерб от загрязнения, и упреждающее в связи с этим имущество дают ему по отношению к фонду ограничения ответственности равные права с другими кредиторами.

254.3. На фонд ограничения ответственности, созданный в соответствии со статьей **254.1** настоящего Кодекса, распространяются правила о распределении фонда ограничения ответственности, установленные в статье **284** настоящего Кодекса.

254.4. Если собственник судна после инцидента создал фонд ограничения ответственности и имеет право на ограничение ответственности:

254.4.1. никакое лицо, требующее возмещения ущерба от загрязнения, причиненного вследствие данного инцидента, не имеет права на удовлетворение такого требования за счет какого-либо другого имущества собственника судна;

254.4.2. суд выносит постановление об освобождении судна или иного принадлежащего собственнику судна имущества, на которое наложен арест по требованию возмещения ущерба от загрязнения, причиненного таким инцидентом, и так же освобождает любой залог или иное обеспечение, предоставленные для предотвращения такого ареста.

254.5. Правила, установленные в статье **254.4** настоящего Кодекса, применяются в случае, если лицо, требующее возмещения ущерба от загрязнения, имеет право на защиту в суде, который распоряжается фондом ограничения ответственности.

Статья 255. Страхование или иное финансовое обеспечение ответственности

255.1. Собственник судна, погрузившего и перевозящего в качестве груза свыше **2000** тонн нефти, должен для покрытия своей ответственности за ущерб от загрязнения на основании правил, установленных настоящей главой, осуществить страхование или предоставить иное финансовое обеспечение ответственности (гарантию банка или иной кредитной организации) на сумму, равную пределу его ответственности за ущерб от загрязнения в соответствии со статьей **253.1** настоящего Кодекса.

255.2. Любые суммы, гарантированные в соответствии со статьей **255.1** настоящего Кодекса страхованием или иным финансовым обеспечением, должны использоваться исключительно для удовлетворения требований, предъявляемых на основании правил, установленных настоящей главой.

Статья 256. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью

256.1. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (далее - свидетельство), удостоверяющее наличие страхования или иного финансового обеспечения ответственности и имеющее силу в соответствии с правилами, установленными настоящей главой, выдается каждому судну органом его регистрации, если требования, предусмотренные статьей **255.1** настоящего Кодекса, выполнены.

256.2. Свидетельство должно содержать следующие сведения:

256.2.1. название судна и порт (место) его регистрации;

256.2.2. название и место основной деятельности собственника судна;

256.2.3. вид финансового обеспечения ответственности;

256.2.4. название и место основной деятельности страховщика или другого предоставившего финансовое обеспечение ответственности лица и в соответствующих случаях место, в котором было осуществлено страхование или предоставлено иное финансовое обеспечение ответственности;

256.2.5. срок действия свидетельства, который не может превышать срок действия страхования или иного финансового обеспечения ответственности.

256.3. Свидетельство должно находиться на судне, а его копия должна быть сдана для хранения в орган регистрации.

256.4. Условия, порядок выдачи и проверки свидетельств утверждаются соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 257. Иск о возмещении ущерба от загрязнения

257.1. Иск о возмещении ущерба от загрязнения может быть предъявлен к собственнику судна только в соответствии с правилами, установленными настоящей.

257.2. При условии соблюдения правила, установленного в статье **257.3** настоящего Кодекса, иск о возмещении ущерба от загрязнения на основании правил, установленных настоящей главой, не может быть предъявлен к:

257.2.1. работникам, в том числе членам экипажа судна, или морским агентам собственника судна;

257.2.2. лоцману или любому другому лицу, которое, не являясь членом экипажа судна, выполняет работу на судне;

257.2.3. любому фрахтователю, в том числе фрахтователю по бербоупчартеру, и доверительному управляющему;

257.2.4. любому лицу, осуществляющему спасательные операции с согласия собственника судна или по указанию компетентных органов власти;

257.2.5. любому лицу, принимавшему предупредительные меры;

257.2.6. работникам или морским агентам лиц, указанных в статьях **257.2.3-257.2.5** настоящего Кодекса, если ущерб от загрязнения не явился результатом их собственных действий или собственного бездействия, совершенных умышленно или по грубой неосторожности.

257.3. Правила, установленные настоящей главой, не запрагивают право регресса собственника судна к третьим лицам.

257.4. Иск о возмещении ущерба от загрязнения может быть предъявлен непосредственно к страховщику или к лицу, предоставившему иное финансовое обеспечение ответственности собственника судна за ущерб от загрязнения. Ответчик имеет право во всех случаях пребывать, чтобы собственник судна был привлечен к участию в деле в качестве соответчика.

Глава XIX. Ответственность за ущерб в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ

Статья 258. Применение правил, установленных настоящей главой

258.1. Правила, установленные настоящей главой, применяются к требованиям возмещения ущерба, причиненного в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ, за исключением требований, вытекающих из договора морской перевозки груза и договора морской перевозки пассажира.

258.2. Правила, установленные настоящей главой, не применяются к:

258.2.1. ущерб от загрязнения, как он определен в [статье 250.2.5](#) настоящего Кодекса, независимо от выплаты компенсации;

258.2.2. ущерб, причиненному радиоактивным веществом класса **7**, указанным в Международном кодексе морской перевозки опасных грузов.

Статья 259. Основания ответственности собственника судна

Собственник судна с момента инцидента несет ответственность за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в связи с их морской перевозкой, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 260](#) настоящего Кодекса.

Статья 260. Освобождение собственника судна от ответственности

260.1. Собственник судна не несет ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами, если докажет, что:

260.1.1. ущерб причинен вследствие военных, вражеских действий, народных волнений или непреодолимой силы;

260.1.2. ущерб причинен действиями или бездействием третьих лиц с намерением причинить ущерб;

260.1.3. ущерб причинен неправомерными действиями компетентных органов власти, отвечающих за содержание в порядке огней и других навигационных средств, при исполнении ими указанной функции;

260.1.4. непредоставление грузоотправителем или любым другим лицом информации об опасном и о вредном характере погруженных на судно веществ полностью или частично причинило ущерб либо привело к тому, что собственник судна не получил страховую выплату в соответствии со статьей 264 настоящего Кодекса.. Собственник судна может быть освобожден от ответственности за ущерб при условии, если ни собственник судна, ни его работники или морские агенты не знали и не должны были при разумных обстоятельствах знать об опасном и о вредном характере погруженных на судно веществ.

260.2. В случае, если собственник судна докажет, что ущерб полностью или частично причинен умышленно или по грубой неосторожности потерпевшего лица, собственник судна может быть полностью или частично освобожден от ответственности перед таким лицом.

Статья 261. Солидарная ответственность собственников двух или более судов

261.1. В случае причинения ущерба в результате инцидента с вовлечением двух или более судов, каждое из которых перевозит опасные и вредные вещества, собственник каждого судна, если он не освобождается от ответственности на основании статьи 260 настоящего Кодекса, несет ответственность за ущерб. Собственники судов несут солидарную ответственность за ущерб, который не может быть разумно разделен между ними.

261.2. Собственники судов, вовлеченных в инцидент, имеют право на ограничение ответственности, применимое к каждому из них в соответствии со статьей 262.1 настоящего Кодекса.

Статья 262. Право собственника судна на ограничение ответственности и утрата такого права

262.1. Собственник судна имеет право ограничить свою ответственность по отношению к одному инциденту общей суммой, исчисляемой следующим образом:

262.1.1. 10 000 000 расчетных единиц для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн;

262.1.2 для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в статье 262.1.1 настоящего Кодекса, за каждую последующую тонну вместимости для судна вместимостью от 2001 до 50 000 тонн 1,5 тысячи расчетных единиц, а для судна вместимостью свыше 50 000 тонн - 360 расчетных единиц.

262.2. Собственник судна утрачивает право на ограничение ответственности, предусмотренное статьей 262.1 настоящего Кодекса, если доказано, что ущерб явился результатом его собственного действия или собственного бездействия, совершенных умышленно или по грубой неосторожности.

