ИС: Информационное агентство "Росбалт". Лента новостей
^ДТ: 10.03.2004 14:58
^ЗГ: Комитет Госдумы по труду одобрил конвенцию о технике безопасности в морских портах

ГОСДУМА КОМИТЕТ КОНВЕНЦИЯ
10/03/2004 14:33:00 MSK /ИА Росбалт/

Комитет Госдумы по труду одобрил конвенцию о технике безопасности в морских портах

МОСКВА, 10 марта. Комитет Госдумы по труду и социальной политике рекомендовал нижней палате ратифицировать Конвенцию о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах, принятую 65-й сессией Генеральной конференции **Международной организации труда** (МОК) в июне 1979 года. Об этом корреспонденту "Росбалта" сообщили в среду в пресс-службе комитета по труду.

Конвенция содержит требования по технике безопасности и охране труда, отражающие изменения в технологии организации и производства погрузочно-разгрузочных работ в морских портах и учитывающие рекомендации **МОТ**. В соответствии с документом, "в каждом крупном порту должны создаваться комитеты по технике безопасности, включающие представителей работодателей и работников". Также в конвенции отмечается, что подъемные механизмы или другие погрузочно-разгрузочные устройства по обработке грузов в портах могут управляться только лицом старше 18 лет, обладающим необходимыми способностями и опытом, или лицом, которое проходит подготовку и находится под должным наблюдением. Комитет планирует вынести конвенцию на ратификацию в марте-апреле 2004 года.

(c)2001-2002 Росбалт.RU При использовании любого материала ссылка на ИА "Росбалт" обязательна.
Эти и другие материалы доступны на нашем сайте www.rosbalt.ru>www.rosbalt.ru
По техническим вопросам рассылки обращайтесь на mailer@rosbalt.ru Администратор.

^ИС: Биржа труда (Санкт-Петербург)
^ДТ: 29.03.2004
^ЗГ: В порту наведут порядок

В порту наведут порядок

24 марта 409 депутатов Государственной Думы РФ единогласно проголосовали за ратификацию Конвенции о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах.

Документ был принят 65-й сессией Генеральной конференции **Международной организации труда** (МОК) в 1979 году прошлого века, однако в нашей стране пока не действовал. Согласно ратифицированному документу в каждом крупном порту нужно создавать специальные комитеты по технике безопасности, в составе которых окажутся представители как от работодателей, так и от работников. Кроме того, в конвенции сказано, что управлять подъемными в портах могут лишь лица, достигшие совершеннолетия, или же те, кто проходит специальное обучение и находится под контролем специалиста.

Петербургский порт является одним из самых крупных в нашей стране. Но те, кто трудится там, подчас не учитывают некоторых нормативов даже ТК, а не то чтобы международных конвенций. Как международные правила внедрить на российской почве - задача, над которой после ратификации конвенции предстоит задуматься российским парламентариям.

ИС: ИТАР-ТАСС. Новости из властных структур.
^ДТ: 24.03.2004 14:33
^ЗГ: Россия присоединилась к международной конвенции о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах
^РБ: ДУМА-КОНВЕНЦИЯ-ТРУД-БЕЗОПАСНОСТЬ
^ТТ:

МОСКВА, 24 марта. /Корр.ИТАР-ТАСС Иван Новиков/.

Госдума ратифицировала сегодня международную конвенцию о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах /Конвенция 152/, которая была принята 65-й сессией генеральной конференцией Международной организацией труда /МОТ / в Женеве 25 июня 1979 года.

В ходе дискуссии подчеркивалось, что этот документ отвечает национальным интересам России. Конвенция, отмечалось в выступлениях, имеет целью пересмотреть с учетом происшедших изменений в технологии производства погрузочно-разгрузочных работ в морских портах конвенцию МОТ 1932 года "О защите от несчастных случаев трудящихся, занятых на погрузке и выгрузке судов", участницей которой является Российская Федерация.

Присоединение России к этой конвенции, по мнению депутатов, будет способствовать защите портовых рабочих от несчастных производственных случаев. Соблюдение правил техники безопасности и гигиены труда работников портов существенно облегчается в условиях быстрого роста объемов переработки грузов отечественными морскими портами в настоящее время и на длительную перспективу. --0--до . (с) ИТАР-ТАСС. Все права защищены.
103009, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12.,
тел..: (095) 202 0451, 202 1127, 202 4171; факс: (095) 202 5474
e-mail: rusmarket@itar-tass.com http://www.itar-tass.com

ИС: Информационное агентство "Росбалт". Лента новостей
^ДТ: 24.03.2004 14:33
^ЗГ: Ратификацию Конвенции о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах депутаты поддержали единогласно

ГОСДУМА КОНВЕНЦИЯ РАТИФИКАЦИЯ
24/03/2004 14:11:00 MSK /ИА Росбалт/

Ратификацию Конвенции о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах депутаты поддержали единогласно

МОСКВА, 24 марта. Госдума в среду ратифицировала Конвенцию о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах, принятую 65-й сессией Генеральной конференции **Международной организации труда** (МОК) 25 июня 1979 года. Как передает корреспондент "Росбалта", документ поддержали единогласно 409 депутатов.

