



# Lov om endringer i sjøloven, skipssikkerhetsloven, NIS-loven og fritids- og småbåtloven

---

<b>DATO:</b>	LOV-2008-06-27-72
<b>DEPARTEMENT:</b>	NHD (Nærings- og handelsdepartementet)
<b>PUBLISERT:</b>	I 2008 hefte 7 s 1117
<b>IKRAFTTREDELSE:</b>	Kongen bestemmer.
<b>ENDRER:</b>	LOV-1987-06-12-48 , LOV-1994-06-24-39 , LOV-1998-06-26-47 , LOV-2007-02-16-9
<b>KUNNGJORT:</b>	2008-06-27 kl. 14.40
<b>RETTET:</b>	
<b>JOURNALNR:</b>	2008-0527
<b>KORTTITTEL:</b>	Endringslov til sjøloven mv.

## INNHold

Lov om endringer i sjøloven, skipssikkerhetsloven, NIS-loven og fritids- og småbåtloven

I

II

III

IV

V

---

## Lov om endringer i sjøloven, skipssikkerhetsloven, NIS-loven og fritids- og småbåtloven

Ot.prp.nr.56 (2007-2008), Innst.O.nr.77 (2007-2008) og Besl.O.nr.102 (2007-2008). Odels- og lagtingsvedtak hhv. 17. og 20. juni 2008. Fremmet av Nærings- og handelsdepartementet.

Endringer i følgende lover:

- 1 Lov 12. juni 1987 nr. 48 om norsk internasjonalt skipsregister.
- 2 Lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).
- 3 Lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter.
- 4 Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven).

### I

I lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) gjøres følgende endringer:

§ 1 tredje ledd fjerde punktum skal lyde:

Det er et vilkår at skipet inngår som ledd i en økonomisk virksomhet som er etablert i Norge, og at skipet drives fra Norge.

§ 475 skal lyde:

### § 475. *Meldeplikt*

Skipsføreren eller rederiet skal straks gi den myndighet Kongen bestemmer melding om sjøulykke. Det skal også gis slik melding når skipet har grunnstøtt eller har støtt sammen med et annet skip, selv om tilfellet ikke er å anse som sjøulykke etter § 472. Kongen kan ved forskrift fastsette nærmere regler om meldeplikten.

Meldeplikt etter første ledd har også enhver som blir vitne til en sjøulykke, eller som blir oppmerksom på vrakrester eller andre forhold som gir grunn til å frykte at det har inntruffet sjøulykke, dersom vedkommende ikke etter forholdene har grunn til å anta at slik melding er unødvendig.

Kongen kan fastsette forskrifter som pålegger skipsføreren eller rederiet innen en viss frist å gi den myndighet Kongen bestemmer en etterfølgende rapport med nærmere bestemt informasjon om forhold knyttet til sjøulykken.

## II

Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 47 annet ledd skal lyde:

Rederiet eller skipsføreren skal gi den myndighet Kongen bestemmer melding og rapport ved skade eller sykdom som rammer den som har sitt arbeid om bord. Skyldes skaden en arbeidsulykke eller skipsulykke som er omfattet av reglene om sjøulykker i kapittel 18 avsnitt II i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven), skal melding og rapport om skade skje etter regler gitt i eller i medhold av sjøloven § 475.

## III

Lov 12. juni 1987 nr. 48 om norsk internasjonalt skipsregister § 9 første ledd nytt annet punktum skal lyde:

Departementet kan i forskrift fastsette at mulig søksmål om riktigheten av vedtak etter § 12 annet ledd må reises innen en særskilt frist fra det tidspunkt da melding om fristfastsettingen kom frem til vedkommende part.

## IV

Lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 26 b skal lyde:

Kongen kan gi forskrift om at fører av fritidsbåt må oppfylle krav til minstealder, helsetilstand, opplæring og andre kvalifikasjonskrav, herunder båtførerprøve. Forskriften fastsetter bestemmelser om kontroll med at kravene oppfylles, båtførerregister og om gebyr.

## V

Loven gjelder fra den tid Kongen bestemmer. Kongen kan bestemme at forskjellige bestemmelser skal tre i kraft til forskjellig tid.

---

Dokumentet er hentet fra Norsk Lovtidend og er ikke ajourført med eventuelle endringer.