Статья 263. Фонд ограничения ответственности

263.1. В целях ограничения своей ответственности в соответствии со статьей 262.1 настоящего Кодекса собственник судна должен создать фонд ограничения ответственности на сумму, равную пределу его ответственности, в суде, в котором к нему предъявлен иск о возмещении ущерба, либо, если такой иск не предъявлен, в суде, в котором иск может быть предъявлен.

263.2. К фонду ограничения ответственности применяются правила, установленные в статье 254 настоящего Кодекса.

Статья 264. Страхование или иное финансовое обеспечение ответственности

264.1. Собственник судна, фактически перевозящего опасные и вредные вещества, должен для покрытия своей ответственности за ущерб на основании правил, установленных настоящей главой, осуществить страхование или предоставить иное финансовое обеспечение ответственности (гарантию кредитных организаций) на сумму, равную пределу его ответственности в соответствии со статьей **262.1** настоящего Кодекса.

264.2. Любые суммы, предоставление которых гарантируется страхованием или иным финансовым обеспечением в соответствии со статьей **264.1** настоящего Кодекса должны использоваться исключительно для удовлетворения требований, предъявляемых на основании правил, установленных настоящей главой.

Статья 265. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами

265.1. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами (далее - свидетельство), удостоверяющее наличие страхования или иного финансового обеспечения ответственности и имеющее силу в соответствии с правилами, установленными настоящей главой, выдается каждому судну органом его регистрации, если требования, предусмотренные статьей **264.1** настоящего Кодекса, выполнены.

265.2. Свидетельство должно содержать следующие сведения:

265.2.1. название судна, его позывной сигнал и порт (место) регистрации;

265.2.2. название и место основной деятельности собственника судна;

265.2.3. идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией;

265.2.4. вид финансового обеспечения ответственности и срок его действия;

265.2.5. название и место основной деятельности страховщика или другого предоставившего финансовое обеспечение ответственности лица и в соответствующих случаях место, в котором осуществлено страхование или предоставлено финансовое обеспечение;

265.2.6. срок действия свидетельства, который не может превышать срок действия страхования или иного финансового обеспечения ответственности.

265.3. Свидетельство должно находиться на борту судна, и копия его должна быть сдана на хранение в орган регистрации.

265.4. Условия, порядок выдачи и проверки свидетельств утверждаются соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 266. Иск о возмещении ущерба

266.1. Иск о возмещении ущерба может быть предъявлен к собственнику судна только в соответствии с правилами, установленными настоящей главой.

266.2. К иску о возмещении ущерба применяются правила, установленные в статье **257** настоящего Кодекса.

Глава XX. Спасание судов и другого имущества

Статья 267. Применение правил, установленных настоящей главой

267.1. Правила, установленные настоящей главой, применяются к любым спасательным операциям, если договором о спасании прямо или косвенно не предусмотрено иное. Стороны не вправе своим договором исключить применение статьи **268.2** настоящего Кодекса, а также отступить от обязанностей по предотвращению или уменьшению ущерба окружающей среде, установленных статьей **269** настоящего Кодекса.

267.2. Для целей настоящей главы:

267.2.1. спасательная операция—любое действие или любая деятельность, предпринимаемые для оказания помощи любому судну или другому имуществу, находящимся в опасности в любых водах;

267.2.2. имущество—это не прикрепленное постоянно и преднамеренно к побережью имущество и фрахт на риске;

267.2.3. ущербом окружающей среде является значительный реальный ущерб, причиненный здоровью человека, или морской флоре и фауне, или ресурсам в прибрежных водах, во внутренних водах либо в прилегающих к ним районах загрязнением, пожаром, взрывом или другими подобными инцидентами.

267.3. Правила, установленные настоящей главой, за исключением правила, установленного в [статье 272.2](#) настоящего Кодекса, также распространяются на:

267.3.1. военные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в собственности в собственности Азербайджанской Республики, а также эксплуатируемые и используемые в момент осуществления спасательных операций только для правительственной некоммерческой службы;

267.3.2. на находящиеся в государственной собственности некоммерческие грузы.

267.4. Правила, установленные настоящей главой, не распространяются на:

267.4.1. стационарные или плавучие платформы либо морские подвижные буровые установки, если такие платформы либо установки осуществляют в местах их расположения разведку, разработку или добычу минеральных ресурсов морского дна;

267.4.2. морское имущество культурного характера, имеющее историческое или археологическое значение, если оно находится на морском дне.

Статья 268. Договоры о спасании

268.1. Капитан судна имеет право заключать договоры о спасании для осуществления спасательных операций от имени судовладельца. Капитан судна или судовладелец имеет право заключать такие договоры от имени владельца имущества, находящегося на борту судна.

268.2. Договор о спасании либо любые его условия могут быть признаны недействительными или изменены в силу следующих обстоятельств:

268.2.1. договор заключен под чрезмерным воздействием или под влиянием опасности и его условия являются несправедливыми;

268.2.2. плата, предусмотренная договором, чрезмерно завышена или занижена по отношению к фактически оказанным услугам.

Статья 269. Обязанности спасателя, владельца судна и капитана судна

269.1. По отношению к владельцу находящегося в опасности судна или владельцу находящегося в опасности другого имущества спасатель обязан:

269.1.1. осуществлять спасательные операции с должной заботой;

269.1.2. при выполнении обязанностей, предусмотренных [статьей 269.1.1](#) настоящего Кодекса, проявлять должную заботу о предотвращении и об уменьшении ущерба окружающей среде;

269.1.3. обращаться за помощью к другим спасателям, когда этого разумно требуют обстоятельства;

269.1.4. соглашаться на участие других спасателей, когда этого разумно требует капитан находящегося в опасности судна или его владелец либо владелец находящегося в опасности другого имущества, при условии, если это не повлияет на размер вознаграждения.

269.2. По отношению к спасателю капитан находящегося в опасности судна и его владелец или владелец находящегося в опасности другого имущества обязаны:

269.2.1. в полной мере сотрудничать с ним в ходе спасательных операций;

269.2.2. при выполнении обязанностей, предусмотренных статьей **269.2.1** настоящего Кодекса, проявлять должную заботу о предотвращении или об уменьшении ущерба окружающей среде;

269.2.3. принять судно или другое имущество, после того как оно доставлено в безопасное место, если этого разумно требует спасатель.

Статья 270. Вознаграждение

270.1. Спасательные операции, имеющие полезный результат, дают право на вознаграждение.

270.2. Никакой платы не полагается, если спасательные операции не имели полезного результата, за исключением случая, предусмотренного статьей **271** настоящего Кодекса.

270.3. Вознаграждение устанавливается в целях поощрения спасательных операций с учетом следующих критериев (независимо от последовательности):

270.3.1. спасенная стоимость судна и другого имущества;

270.3.2. мастерство и усилия спасателей в предотвращении или уменьшении ущерба окружающей среде;

270.3.3. успех, достигнутый спасателем;

270.3.4. характера и степени опасности;

270.3.5. мастерство и усилия спасателя в спасении судна, другого имущества и людей;

270.3.6. понесенные спасателями расходы, затраченное время и убытки;

270.3.7. риск ответственности и иные риски, которым подвергался спасатель или его оборудование;

270.3.8. быстрота оказания услуг по спасанию; **270.3.9.** наличие и использование судов или другого предназначенного для спасательных операций оборудования;

270.3.10. состояние готовности оборудования спасателя, эффективность и стоимость такого оборудования.

270.4. Вознаграждение, установленное в соответствии со статьей **270.3** настоящего Кодекса, уплачивается всеми лицами, заинтересованными в судне и другом имуществе, пропорционально соответствующей спасенной стоимости судна и другого имущества.

