^ИС: **Восток-Медиа. Новости Приморского края**
^ДТ: 14.05.2004
^ЗГ:
В Приморье каждый третий моряк работает в условиях, не отвечающих требованиям охраны труда
^ТТ:

ВЛАДИВОСТОК. 14 мая. ВОСТОК-МЕДИА - В Приморье каждое третье место на морском и рыбном флоте не отвечает элементарным нормам и требованиям по охране труда. Об этом сегодня заявил первый вице-губернатор Приморского края Александр Костенко на заседании межведомственной комиссии по охране труда.

<В создании нормальных условий труда на флоте не последнюю роль играет обмен международным опытом. Сотрудничество с Международной организацией труда поможет сберечь здоровье лиц, работающих в одной из самых проблемных отраслей - морском транспорте>, - сказал А.Костенко, сообщает корреспонденту информагентства <Восток-Медиа>. В заседании участвуют руководители и специалисты организаций морского транспорта, инспекции портового надзора и контроля, администраций морских портов, государственной инспекции труда профсоюза моряков. В ходе заседания будет рассмотрен вопрос улучшения работы по реализации требований Конвенции Международной организации труда N 147 (<Минимальные нормы на торговых судах>) на предприятиях морского транспорта. С докладом по реализации Конвенции МОТ N 147 выступит ведущий специалист морской группы МОТ господин Жан Ив Легуа.

^ИС: **Новости-online (Регион-Информ-Москва)**
^ДТ: 18.05.2004 13:00
^ЗГ: Моряки - тоже люди
^РБ: ПРИМОРСКИЙ КРАЙ
^ТТ:
Такова принципиальная позиция МОТ
В минувшую пятницу в краевой администрации прошло заседание межведомственной комиссии по охране труда в Приморском крае, посвященное соблюдению морских трудовых стандартов. В его работе принял участие представитель Международной организации труда (МОТ) Жан-Ив Легуа. Как явствовало из доклада г-на Легуа, 147-я конвенция МОТ по коммерческому
судоходству, оговаривающая минимальные нормы труда и быта на морском транспорте, сегодня повсеместно нарушается. Международная организация труда небезосновательно считает, что моряки - одна из самых бесправных категорий трудящихся. Россия в этом смысле исключением не является. Нарушение трудового законодательства, невыплата или занижение заработной платы на морском транспорте стало приметой нашего времени. Именно поэтому МОТ в своей работе такое большое внимание уделяет защите прав моряков. В разные годы по этому поводу ею было принято несколько конвенций. Что касается упомянутой 147-й, то она, например, запрещает агентствам по трудоустройству взимать с моряков плату за свои услуги. Общий пафос выступления гостя сводился к тому, что судовладельцы должны
относиться к членам экипажей "как к людям". "Владивосток" (Владивосток), 18.05.04, "Моряки - тоже люди", Виталий Могиль

^ИС: Новости (Владивосток)
^ДТ: 19.05.2004
^ЗГ: ЛЕД ТРОНУЛСЯ - В ТАРЕЛКАХ МОРЯКОВ

rtЛед тронулся - в тарелках моряков[WAP/RSS/PDA] [версия для печати]

ЛЕД ТРОНУЛСЯ - В ТАРЕЛКАХ МОРЯКОВ

Дата публикации: 19 мая 2004 года

Каждое третье рабочее место в морской отрасли Приморья не соответствует международным нормам. И вряд ли ситуация в ближайшее время изменится

Людмила Грудцына

Рабочие места не везде и не всегда соответствуют нормативам, а контролировать их состояние на судах сложнее, чем на суше, поэтому и нарушений там больше. Как следствие, высокий уровень профессиональных заболеваний и травматизма среди моряков и рыбаков. Об этом заявил вице-губернатор Александр Костенко на заседании межведомственной комиссии по охране труда.

Ведущий специалист морской группы **МОТ** Жан Ив Легуа. Фото Алексея Воронина

В то же время Россия давно входит в **Международную организацию труда (МОТ**) и присоединилась к ее конвенции № 147 "Минимальные нормы на торговых судах". О реализации этих правил на заседании рассказывал ведущий специалист морской группы МОТ Жан-Ив Легуа:

- В этом документе обозначены требования к условиям работы моряков, их быта, социальной защиты. Кроме того, конвенция - общепризнанный механизм контроля: в портах захода судна инспекторы должны проверять все: вплоть до того, хватает ли в холодильнике мяса на всех членов экипажа. И до устранения замечаний судно из порта не выпускается. Когда речь идет об условиях жизни российских моряков, работающих в крупных компаниях под государственным флагом своей страны, особых проблем нет. Нарушения начинаются, когда моряк переходит под "удобный" флаг. В ближайшее время страны-участники МОТ должны подписать новую консолидированную конвенцию, которая позволит защищать и этих моряков...

Господин Легуа признал, впрочем, что и 147-я конвенция, и консолидированная все равно не дадут транспортникам стопроцентной гарантии защиты, поскольку исполнять их будут только в странах, состоящих в МОТ. Есть и еще несколько моментов, которые подтверждают правило: написанное на бумаге - это одно, а воплощенное в жизнь - совсем другое. Русскоязычные участники заседания, например, долго спорили, кто должен проверять требования конвенций МОТ - инспекторы портовой службы state control или кто-то еще. Кроме того, конвенция не требует обучения вопросам охраны труда, а поэтому нарушения были, есть и будут. Все предложения приморских транспортников, специалистов администраций портов и портнадзоров Жан Ив Легуа обещал передать по назначению.

Участники заседания решили направить предложение в правительство РФ о ратификации конвенций о трудовых договорах и трудоустройстве моряков. А кроме того, рекомендовали руководителям организаций морского транспорта включить в их коллективные договоры положения 147-й конвенции и требовать их исполнения от всех специалистов и соответствующих служб.

Интересно, что этот последний пункт носит всего лишь рекомендательный характер. Да и в целом мероприятие вышло больше статусное, чем конкретно что-то решающее. Например, собравшиеся признали, что у нас не работает конвенция **МОТ** № 179 "О найме и трудоустройстве моряков", отсюда вытекают и другие нарушения, в том числе и социально-ориентированной 147-й. Однако какие меры нужно принять, чтобы правила исполнялись, обсуждать не стали.

Осталось непонятным, и что делать с нарушениями на судах, бороздящих моря под "удобным" флагом: пока появится консолидированная конвенция, пока ее ратифицируют в нашем государстве... А моряки так и будут все это время, по выражению председателя дальневосточного профсоюза моряков Николая Суханова, работать "за тарелку супа". По его же признанию, нарушений всех требований и правил на рыболовецких судах еще больше, чем на транспортных. Но даже такому собранию профсоюзный лидер, оказалось, был рад: "Наконец-то вспомнили о моряках, о существующих конвенциях. Надеюсь, что приезд к нам представителя **МОТ** встряхнет ситуацию и лед тронется".