Конвенция содержит требования по технике безопасности и охране труда, отражающие изменения в технологии организации и производства погрузочно-разгрузочных работ в морских портах и учитывающие рекомендации **МОТ**. В соответствии с документом, "в каждом крупном порту должны создаваться комитеты по технике безопасности, включающие представителей работодателей и работников". Также в конвенции отмечается, что подъемные механизмы и другие устройства по обработке грузов в портах могут управляться только лицом старше 18 лет, обладающим необходимыми способностями и опытом, или лицом, которое проходит подготовку и находится под должным наблюдением.

В этот же день Госдума ратифицировала Конвенцию о социальных последствиях новых методов обработки грузов в портах, направленную на защиту трудовых прав портовых рабочих. "За" проголосовал 401 парламентарий.

(c)2001-2002 Росбалт.RU При использовании любого материала ссылка на ИА "Росбалт" обязательна.
Эти и другие материалы доступны на нашем сайте www.rosbalt.ru>www.rosbalt.ru
По техническим вопросам рассылки обращайтесь на mailer@rosbalt.ru Администратор.

^ИС: РИА "Новости". Горячая линия
^ДТ: 24.03.2004 15:17
^ЗГ: ГОСДУМА РАТИФИЦИРОВАЛА ДВЕ КОНВЕНЦИИ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСЛОВИЙ
ТРУДА ПОРТОВЫХ РАБОЧИХ
^РБ: * РОССИЯ * ГОСДУМА * КОНВЕНЦИИ * РАТИФИКАЦИЯ *
^ТТ:
МОСКВА, 24 мар - РИА "Новости". Госдума на пленарном заседании в среду ратифицировала конвенцию о социальных последствиях новых методов обработки грузов в портах - так называемую Конвенцию N137. За принятие данного решения при необходимых 226 голосах проголосовал 401 депутат. Представляя парламентариям законопроект от лица правительства РФ, Максим Прохоров отметил, что Конвенция N 137 была принята 58-й генеральной конвенцией **Международной организации труда** 25 июня 1973 года в Женеве и вступила в силу в 1975 году. Положения конвенции направлены на обеспечение уровня занятости портовых рабочих в связи с механизацией и автоматизацией перегрузочных операций в портах, соблюденние прав заинтересованных сторон в обеспечении постоянной или регулярной занятости портовых рабочих и прочие меры, направленные на защиту трудовых прав портовых рабочих. Конкретные меры, направленные на реализацию Конвенции N 137 включены в Отраслевое соглашение по морскому транспорту на 2003-2005 годы. Кроме этого, депутаты ратифицировали Конвенцию о технике безопасности портовых работников, или Конвенцию N 152. За такое решение проголосовало 409 депутатов. Конвенция N 152 была также принята Международной организацией труда в Женеве в 1979 году и вступила в силу 5 декабря 1981 года. Официальный представитель правительства РФ Прохоров отметил, что Конвенция N 152 направлена на обеспечение безопасности производства портовых работ и содержит требования по технике безопасности и гигиене труда, отражающие произошедшие изменения в технологии производства погрузочно-разгрузочных работ в морских портах. -0-
.

ИС: ИТАР-ТАСС. Новости из властных структур.
^ДТ: 14.04.2004 14:14
^ЗГ: Россия присоединилась к конвенции **Международной организацией труда** , защищающей права докеров
^РБ: СФ-КОНВЕНЦИЯ-РАТИФИКАЦИЯ
^ТТ:

МОСКВА, 14 апреля. /Корр.ИТАР-ТАСС Наталья Паньшина/. Совет Федерации ратифицировал сегодня конвенцию о социальных последствиях новых методов обработки грузов в портах. Она была принята **Международной организацией труда /МОТ** / в июне 1973 года и вступила в силу 24 июля 1975 года.

Документ направлен на защиту законных прав и интересов портовых рабочих, которые могут быть нарушены в следствие возрастающей автоматизации обработки грузов в портах. Предусмотрен, в частности, ряд мер, смягчающих неблагоприятные социальные последствия этих процессов, в том числе в области регулирования уровня занятости и условий оплаты труда. В соответствии с конвенцией все категории профессиональных докеров подлежат учету в реестре, что обеспечивает им приоритет при найме на портовые работы.

Сегодня СФ также ратифицировал конвенцию о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах. Она представляет собой пересмотренный и доработанный вариант двух конвенций **МОТ** от 1929 и 1932 года. Россия, как право приемник СССР, является их участником с 1969 года. --0--мк . (с) ИТАР-ТАСС. Все права защищены.
103009, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12.,
тел..: (095) 202 0451, 202 1127, 202 4171; факс: (095) 202 5474
e-mail: rusmarket@itar-tass.com http://www.itar-tass.com