270.5. Вознаграждение, за исключением судебных расходов и любых процентов, которые могут подлежать уплате в связи с вознаграждением, не должно превышать спасенную стоимость судна и другого имущества

Статья 271. Специальная компенсация

271.1. В случае, если спасатель осуществил спасательные операции по отношению к судну или грузу, которые создавали угрозу причинения ущерба окружающей среде, и не смог заработать вознаграждение в соответствии со статьями **270.3-270.5** настоящего Кодекса, по крайней мере равное специальной компенсации, определяемой в соответствии со статьей **271** настоящего Кодекса, на получение от владельца судна специальной компенсации, равной расходам спасателя, указанным в статье **271.3** настоящего Кодекса.

271.2. Если при наличии обстоятельств, предусмотренных статьей **271.1** настоящего Кодекса, спасатель предотвратил или уменьшил ущерб окружающей среде в результате проведенной им спасательной операции, то размер специальной компенсации, уплачиваемой владельцем судна на основании статьи **271.1** настоящего Кодекса, может быть увеличен максимум до **30** процентов понесенных им расходов. Суд может с учетом соответствующих критериев,

предусмотренных статьей 270.3 настоящего Кодекса, увеличить специальную компенсацию, однако общее увеличение не может превышать 100 процентов понесенных спасателем расходов.

271.3. Для целей статьи 271.1 и 271.2 настоящего Кодекса расходами спасателя являются фактические расходы, разумно понесенные спасателем при осуществлении спасательной операции, а также справедливая плата за оборудование и персонал, фактически и разумно использованные в ходе спасательной операции с учетом крипериев, указанных в статьях 270.3.8-270.3.10 настоящего Кодекса.

271.4. Общая специальная компенсация выплачивается согласно статье 271 настоящего Кодекса общая специальная компенсация выплачивается только в таком случае и в таком размере, в котором такая компенсация превышает любое вознаграждение, которое может быть получено спасателем в соответствии со статьями 270.3-270.5 настоящего Кодекса.

271.5. Если спасатель проявил небрежность и вследствие этого не смог предотвратить или уменьшить ущерб окружающей среде, он может быть полностью или частично лишен специальной компенсации.

Статья 272. Распределение вознаграждения

272.1. Распределение вознаграждения, установленного в соответствии со статьями 270.3-270.5 настоящего Кодекса, между спасателями проводится с учетом крипериев, содержащихся в указанных статьях.

272.2. Распределение между судовладельцем и членами экипажа судна любого вознаграждения, заработанного за осуществление спасательной операции, проводится после вычета расходов, понесенных ими в связи со спасательной операцией, в следующем порядке:

272.2.1. три пятых нетто вознаграждения причитается судовладельцу, а две пятых нетто распределяется между членами экипажа судна;

272.2.2. доля, причитающаяся членам экипажа судна на основании статьи 272.2.1 настоящего Кодекса, распределяется между ними с учетом усилий, проявленных каждым из них при спасательной операции, и заработной платы каждого.

272.3. Правила, установленные в статье 272.2 настоящего Кодекса, не применяются к распределению вознаграждения, заработанного за осуществление спасательной операции судами, осуществляющими такие операции в качестве профессиональной деятельности.

Статья 273. Спасание людей

273.1. Никакого вознаграждения от спасенных людей не полагается.

273.2. Спасатели людей, которые приняли участие в оказании услуг в связи с происшествием, вызвавшим необходимость спасения, имеют право на справедливую долю в сумме, присужденной спасателям за спасение судна или иного имущества либо предотвращение или уменьшение ущерба, которое может быть причинено окружающей среде.

Статья 274. Обязанность предоставить обеспечение требования спасателя

274.1. По просьбе спасателя лицо, ответственное за уплату вознаграждения или специальной компенсации, предоставляет надлежащее обеспечение требования спасателя, в том числе проценты и судебные расходы.

274.2. Независимо от правила, установленного в статье 274.1 настоящего Кодекса, владелец спасенного судна прилагает все усилия для предоставления владельцами груза до того, как груз будет выдан, надлежащего обеспечения требований к ним (включая проценты и судебные расходы).

274.3. Без согласия спасателя спасенные судно или другое имущество не могут быть перемещены из порта или места, в которые такое судно и имущество первоначально доставлены после завершения спасательных операций, до тех пор пока не будет предоставлено надлежащее обеспечение требования спасателя к соответствующему судну или имуществу.

275.1. При выполнении спасательных операций компетентными органами власти или под их контролем спасатели, осуществляющие такие операции, могут воспользоваться правами и средствами защиты, предусмотренными настоящей главой.

275.2. Компетентные органы власти, осуществляя спасательные операции, могут воспользоваться правами и средствами защиты, предусмотренными настоящей главой, если это не связано с исполнением ими своих обычных обязанностей.

275.3. Согласование спасательных операций осуществляется соответствующим органом исполнительной власти.

(Пункт **275.3.** введен в соответствии с Законом Азербайджанской Республики от **29.05.2012** г. №[371-IVQD](#))

Глава XXI. Ограничение ответственности по морским требованиям

Статья 276. Лица, имеющие право на ограничение ответственности

276.1. В соответствии с правилами, установленными настоящей главой, ограничивается ответственность судовладельца и спасателя по требованиям, предусмотренным статьей **277** настоящего Кодекса.

276.2. Для целей применения правил, установленных настоящей главой, спасателем является любое лицо, предоставляющее услуги в прямой связи со спасательными операциями, в том числе операциями, предусмотренными статьей **277.1** настоящего Кодекса.

276.3. Если какое-либо из требований, предусмотренных статьей **277** настоящего Кодекса, предъявлено к лицу, ответственность за действие или бездействие которого указана в статьях **276.1** и **276.2** настоящего Кодекса, данное лицо имеет право воспользоваться ограничением ответственности в соответствии с правилами, установленными настоящей главой.

276.4. Страховщик ответственности по требованиям, предусмотренным статьей **277** настоящего Кодекса, имеет право воспользоваться ограничением ответственности в соответствии с правилами, установленными настоящей главой, в той мере, в какой и лицо, ответственность которого застрахована.

276.5. Действие, направленное на ограничение ответственности, не означает признание ответственности.

Статья 277. Требования, по которым ответственность может быть ограничена

277.1. При условии соблюдения правил, установленных в статье **278** настоящего Кодекса, следующие требования независимо от оснований ответственности подпадают под ограничение ответственности:

277.1.1. требования, возникающие в связи со смертью или с повреждением здоровья гражданина либо утратой или повреждением имущества, в том числе в связи с повреждением портовых сооружений, водных бассейнов, судоходных путей и средств навигационного оборудования, происшедшими на борту судна либо в прямой связи с эксплуатацией судна или со спасательными операциями, а также требования возмещения любого причиненного в результате этого последующего ущерба;

277.1.2. требования возмещения ущерба, причиненного в результате просрочки доставки при морских перевозках грузов, пассажиров или их багажа;

277.1.3. требования возмещения ущерба, причиненного в результате нарушения любых прав, возникших не из договора, в прямой связи с эксплуатацией судна или со спасательными операциями;

277.1.4. требования лица, иного, чем лицо, ответственное за ущерб, причиненный мерами, принятыми им по предотвращению или уменьшению ущерба, в отношении которого лицо, ответственное за ущерб, может ограничить свою ответственность в соответствии с правилами, установленными настоящей главой, и причиненный такими мерами

последующий ущерб.

277.2. Требования, предусмотренные статьей **277.1** настоящего Кодекса, подпадают под ограничение ответственности, если даже они предъявлены в порядке регресса или на основании гарантий, возникших из договора. Требования, предусмотренные статьей **277.1.4** настоящего Кодекса, не подпадают под ограничение ответственности в части, в какой они касаются вознаграждения по договору, заключенному с лицом, ответственным за ущерб.

Статья 278. Исключения из ограничения ответственности

278.1. Правила, установленные настоящей главой, не применяются к требованиям:

278.1.1. вознаграждения за осуществление спасательной операции, в том числе уплаты специальной компенсации или взноса по общей аварии;

278.1.2. возмещения ущерба от загрязнения с судов нефтью;

278.1.3. возмещения ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ;

278.1.4. в связи с подъемом, опдалением или уничтожением затонувшего судна, в том числе всего, что находится или находилось на данном судне;

278.1.5. возмещение ядерного ущерба;

278.1.6. в связи с удалением, уничтожением или обезвреживанием груза с судна;

278.1.7. возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу работников судовладельца или спасателя, обязанности которых связаны с судном или со спасательными операциями, а также наследников указанных работников, лиц, находившихся у них на иждивении или имевших право на получение от них содержания, если к трудовому договору таких работников применяется законодательство Азербайджанской Республики;

278.1.8. возмещение ущерба, причиненного жизни или здоровью пассажира, если владелец судна и пассажир являются организацией или гражданами Азербайджанской Республики;

278.1.9. возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу гражданина в прямой связи с эксплуатацией судна или со спасательными операциями, в случаях, если судовладелец и гражданин либо спасатель и гражданин являются организациями или гражданами Азербайджанской Республики.

278.2. Лицо, ответственное за ущерб, не имеет права на ограничение ответственности, если доказано, что ущерб явился результатом его собственного действия или собственного бездействия (умышленно или по грубой неосторожности).

Статья 279. Встречное требование

В случае, если лицо, имеющее право на ограничение ответственности в соответствии с правилами, установленными настоящей главой, предъявляет возникающее из того же происшествия встречное требование к лицу, предъявившему к нему требование, первоначальное и встречное требования подлежат зачету и правила, установленные настоящей главой, применяются только к образовавшемуся остатку.

Статья 280. Общие пределы ответственности

280.1. Пределы ответственности по требованиям иным, чем те, которые указаны в статье **280.3** настоящего Кодекса и которые возникли из одного и того же происшествия, исчисляются следующим образом:

280.1.1. по требованиям возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью гражданина:

280.1.1.1. 333 тысячи расчетных единиц для судна вместимостью не более 500 тонн;

280.1.1.2. для судна вместимостью от 501 до 3000 тонн к сумме, указанной в статье **280.1.1.1** настоящего Кодекса, за каждую тонну вместимости свыше 500 тонн добавляются 500 расчетных единиц;

280.1.1.3. для судна вместимостью от **3001** до **30 000** тонн к сумме, указанной в статье **280.1.1.1** настоящего Кодекса, за каждую тонну вместимости свыше **500** тонн добавляются **333** расчетные единицы;

280.1.1.4. для судна вместимостью от **30 001** до **70 000** тонн к сумме, указанной в статье **280.1.1.1** настоящего Кодекса, за каждую тонну вместимости свыше **500** тонн добавляются **250** расчетных единиц;

280.1.1.5. для судна вместимостью свыше **70 000** тонн к сумме, указанной в статье **280.1.1.1** настоящего Кодекса, за каждую тонну вместимости свыше **500** тонн добавляются **167** расчетных единиц;

280.1.2. по любым другим требованиям:

280.1.2.1. **167** тысяч расчетных единиц для судна вместимостью не более **500** тонн;

280.1.2.2. для судна вместимостью от **501** до **3000** тонн к сумме, указанной в статье **280.1.2.1** настоящего Кодекса, за каждую тонну вместимости свыше **500** тонн добавляются **167** расчетных единиц;

280.1.2.3. для судна вместимостью от **3001** до **70 000** тонн к сумме, указанной в статье **280.1.2.1** настоящего Кодекса, за каждую тонну вместимости свыше **500** тонн добавляются **125** расчетных единиц;

280.1.2.4. для судна вместимостью свыше **70 000** тонн к сумме, указанной в статье **280.1.2.1** настоящего Кодекса, за каждую тонну вместимости свыше **500** тонн добавляются **83** расчетные единицы.

280.2. В случае, если сумма, исчисленная по требованиям возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью гражданина, в соответствии со статьей **280.1** настоящего Кодекса недостаточна для оплаты полностью таких требований, сумма, исчисленная по любым другим требованиям на основании статьи **280.2** настоящего Кодекса используется для оплаты неоплаченной части по требованиям возмещения причиненного жизни или здоровью гражданина вреда.

280.3. По требованиям возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью пассажиров судна, если они возникли из одного и того же происшествия, пределом ответственности судовладельца устанавливается умножением **175** тысяч расчетных единиц на число пассажиров, которое судну разрешается перевозить в соответствии с пассажирским свидетельством.

Статья 281. Объединение требований

281.1. Пределы ответственности, определенные на основании статей **280.1** и **280.2** настоящего Кодекса, применяются к совокупности всех требований, возникших из какого-либо одного происшествия, к:

281.1.1. судовладельцу, а также любому лицу, за действие или бездействие которого судовладелец несет ответственность;

281.1.2. владельцу судна, оказывающему услуги по спасанию с данного судна, спасателю, действующему с такого судна, а также любому лицу, за действие или бездействие которого судовладелец либо спасатель несет ответственность;

281.1.3. спасателю, действующему не с судна или исключительно на судне, которому оказываются услуги по спасанию, а также любому лицу, за действие или бездействие которого спасатель несет ответственность;

281.1.4. к владельцу судна, а также любому лицу, за действие или бездействие которого судовладелец несет ответственность, пределы ответственности, определенные на основании статьи **280.3** настоящего Кодекса, применяются к совокупности всех требований, которые могут возникнуть из какого-либо одного происшествия.

Статья 282. Ограничение ответственности без создания фонда ограничения ответственности

282.1. Судовладелец и спасатель вправе ограничить свою ответственность в соответствии с правилами, установленными настоящей главой, без создания фонда ограничения ответственности, предусмотренного статьей **283** настоящего Кодекса.

282.2. Если ограничение ответственности осуществляется без создания фонда ограничения ответственности,

соответственно применяются правила статьи 284 настоящего Кодекса.

Статья 283. Фонд ограничения ответственности

283.1. Лицо, на которое может быть возложена ответственность, может создать фонд ограничения ответственности в суде, в котором к нему предъявлен иск по требованию, по которому ответственность данного лица может быть ограничена.

283.2. Фонд ограничения ответственности создается в размере суммы, исчисляемой в соответствии со статьей 280 настоящего Кодекса, вместе с процентами на данную сумму со дня происшествия до дня создания фонда. Любой созданный таким образом фонд предназначается только для оплаты требований, по которым может быть ограничена ответственность.

283.3. Фонд ограничения ответственности может быть создан посредством внесения суммы, указанной в статье 283.2 настоящего Кодекса, в депозит суда или путем предоставления согласно законодательству Азербайджанской Республики банковской гарантии или иного финансового обеспечения.

283.4. Если несколько владельцев судов или спасателей имеют право на ограничение ответственности по требованиям, возникшим из одного и того же происшествия, фонд ограничения ответственности, созданный одним из таких лиц, считается созданным всеми судовладельцами или спасателями.

Статья 284. Распределение фонда ограничения ответственности

284.1. Все вопросы, связанные с распределением фонда ответственности, компетенции решать только суд, в котором создан такой фонд.

284.2. Фонд ограничения ответственности распределяется между лицами, имеющими требования, пропорционально установленным суммам их требований к данному фонду.

284.3. Если до распределения фонда ограничения ответственности лицо, ответственное по требованию, или его страховщик уплатили компенсацию по требованию к данному фонду, такое лицо приобретает в пределах уплаченной им суммы в порядке суброгации права лица, получившего компенсацию.

Статья 285. Препятствия для других исков

В случае, если создан фонд ограничения ответственности, ни одно лицо, для удовлетворения требований которого предназначен фонд, не вправе осуществлять по таким требованиям какие-либо действия в отношении другого имущества лица или лиц, создавших такой фонд. После создания фонда ограничения ответственности судно или другое имущество, принимающее решение об освобождении судна или другого имущества, принадлежащие указанному лицу или лицам и арестованные по требованиям, которые могут быть предъявлены к фонду, либо предоставленное обеспечение подлежат освобождению постановлением суда.

Статья 286. Применение правил, установленных настоящей главой

286.1. Правила, установленные настоящей главой, распространяются также на:

286.1.1. суда, находящиеся в собственности Азербайджанской Республики или эксплуатируемые либо используемые в момент возникновения требования только для правительственной некоммерческой службы, за исключением военных кораблей, военно-вспомогательных судов и пограничных кораблей;

286.1.2. суда, построенные или приспособленные для буровых работ и осуществляющие такие работы.

286.2. Правила, установленные в настоящем Кодексе, не распространяются на плавучие платформы, приспособленные для разведки минеральных и других ресурсов морского дна либо его недр.

Глава XXII. Морской залог на судно. Ипотека судна или строящегося судна

Статья 287. Требования, обеспечиваемые морским залогом на судно

287.1. Морским залогом на судно обеспечиваются требования к судовладельцу в отношении:

287.1.1. заработной платы и других сумм, причитающихся капитану судна и другим членам экипажа судна за их работу на судне, в том числе расходов на репатриацию и уплачиваемых от имени капитана судна и других членов экипажа судна взносов по социальному страхованию;

287.1.2. возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью гражданина в прямой связи с эксплуатацией судна;

287.1.3. вознаграждения за спасение судна;

287.1.4. портовых, лоцманских сборов и канальных сборов;

287.1.5. возмещения реального ущерба, причиненного при эксплуатации судна в результате утраты или повреждения иного имущества, чем перевозимые на судне грузы, контейнеры и вещи пассажиров.

287.2. Морским залогом на судно не обеспечиваются требования, предусмотренные статьями **287.1.2** и **287.1.5** настоящего Кодекса, если возникают в результате:

287.2.1. причинения ущерба от загрязнения с судов нефтью или ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ так, как установлено в главах **XVIII** и **XIX** настоящего Кодекса;

287.2.2. воздействия радиоактивных свойств ядерного топлива или других радиоактивных веществ.

Статья 288. Преимущественное удовлетворение требований, обеспеченных морским залогом на судно

288.1. Требования, обеспеченные морским залогом на судно в соответствии со статьей **287.1** настоящего Кодекса, подлежат преимущественному удовлетворению перед требованиями, вытекающими из обязательств, обеспеченных зарегистрированной ипотекой судна. Никакие требования не подлежат преимущественному удовлетворению перед указанными требованиями, за исключением требования, предусмотренного статьей **298.3** настоящего Кодекса.

288.2. Требования, обеспеченные морским залогом на судно в соответствии со статьей **287.1** настоящего Кодекса, удовлетворяются по очереди в порядке, указанном в настоящей статье.

Статья 289. Особенность морского залога на судно

За исключением принудительной продажи судна, морской залог на судно продолжает обременять судно независимо от перехода права собственности на судно, изменения его регистрации или смены флага судна.

Статья 290. Прекращение морского залога на судно

290.1. Морской залог на судно прекращается по истечении одного года со дня возникновения обеспеченных морским залогом на судно требований, предусмотренных статьей **287.1** настоящего Кодекса, если до истечения указанного срока судно являлось предметом ареста, ведущего к принудительной продаже судна.

290.2. Срок, установленный в статье **290.1** настоящего Кодекса, исчисляется в следующем порядке:

290.2.1. по требованиям, обеспеченным морским залогом на судно в соответствии со статьей **287.1.1** настоящего Кодекса, - с момента увольнения с судна члена экипажа судна, имеющего такое требование;

290.2.2. по требованиям, обеспеченным морским залогом на судно в соответствии со статьями **287.1.2-287.1.5** настоящего Кодекса, - с момента возникновения такого требования.

Статья 291. Уступка или переход требований

291.1. Уступка или переход требований, обеспеченных морским залогом на судно, одновременно ведет к уступке или переходу права морского залога.

291.2. Уступка или переход к лицу, имеющему право морского залога на судно, требований возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью гражданина, и требований выплаты страхового возмещения, причитающегося собственнику судна по договору морского страхования, не допускается.

Статья 292. Право удержания судна или строящегося судна

292.1. Для обеспечения требований, возникающих в связи с постройкой судна, а также ремонтом судна, судостроительные или судоремонтные организации имеют право удержания такого судна в период, когда оно находится во владении указанных организаций.

292.2. Право удержания судна, предусмотренное статьей **292.1** настоящего Кодекса, прекращается, когда судно или строящееся судно выбывает из владения судостроительных или судоремонтных организаций, за исключением случая ареста судна.

292.3. В случае принудительной продажи судна или строящегося судна судостроительные или судоремонтные организации имеют право на удовлетворение своих требований за счет суммы, вырученной от продажи судна.

Статья 293. Обременение судна или строящегося судна ипотекой

293.1. Ипотека судна или строящегося судна устанавливается в целях обеспечения денежного обязательства договорами собственника судна или строящегося судна (ипотекодаателя) и кредитора (ипотекодержателя).

293.2. Ипотекодателем может быть с согласия собственника судна или строящегося судна лицо, имеющее на него право хозяйственного ведения.

293.3. Ипотечный договор утверждается в нотариальном порядке и регистрируется в реестре, в котором зарегистрировано судно.

Статья 294. Предмет ипотеки судна или строящегося судна

294.1. В случае, если иное не предусмотрено договором, ипотека судна распространяется и на принадлежности судна, принадлежащие тому же собственнику, что и судно, а также на страховое возмещение, причитающееся по договору морского страхования судна, заключенному на условиях ответственности за гибель и повреждение судна. Ипотека судна не распространяется на фрахт.

294.2. В случае, если иное не предусмотрено договором, ипотека строящегося судна распространяется на материалы и оборудование, которые предназначены для его постройки, находятся в месте расположения судостроительной организации и четко идентифицированы и маркированы, а также на страховое возмещение, причитающееся по договору морского страхования строящегося судна, заключенному на условиях ответственности за гибель и повреждение строящегося судна.

Статья 295. Очередность удовлетворения требований ипотекодержателей

При наличии нескольких ипотекодержателей требования ипотекодержателей, связанные с чистым доходом, вырученным от продажи обремененного ипотекой судна или строящегося судна, удовлетворяются по очереди в соответствии с датой регистрации их прав. Ипотека, зарегистрированная ранее, имеет приоритет при удовлетворении перед ипотекой, зарегистрированной позднее. Ипотеки, зарегистрированные в один день, имеют одинаковую силу.

Статья 296. Основания принудительной продажи судна или строящегося судна

При неисполнении ипотекодателем обязательства по оплате долга обремененное ипотекой судно или строящееся судно может быть продано на основании решения суда по месту нахождения арестованного судна или арестованного строящегося

судна.

Статья 297. Извещение о принудительной продаже судна или строящегося судна

297.1. Для принудительной продажи судна или строящегося судна суд должен направить извещение об этом:

297.1.1. в орган регистрации судна или орган регистрации права собственности на строящееся судно;

297.1.2. ипотекодержателям зарегистрированных ипотек судна или строящегося судна, которые не установлены на предъявителя;

297.1.3. ипотекодержателям зарегистрированных ипотек судна или строящегося судна, установленных на предъявителя, и всем держателям морского залога на судно по требованиям, предусмотренным [статьей 287.1](#) настоящего Кодекса, если они известили суд о своих требованиях;

297.1.4. зарегистрированному собственнику судна или строящегося судна;

297.1.5. в орган регистрации судна в государстве, под флагом которого судно временно разрешено плавать.

297.2. Лицо, требующее принудительной продажи судна или строящегося судна, должно представить суду выписку из соответствующего реестра судов или реестра строящихся судов с приложением имен и адресов ипотекодержателей зарегистрированной ипотеки судна или строящегося судна.

297.3. Извещение о принудительной продаже судна или строящегося судна направляется не менее чем за пятьдесят дней до принудительной продажи и содержит:

297.3.1. сведения о времени и месте принудительной продажи и такие сведения, которые касаются принудительной продажи или ведущих к принудительной продаже процедур и которые должны знать лица, имеющие право на извещение, в целях защиты своих интересов;

297.3.2. в случае, если время и место принудительной продажи не могут быть точно определены, сведения о примерном времени и месте принудительной продажи и другие касающиеся принудительной продажи и доступные для защиты интересов лиц, имеющих право на извещение, сведения.

297.4. В случаях, если извещение направляется в соответствии со [статьей 297.3](#) настоящего Кодекса, дополнительное извещение о фактическом времени и месте принудительной продажи направляется после того, как они станут известны, но не позднее чем за семь дней до принудительной продажи.

Статья 298. Последствия принудительной продажи судна или строящегося судна

298.1. В случае принудительной продажи судна или строящегося судна все зарегистрированные ипотеки судна или строящегося судна, за исключением тех, которые приняты на себя покупателем с согласия их ипотекодержателей, все залоги и другие обременения любого рода прекращают действие в отношении судна или строящегося судна.

298.2. Расходы, понесенные в связи с арестом и последующей продажей судна или строящегося судна, в первую очередь оплачиваются за счет суммы, вырученной от их продажи. Такие расходы включают в себя, в частности, понесенные с момента ареста судна расходы на содержание судна и членов экипажа судна, а также заработную плату, другие суммы и расходы, указанные в [статье 287.1.1](#) настоящего Кодекса. Остаток суммы, вырученной от продажи судна или строящегося судна, распределяется в соответствии с правилами, установленными настоящей главой, в той мере, в какой это необходимо для удовлетворения соответствующих требований. После удовлетворения всех требований сумма, вырученная от принудительной продажи судна или строящегося судна, если она остается, возвращается собственнику судна или строящегося судна и может свободно переводиться.

298.3. В случае принудительной продажи затонувшего судна, подъем которого осуществляется портовыми органами власти в целях безопасности мореплавания или защиты от загрязнения морской среды, расходы на подъем затонувшего судна оплачиваются за счет суммы, вырученной от его продажи, до удовлетворения любых требований, обеспеченных морским залогом на судно.

Статья 299. Прекращение ипотеки судна или строящегося судна

299.0. Ипотека судна или строящегося судна прекращается в следующих случаях:

299.0.1. при погашении денежного долга;

299.0.2. при прекращении денежного обязательства иными, чем погашение долга, способами (принудительной продажей и другими);

299.0.3. при гибели судна или строящегося судна, за исключением случаев, когда держатель ипотеки судна или строящегося судна может предъявить свое требование к страховому возмещению, причитающемуся в связи с гибелью судна или строящегося судна в соответствии с договором морского страхования.

Глава XXIII. Арест судна

Статья 300. Полномочия на арест судна

300.1. Наложение ареста на судно свидетельствует о любом задержании или ограничении в передвижении судна во время нахождения его в пределах юрисдикции Азербайджанской Республики, осуществляемые на основании постановления суда или уполномоченного законом налагать арест третейского суда по морским делам для обеспечения морского требования, за исключением случаев наложения ареста на судно, осуществляемого для приведения в исполнение решения суда или третейского суда, вступившего в законную силу.

300.2. Судно может быть арестовано только по морскому требованию.

300.3. Судно может быть арестовано даже тогда, когда оно готово выйти из порта.

300.4. Правила, установленные настоящей главой, не ограничивают права капитана морского порта на отказ в выдаче разрешения на выход судна из морского порта в соответствии со [статьей 64](#) настоящего Кодекса.

Статья 301. Морское требование

301.0. Морским требованием является любое требование в связи с:

301.0.1. причинением ущерба при эксплуатации судна;

301.0.2. причинением вреда жизни или здоровью гражданина на суше или на воде в прямой связи с эксплуатацией судна;

301.0.3. расходами на принятие любым лицом мер по предотвращению или уменьшению ущерба, в том числе ущерба окружающей среде, если такое требование возникает из закона или международного договора Азербайджанской Республики, а также ущербом, который причинен или может быть причинен в результате таких мер;

301.0.4. осуществлением спасательных мер или любым договором о спасании;

301.0.5. расходами на подъем, удаление или уничтожение затонувшего судна;

301.0.6. предоставлением продуктов питания, материалов, топлива, оборудования, в том числе контейнеров, для эксплуатации судна или содержания его;

301.0.7. любым договором использования судна;

301.0.8. любым договором морской перевозки груза или договором морской перевозки пассажира;

301.0.9. утратой или повреждением груза, в том числе багажа, перевозимого на судне;

301.0.10. общей аварией;

301.0.11. лоцманской проводкой;

301.0.12. буксировкой;

301.0.13. постройкой, ремонтом, модернизацией или переоборудованием судна;

301.0.14. портовыми и канальными сборами, сборами на других водных путях;

301.0.15. заработной платой и другими суммами, причитающимися капитану судна и другим членам экипажа судна за их работу на борту судна, в том числе расходами на репарацию и уплачиваемыми от имени капитана судна и других членов экипажа судна взносами по социальному страхованию;

301.0.16. дисбурсментскими расходами, произведенными в отношении судна;

301.0.17. страховым вознаграждением;

301.0.18. любым комиссионным, брокерским или агентским вознаграждением, уплачиваемым собственником судна или его фрахтователем по бербоуп - чартеру либо от их имени;

301.0.19. любым спором о праве собственности на судно или владения им;

301.0.20. любым спором между двумя или несколькими собственниками судна относительно использования судна и распределения прибыли;

301.0.21. зарегистрированной ипотекой судна или зарегистрированным обременением судна того же характера;

301.0.22. любым спором, возникающим из договора купли-продажи судна.

Статья 302. Освобождение судна от ареста

302.1. Судно может быть освобождено от ареста только на основании постановления суда или третейского суда при предоставлении достаточного обеспечения в приемлемой форме.

302.2. При отсутствии соглашения сторон о форме и размере обеспечения суд или третейский суд устанавливает форму и размер обеспечения, который не должен превышать стоимость судна.

302.3. Любая просьба об освобождении судна от ареста не означает признание ответственности, отказ от средств защиты или от права на ограничение ответственности.

302.4. Лицо, предоставившее обеспечение в соответствии со статьей 302.2 настоящего Кодекса, может в любое время обратиться в суд или третейский суд с заявлением об уменьшении, изменении или отмене такого обеспечения.

Статья 303. Ответственность

Ответственность за убытки, причиненные владельцу судна в результате ареста или задержания в случаях освобождения судна от ареста ввиду недоказанности обвинения, выдвинутого против владельца судна в морских требованиях, а также необоснованного задержания судна в порту, несут лица, по требованию которых на судно был наложен арест или оно было задержано.

Глава XXIV. Морские протесты

Статья 304. Морской протест

304.1. В случае, если во время плавания или стоянки судна имело место происшествие, которое может явиться основанием для предъявления к судовладельцу имущественных требований, капитан судна в целях обеспечения доказательств должен сделать заявление о морском протесте.

304.2. Морской протест имеет целью обеспечить, насколько это возможно, полную информацию относительно обстоятельств происшествия и причин, вызвавших его, в том числе информацию об ущербе и о принятых по предотвращению или уменьшению ущерба мерах.

Статья 305. Заявление о морском протесте

305.0. Заявление о морском протесте делается:

305.0.1. в портах Азербайджанской Республики-нотариусу;

305.0.2. в иностранных портах-должностному лицу консульского учреждения Азербайджанской Республики или в установленном законодательством иностранного государства порядке-компетентному должностному лицу данного государства.

Статья 306. Срок для заявления о морском протесте

Заявление о морском протесте делается, если происшествие произошло в порту, в течение **24** часов с момента происшествия. Если происшествие случилось во время плавания судна, заявление о морском протесте должно быть сделано в течение **24** часов с момента прибытия судна или капитана судна в первый порт после происшествия.

Статья 307. Представление заявления о морском протесте с задержкой

307.1. В случае, если происшествие произошло во время плавания, заявление о морском протесте может быть сделано в момент прибытия судна или капитана судна в порт, не являющийся первым портом после происшествия, с тем чтобы избежать значительных потерь времени и расходов, связанных с заходом в первый порт после происшествия.

307.2. В случае, если окажется невозможным заявить морской протест в срок, установленный в статье **306** настоящего Кодекса, причины этого должны быть указаны в заявлении о морском протесте.

Статья 308. Заявление о морском протесте в отношении причинения ущерба грузу

При наличии оснований предполагать, что в результате происшествия причинен ущерб находящемуся на судне грузу, заявление о морском протесте должно быть сделано до открытия грузовых трюмов. Выгрузка находящегося на судне груза до заявления морского протеста может быть начата только в случае крайней необходимости.

Статья 309. Доказательства

309.1. В подтверждение обстоятельств, изложенных в заявлении о морском протесте, капитан судна одновременно с заявлением либо в срок не более чем семь дней с момента своего прибытия, или прибытия судна в порт, или происшествия, если оно имело место в порту, обязан представить нотариусу или должностному лицу консульского учреждения Азербайджанской Республики либо компетентному должностному лицу иностранного государства для ознакомления судовую журнал и заверенную капитаном судна выписку из судового журнала.

309.2. В случае гибели судового журнала в заявлении о морском протесте должны быть указаны обстоятельства и причины гибели судового журнала.

Статья 310. Составление акта о морском протесте

Нотариус или должностное лицо консульского учреждения Азербайджанской Республики на основании заявления капитана судна, записей в судовом журнале, опроса капитана судна и в случае необходимости других членов экипажа судна составляет акт о морском протесте и заверяет его своей подписью и гербовой печатью.

Статья 311. Составление акта о морском протесте консульскими учреждениями иностранных государств

Принятие заявления о морском протесте от капитанов иностранных судов и составление актов о морском протесте могут осуществляться консульскими учреждениями иностранных государств в Азербайджанской Республике на условиях взаимности.

Глава XXV. Претензии, иски и исковая давность

Статья 312. Удостоверение обстоятельств, которые могут служить основанием для ответственности участников морской перевозки груза

312.1. Обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчиков, грузоотправителей, получателей и пассажиров, удостоверяются коммерческими актами или актами общей формы. В иностранных портах указанные обстоятельства удостоверяются в соответствии с правилами, существующими в данных портах.

312.2. Коммерческий акт составляется для удостоверения:

312.2.1. несоответствия между наименованием, массой или количеством мест груза либо багажа в натуре и указанными в перевозочном документе данными;

312.2.2. повреждения груза или багажа;

312.2.3. обнаружения груза или багажа без документов, а также документов без груза или багажа;

312.2.4. возвращения перевозчику похищенного груза или багажа.

312.3. Формы актов, порядок их составления и порядок удостоверения обстоятельств, не пребывающих составления актов, устанавливаются правилами, издаваемыми согласно статье 3.2 настоящего Кодекса.

Статья 313. Предъявление претензии перевозчику

313.1. До предъявления перевозчику иска в связи с перевозкой груза в каботаже, сначала ему обязательно должна быть предъявлена претензия.

313.2. Претензии предъявляются перевозчику, который осуществлял перевозку груза, и, если перевозка груза не была осуществлена, к перевозчику, который в соответствии с договором морской перевозки груза был обязан осуществить ее.

313.3. Претензии, вытекающие из случаев смешанной перевозки груза, предъявляются перевозчику, доставляющему груз в конечный пункт.

Статья 314. Передача права предъявления претензии и иска

314.1. Передача права на предъявление претензии и иска другим лицам не допускается, за исключением случаев передачи грузоотправителем грузополучателю или наоборот, а также грузополучателем или грузоотправителем экспедитору либо страховщику.

314.2. Передача права на предъявление претензии и иска удостоверяется соответствующей надписью на коносаменте или ином перевозочном документе.

Статья 315. Порядок предъявления претензии

315.1. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате или о повреждении груза кроме перевозочных документов должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, удостоверяющие количество и стоимость отправленного груза. Перевозочные документы предъявляются в подлиннике.

315.2. Перевозчик имеет право в двухнедельный срок после получения претензии вернуть ее без рассмотрения, если к претензии не приложены документы, предусмотренные статьей 315.1 настоящего Кодекса. В случае, если перевозчик в указанный срок не возвратит ненадлежаще оформленную претензию, она считается принятой к рассмотрению.

Статья 316. Срок для предъявления претензии, вытекающей из договора морской перевозки грузов

Претензия к перевозчику, вытекающая из договора морской перевозки груза, может быть предъявлена в течение срока

исковой давности.

Статья 317. Срок для рассмотрения претензии, вытекающей из договора морской перевозки груза

317.1. Перевозчик рассматривает претензию, вытекающую из договора морской перевозки груза, в течение одного месяца и по истечении данного срока направляет предъявителю претензии письменное уведомление об удовлетворении или отклонении претензии.

317.2. Со дня предъявления к перевозчику претензии, вытекающей из договора морской перевозки груза, течение срока исковой давности приостанавливается до получения ответа на претензию или истечения установленного для ответа срока.

Статья 318. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора морской перевозки груза

318.1. К требованиям, вытекающим из договора морской перевозки груза, применяется годичный срок исковой давности.

318.2. Указанный срок исчисляется в следующем порядке:

318.2.1. по требованиям, связанным с возмещением ущерба за утрату груза, - по истечении тридцати дней со дня, в который груз должен быть выдан, а при смешанной перевозке - по истечении четырех месяцев со дня приема груза для перевозки;

318.2.2. по требованиям, связанным с возмещением ущерба за повреждение груза, просрочкой его доставки и возвратом перебора или взысканием недобора провозных платежей - со дня выдачи груза, а если груз не был выдан - со дня, в который груз должен быть выдан;

318.2.3. по требованиям, связанным с возмещением ущерба за неподачу судна или подачу его с опозданием, платой за простой судна и вознаграждением за досрочную погрузку или выгрузку судна - со дня окончания месяца, следующего за тем, в котором началась или должна была начаться перевозка груза;

318.2.4. по требованиям, связанным со всеми остальными случаями, - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления требования.

Статья 319. Исковая давность по иным требованиям

319.1. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора морской перевозки пассажиров на международных пассажирских линиях, договора морского страхования, а также из столкновения судов и осуществления спасательных операций, составляет два года. Указанный срок исчисляется в следующем порядке:

319.1.1. по требованиям, вытекающим из договора перевозки пассажиров на международных пассажирских линиях:

319.1.1.1. в случае повреждения здоровья пассажира - со дня высадки пассажира на берег;

319.1.1.2. в случае смерти пассажира при перевозке - с того дня, когда пассажир должен был высадиться на берег;

319.1.1.3. в случае повреждения здоровья во время перевозки, вызвавшего смерть пассажира после его высадки на берег, - со дня смерти пассажира, с тем условием, что данный срок не превышает три года со дня высадки пассажира на берег;

319.1.1.4. в случае утраты или повреждения багажа пассажира - со дня выгрузки багажа или со дня, когда багаж должен быть выгружен, в зависимости от того, какая из дат является более поздней;

319.1.2. по требованиям, вытекающим из договора морского страхования со дня возникновения права на иск;

319.1.3. по требованиям возмещения убытков от столкновения судов - со дня столкновения судов;

319.1.4. по требованиям, возникающим из спасательных операций, - со дня окончания спасательной операции.

319.2. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора буксировки, договора морского

посредничества, договора морского агентирования, тайм-чартера, бербоуп-чартера и из общей аварии, составляет один год. Указанный срок исчисляется в следующем порядке:

319.2.1. по требованиям, вытекающим из договора буксировки, договора морского посредничества, договора морского агентирования, тайм-чартера и бербоуп-чартера, со дня возникновения права на иск;

319.2.2. по требованиям, возникающим из общей аварии, со дня составления диспаша.

319.3. Срок исковой давности по регрессным требованиям, предусмотренным статьей 248 настоящего Кодекса, составляет один год. Указанный срок исчисляется со дня уплаты соответствующей суммы.

Статья 320. Исковая давность по требованиям возмещения ущерба от загрязнения с судов нефтью и ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ

Иски о возмещении ущерба от загрязнения с судов нефтью и ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ погашаются в течение трех лет со дня, когда потерпевший узнал или должен был узнать о причинении такого ущерба. Однако иски о возмещении ущерба от загрязнения с судов нефтью не могут быть предъявлены по истечении шести лет со дня инцидента, вызвавшего загрязнение с судов нефтью; иски о возмещении ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ по истечении десяти лет со дня инцидента, вызвавшего такой ущерб.

Статья 321. Применение общих сроков

К требованиям, по которым сроки исковой давности настоящим Кодексом не предусмотрены, применяются общие сроки исковой давности установленные гражданским законодательством Азербайджанской Республики, если по таким требованиям международными договорами Азербайджанской Республики не предусмотрено иное.

Статья 322. Приостановление срока исковой давности при наличии общей аварии

Если исчисление суммы требования зависит от расчетов по общей аварии, течение срока исковой давности приостанавливается со дня вынесения диспашером постановления о наличии общей аварии и до дня получения диспаша заинтересованным лицом.

Статья 323. Проценты за пользование чужими денежными средствами

323.1. При удовлетворении требований, вытекающих из предусмотренных настоящим Кодексом отношений, на выплачиваемую сумму начисляется банковская процентная ставка, существующего в месте жительства кредитора, а если кредитором является юридическое лицо по месту его нахождения.

323.2. Проценты начисляются со дня предъявления письменного требования уплате соответствующей суммы по день уплаты суммы.

323.3. Правила, установленные в статьях 323.1 и 323.2 настоящего Кодекса, не применяются к требованиям возмещения убытков в порядке распределения общей аварии.

Глава XXVI. Применимое право

Статья 324. Установление применяемого права

324.1. Закон, применяемый к отношениям, возникающим в связи с торговым мореплаванием с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, в том числе если объект гражданского права находится за пределами Азербайджанской Республики, определяется в соответствии с международными договорами Азербайджанской Республики, настоящим Кодексом, другими законами и признаваемыми Азербайджанской Республикой обычаями торгового мореплавания.

324.2. Споры договора, предусмотренного настоящим Кодексом, могут при заключении договора или в последующем избрать по соглашению между собой закон, применяемый к их правам и обязанностям по данному договору. При

отсутствии такого соглашения применяются правила настоящего Кодекса; наличие такого соглашения не может повлечь за собой устранение или уменьшение в соответствии с настоящим Кодексом ответственности за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира, утрату или повреждение груза или багажа либо просрочку их доставки.

Статья 325. Право собственности и другие вещные права на судно

325.1. Право собственности и другие вещные права на судно, а также возникновение, переход и прекращение таких прав определяются законом государства флага судна.

325.2. К вещным правам на судно, которому временно предоставлено право плавать под флагом другого государства, применяется закон государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага.

325.3. Права на строящееся судно определяются законом государства, в котором судно принято к постройке или строится, если иное не предусмотрено договором о постройке судна.

Статья 326. Правовое положение членов экипажа судна

326.1. Правовое положение членов экипажа судна и связанные с эксплуатацией судна отношения между членами экипажа судна определяются законом государства флага судна.

326.2. Отношения между судовладельцем и членами экипажа судна регулируются законом государства флага судна, если иное не предусмотрено договором, регулирующим отношения между судовладельцем и членами экипажа судна, являющимися иностранными гражданами. Выбор сторонами трудового договора закона, применяемого судовладельцем и членами экипажа судна, не должен приводить к ухудшению условий труда членов экипажа судна.

Статья 327. Права на затонувшее имущество

327.1. Права на имущество, затонувшее в принадлежавшем Азербайджанской Республике секторе Каспийского моря (озера), устанавливаются Законом Азербайджанской Республики.

327.2. К затонувшим в открытом море судам, их грузу и иному имуществу применяется судна.

Статья 328. Отношения, вытекающие из договоров, заключаемых в области торгового мореплавания

328.1. Отношения, возникающие из договора морской перевозки груза, договора буксировки, договора морского агентирования, договора морского посредничества, договора морского страхования, тайм-чартера и бербоут-чартера, регулируются законом государства, предусмотренным соглашением сторон, а отношения, возникающие из договора морской перевозки пассажиров, - законом государства, указанного в билете пассажира.

328.2. При отсутствии соглашения сторон о подлежащем применению праве отношения сторон, возникающие из договоров, регулируются законом государства, в котором учреждены, имеют основное место деятельности или место жительства следующие лица:

328.2.1. перевозчик - в договоре морской перевозки;

328.2.2. судовладельцем - в договоре морского агентирования, тайм-чартере и бербоут-чартере;

328.2.3. владелец буксировщика - в договоре буксировки;

328.2.4. заказчик - в договоре морского посредничества;

328.2.5. страховщик - в договоре морского страхования.

Статья 329. Общая авария

329.1. При отсутствии соглашения сторон о подлежащем применении праве отношения, возникающие из общей аварии, регулируются законом государства, в порту которого судно закончило рейс после происшествия, вызвавшего общую

аварию. Если все лица, интересы которых затронуты общей аварией, принадлежат к одному и тому же государству, применяется закон данного государства.

329.2. Порядок распределения общей аварии, если она распределяется в Азербайджанской Республике, регулируется в соответствии с правилами, установленными [главой XVI](#) настоящего Кодекса.

Статья 330. Отношения, возникающие из столкновения судов

330.1. Отношения, возникающие из столкновения судов в принадлежащем Азербайджанской Республике секторе Каспийского моря (озера), регулируются Законом Азербайджанской Республики.

330.2. При столкновении судов в открытом море и рассмотрении спора в Азербайджанской Республике применяются правила, установленные [главой XVII](#) настоящего Кодекса.

330.3. К отношениям, возникающим из столкновения судов, плавающих под флагом одного государства, применяется закон данного государства независимо от места столкновения судов.

Статья 331. Отношения, возникающие из причинения ущерба, от загрязнения с судов нефтью

331.0. При причинении ущерба от загрязнения с судов нефтью правила, установленные [главой XVIII](#) настоящего Кодекса, применяются к:

331.0.1. ущерб от загрязнения с судов нефтью, причиненному в принадлежащем Азербайджанской Республике секторе Каспийского моря (озера);

331.0.2. предупредительным мерам по предотвращению или уменьшению такого ущерба независимо от того, где они предприняты.

Статья 332. Отношения, возникающие из причинения ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ

332.0. При причинении ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ правила, установленные [главой XIX](#) настоящего Кодекса, применяются к:

332.0.1. любому ущербу, причиненному на территории Азербайджанской Республики;

332.0.2. ущерб от загрязнения окружающей среды, причиненному на территории Азербайджанской Республики;

332.0.3. ущерб иному, чем ущерб от загрязнения окружающей среды, причиненному за пределами территории Азербайджанской Республики, если такой ущерб причинен опасными и вредными веществами, перевозимыми на судне, плавающем под Государственным флагом Азербайджанской Республики;

332.0.4. предупредительным мерам по предотвращению или уменьшению такого ущерба, независимо от того, где они предприняты.

Статья 333. Отношения, возникающие из спасания судна и иного имущества

333.1. При отсутствии соглашения сторон о подлежащем применению праве к отношениям, возникающим из спасания судна и иного имущества во внутренних водах и в территориальном море, применяется закон государства, в котором проводится спасательная операция.

333.2. Если спасавшее и спасенное суда плавают под флагом одного государства, применяется закон данного государства независимо от места проведения спасательной операции.

Статья 334. Пределы ответственности судовладельца

Пределы ответственности судовладельца определяются законом государства флага судна.

Статья 335. Международные договоры Азербайджанской Республики

Если межгосударственным международным договором, поддерживаемом Азербайджанской Республикой, установлены иные нормы, чем те, которые предусмотрены настоящим Кодексом, применяются нормы международного договора.

Президент

Азербайджанской Республики Гейдар АЛИЕВ

(c) VES Consultancy LLC